



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
p.a. DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843
3100 AV Schiedam

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Utrecht Post-
bus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 26 oktober 2020
Betreft Advies aanvraag veranderingsvergunning Neste

Ons kenmerk
48573

Uw kenmerk
Referentiecode bevoegd
gezag: 9999195269

Geacht college,

Op 14 oktober 2020 ontving de ILT via de DCMR het verzoek om advies op de aanvraag voor een revisievergunning van Neste Netherlands B.V., gelegen aan de Antarcticaweg 185 te Maasvlakte Rotterdam, DCMR zaaknummer 9999195269 en OLO nummer 5171181.

Bijlage
Geen

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik een opmerking en aandachtspunt met betrekking tot de aanvraag. Deze worden puntsgewijs verwoord.

- Er mist een duidelijke overzichtstekening waar de PGS 15-opslagvoorzieningen gelokaliseerd zijn.
- In bijlage B12_PGS-check zijn de PGS GAP analyses opgenomen.
 - In bijlage 1 de GAP analyse van de huidige locaties, PGS 15
 - Waarom is de nieuwste versie PGS 15:2020 versie 0.2 (april 2020)interim niet genomen? Verder niet bekeken
 - In bijlage 1 de GAP analyse van de huidige locaties, PGS 29
 - Waarom is de nieuwste versie PGS 19:2020 versie 0.2 (april 2020) niet genomen? Verder niet bekeken
 - In bijlage 1 de GAP analyse van de huidige locaties, PGS 31
 - Waarom is de nieuwste versie PGS 31:2020 versie 0.2 (april 2020) interim niet genomen? Verder niet bekeken

- In bijlage 2 de GAP analyse van de nieuwe tanks, PGS 29
 - Waarom is de nieuwste versie PGS 29:2020 versie 0.2 (april 2020) niet genomen? Verder niet bekeken
- In bijlage 3 de GAP analyse van de propaan reservoirs, PGS 19
 - Waarom is de nieuwste versie PGS 19:2020 versie 0.2 (april 2020) niet genomen? Verder niet bekeken.
- In het luchtonderzoek, bijlage 8, is alleen benzeen als zzs meegenomen terwijl in de aanvraag in 6.8. meerdere zzs zijn aangegeven.
- In bijlage 11.14 de QRA is in figuur 4 het PR te zien. Mag een 10^{-5} contour buiten de inrichting liggen? Qua bestemmingsplan!
- Waarom zijn de externe beschadiging ten gevolge van scheepsbotsingen niet meegenomen in de QRA? Zie 3.14.3.3 van de Hari.
- In bijlage B4 'AV-AO/IC-beleid' wordt in 3 het volgende beschreven: *Deze procedure betreft de opslag, overslag, logistiek en afvoer inclusief de benodigde registratie en rapportage van alle afvalstromen die vrijkomen op alle sites van Neste Netherlands B.V.* Hierin wordt dus alleen maar beschreven hoe om wordt gegaan met eigen afvalstromen. Er wordt echter ook afvalstoffen van derden als grondstoffen gebruikt voor de productie van hernieuwbare brandstoffen, zie 4.6 van 'Aanvraag revisievergunning'. In tabel 4.1 van 'Aanvraag revisievergunning' staan de afvalstromen die Neste ontvangt. In de aanvraag is echter geen acceptatie- & verwerkingsbeleid opgenomen.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op dit punt nadere informatie te vragen en het aandachtspunt in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is ook naar de DCMR gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,