



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant
p.a. Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Postbus 75
5000 AB Tilburg

Datum 19 april 2020
Betreft zienswijze ontwerpbeschikking O.B.O.T.

Geacht college,

Op 19 maart 2020 ontving de ILT via de OMWB de ontwerpbeschikking van B.V. Opslag voor Benzine en Olie, Theodorushaven. Kenmerk zaaknummer 19100456 met OLO-nummer 4691659. De ontwerpbeschikking betreft het ingebruik nemen van alle opslagtanks en reviseren van de vergunning.

Na het lezen van de aanvraag en ontwerpbeschikking heb ik besloten een zienswijze op te stellen. U vindt mijn zienswijze hieronder.

Zienswijze ontwerpbeschikking

In bijlage 4 'QRA januari 2020' opgesteld door AVIV is in figuur 2 te zien dat het plaatsgebonden risico 10⁻⁶-contour over twee tankstation loopt. Bij deze tanksstation kan men CNG tanken. In de QRA is niet naar domino-effecten gekeken. Ik verzoek u om nog te onderzoeken wat de mogelijke domino-effecten van de gehele CNG-installatie heeft op het plaatsgebonden risico 10⁻⁶-contour.

In bijlage 7 'GAP analyse PGS 29:2016' wordt aangegeven dat voorschrift 2.1.3 en 3.3.4 niet in de vergunning zijn opgenomen. Raar dat in een bijlage van de aanvraag van een revisievergunning staat dat voorschriften niet in de vergunning worden opgenomen. In de ontwerpbeschikking wordt in voorschrift 6.7.1. ook niet verwezen naar 2.1.3 en 3.3.4. In de considerans wordt in 7.7.5. aangegeven dat de aangevraagde activiteiten aan de voorschriften van de PGS 29:2016 voldoen met uitzondering van voorschriften 3.2.6; 3.2.7; 4.2.52; 5.9.1 en 5.9.3.

In voorschrift 2.1.3 van de PGS 29 wordt o.a. aangegeven dat ten alle tijde bij de beheersing of bestrijding van een incident vereiste voorzieningen en installaties door de hulpdiensten kunnen worden bereikt met de daartoe vereiste middelen. Tankputten en gebouwen moeten ongehinderd kunnen worden bereikt door de hulpdiensten via ten minste twee onafhankelijke wegen. Tankputten moeten met ten minste twee zijden aan goed berijdbare wegen grenzen.

ILT
Publieke
instellingen
Bedrijven

Postbus16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon

[REDACTED]

Ons kenmerk
452409

Uw kenmerk
Zaaknummer 19100456

Bijlage

ILT beoordeling
ontwerpbeschikking OBOT

U wordt verzocht deze voorschriften toe te voegen aan voorschrift 6.7.1 van de ontwerpbeschikking.

In bijlage 7 ` GAP analyse PGS 29:2016' wordt aangegeven dat niet wordt voldaan aan de voorschriften 4.2.43 en 4.2.44. In de ontwerpbeschikking zijn deze voorschriften niet opgenomen. U wordt verzocht deze voorschriften toe te voegen aan voorschrift 6.7.1 van de ontwerpbeschikking.

In bijlage 11a' Brandveiligheidsplanstralingscontour' zijn de 10 en 3 kW/m² stralingscontouren weergegeven. Deze zijn echter in 2013 bepaald. Bij deze aanvraag wordt de doorzet van benzine verhoogd van 17.000 m³ naar 31.200 m³ en de opslag van diesel verhoogd van 2.000 m³ naar 3.590 m³ . Tevens wordt er nu gerekend met een nieuwe versie van SAFETI.NL om deze te bepalen. U wordt verzocht om de brandveiligheidsplanstralingscontour opnieuw te laten bepalen met de juiste uitgangspunten. Ook omdat de 10 kW/m² stralingscontour bijna een diesel tank raakt.

In voorschriften 6.2.1 en 6.2.2 worden eisen m.b.t. de opslag van Ad Blue opgenomen. Moet hier niet worden verwezen naar de PGS 31? Deze is ook van toepassing op waterige mengsels.

Een afschrift van deze brief is ook naar de OMWB gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,

namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,

