



Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven
Postbus 16191 2500 BD
Den Haag

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Ons kenmerk

493623

Uw kenmerk

Zaak 10086830

Datum 14 september 2021

Betreft Advies ILT op aanvullingen van Tata Steel IJmuiden op een eerder ingediende ZZS inventarisatie.

Geachte [Redacted],

Op 28 januari 2021 heeft uw omgevingsdienst de ILT verzocht een advies uit te brengen op de inventarisatie van Zeer Zorg Wekkende stoffen (ZZS) bij Tata Steel IJmuiden, verder te noemen Tata Steel. Het betrof de inventarisatie van de emissie van ZZS die op 30 december 2020 bij u is ingediend. U heeft 10 maart 2021 een advies van de ILT hierover ontvangen.

U heeft ons advies verwerkt in uw brief aan Tata Steel van 24 maart 2021. Tata Steel heeft hierop de inventarisatie aangevuld en een inhoudelijke reactie geschreven. U heeft deze reactie van Tata Steel op 19 mei 2021 ontvangen. Op 31 augustus 2021 verzoekt uw omgevingsdienst ons opnieuw te adviseren op de aanvullingen en de reactie van Tata Steel. U vindt het door uw omgevingsdienst gevraagde advies hieronder.

Advies ILT

- **Inventarisatie ZZS**
Door de aanvullingen van Tata Steel is de ILT van mening dat het huidige inventarisatierapport ZZS voldoende is om te gebruiken als uitgangspunt voor het vaststellen en prioriteren van maatregelen ten aanzien van de belangrijkste vergunde emissies.
- **Ongewone voorvallen en emissies van ZZS**
De ILT adviseert u om Tata Steel op basis van de Wet Milieubeheer artikel 17.2 lid 2 een overzicht te vragen van de geschatte hoeveelheden ZZS die de afgelopen 3 jaar zijn vrijgekomen. Tevens adviseer ik u om deze gegevens te gebruiken bij gesprekken met Tata Steel over het verder terugbrengen van de ZZS emissies.
- **Minimalisatieplicht**
De ILT ziet dat met de huidige aanpak van Tata Steel het grootste gedeelte van de uitstoot van ZZS wordt onderzocht. Deze aanpak leidt tot een snelle identificatie van de belangrijkste maatregelen om de uitstoot van ZZS te reduceren. De overgebleven emissiebronnen kunnen daarom beter later gefaseerd onderzocht worden om deze snelle aanpak niet te vertragen.

Toelichting advies.

- Inventarisatie ZZS

Tata Steel heeft het inventarisatie rapport aangevuld en nader toegelicht. Met deze aanvullingen en toelichtingen is de inventarisatie ten aanzien van de vergunde emissies voldoende volledig. Tata Steel kan deze inventarisatie dus gaan gebruiken voor de verdere minimalisatie van de uitstoot van ZZS.

- Ongewone voorvallen en emissies van ZZS

De inventarisatie van de uitstoot van ZZS van Tata Steel is naar mening van de ILT nog niet volledig. Tata Steel stelt dat de informatieverplichting art 4.2 lid 3 niet van toepassing is op ongewone voorvallen. Op zich is dat correct omdat ongewone voorvallen zijn niet te voorspellen. De emissies van ongewone voorvallen, zijn daarom ook niet geregeld in de vergunning of het activiteitenbesluit.

Echter, in het kader van Wet milieubeheer Wm art 17.2 lid 2 onder b en c moet bij ongewone voorvallen een inventarisatie gemaakt worden van de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen. Tevens dient het bedrijf andere gegevens te verstrekken, die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het milieu van het voorval te kunnen beoordelen.

Daarnaast speelt ook het volgende. De uitvraag inventarisatie ZZS door de overheid is niet hetzelfde als de informatieverplichting. Doel van de inventarisatie ZZS uitvraag is het in beeld brengen van de daadwerkelijke milieubelasting. Wanneer zich jaarlijks meer dan 1200 ongewone voorvallen voordoen is het redelijk om van een bedrijf te vragen hoeveel ZZS er daarbij naar schatting zijn vrijgekomen.

- Minimalisatie ZZS

Tata Steel onderzoekt op basis van de huidige inventarisatie de mogelijke maatregelen voor het grootste deel van de uitstoot. Zo gaat het bij lood om 97% van de totale uitstoot en bij PAK's om 99% van de totale uitstoot. De minimalisatieplicht geldt echter voor alle emissiepunten waar ZZS vrijkomen en voor 100% van de emissies.

De minimalisatie inspanning is dus nog niet volledig en omvat nu alleen de belangrijkste emissiebronnen van ZZS. De ILT is het met Tata Steel eens dat het goed is om eerst de grootste emissies van ZZS zoals lood en PAK's snel aan te pakken. Het is echter niet de bedoeling dat daarmee andere maatregelen die economisch en technisch goed haalbaar zijn bij kleinere emissies buiten beeld raken. Het sterven naar een nul emissie bij alle bronnen van ZZS is immers het uitgangspunt van de minimalisatieplichting. De inventarisatie van de kleinere bronnen en de studie naar mogelijke maatregelen kunnen hierbij later gefaseerd worden aangeleverd.

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven

Datum
14 september 2021

Ons kenmerk
493623

Tenslotte

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona-virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief per e-mail met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken. Ik vraag hiervoor uw begrip. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van bovenstaande advies naar aanleiding van uw verzoek dan kunt u contact met mij opnemen.

Hoogachtend,

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,
namens deze,

[Redacted signature line]

[Redacted signature block]

[Redacted line]

[Redacted line]