



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

**ILT**  
Veiligheid en Instuties  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Utrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Contactpersoon**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00

Datum 25 april 2019  
Betreft Advies omgevingsvergunning Multimodale Terminal De  
Kempen Havenweg Budel-Dorplein

**Ons kenmerk**  
344648

**Uw kenmerk**  
19031450

**Bijlage**  
ILT beoordeling aanvraag  
Multimodale Terminal De  
Kempen

Geacht college,

Op 27 maart 2019 ontving de ILT via de OMWB het verzoek om advies op de aanvraag voor een oprichtingsvergunning voor de Multimodale Terminal De Kempen, Havenweg, Budel-Dorplein (OLO 4229087).

### **Volledigheid aanvraag**

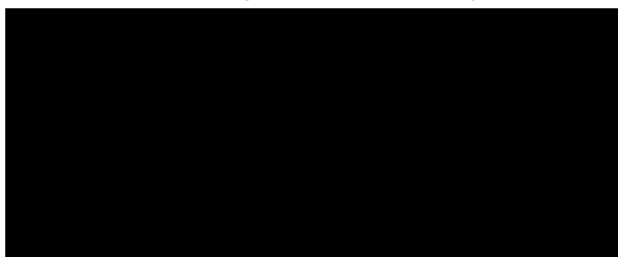
Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is naar de OMWB gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,



**ILT Beoordeling aanvraag Multimodale Terminal De Kempen B.V.**

Havenweg, Budel Dorplein

April 2019

**Holmes 344648**

Onderwerp + (evt subonderwerp): ZZS				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	AR, bijlage 13 (MTR-waarde)	In de ZZS-studie bulkoverslag 1 <sup>e</sup> fase Multimodale Terminal De Kempen van 22 januari 2019 staat het volgende. Voor lood, cadmium en arseen zijn grenswaarden (bijlage 2 Wm) vastgesteld. Voor lood en cadmium zijn MTR-waarden (bijlage 13 AR) vastgesteld. Voor arseen is geen MTR-waarde vastgesteld.	Voor arseen is wel een grenswaarde vastgesteld, echter geen MTR-waarde. De MTR-waarde voor arseen kan opgevraagd worden bij het RIVM of vastgesteld worden door de interdepartementale stuurgroep stoffen.	Aanvullen/opvragen
1.2	Abm, artikel 2.4 (minimalisatieplicht)	Bij het transport van Nyrstar Leach Product (NLP) vindt emissie van lood, cadmium en arseen plaats. Deze drie stoffen zijn als ZZS geclassificeerd. De ZZS-studie van 22 januari 2019 geeft aan dat de maximale immissies voor deze drie stoffen de grenswaarden/richtwaarden niet overschrijden. Voor de drie stoffen is geen VR-waarde (verwaarloosbaar risico) vastgesteld.	Door het ontbreken van VR-waarden kan niet beoordeeld worden of voor de minimalisatieplicht voldoende inspanning is geleverd. Indien een immissie de VR-waarde namelijk niet overschrijdt is met redelijkheid aan te nemen dat geen risico voor de omgeving meer aanwezig is en is daarmee aan de minimalisatieplicht voldaan. Indien geen VR is vastgesteld kan als vuistregel het MTR door 100 worden gedeeld. Indien dat voor deze situatie wordt gedaan, dan wordt (met de huidige technische en organisatorische maatregelen) voor alle drie de stoffen de VR-waarde overschreden met een factor 20-55. De aanvrager dient meer technische en organisatorische maatregelen te treffen om er voor te zorgen dat de immissie zo laag mogelijk is, bij voorkeur tot onder de VR-waarden.	Aanvullen

Onderwerp + (evt subonderwerp): Brzo 2015				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	Brzo 2015	In de Kennisgeving Brzo 2015 van 5 maart 2019 staat in bijlage 1 een stoffenlijst. Per stof zijn de van toepassing zijde H-zinnen weergegeven en de indeling in Seveso III, bijlage I. Voor de containers (tank of ISO-container) staat ADR 9, H400, H410 (aanname) en niet brandbaar aangegeven. In de aanvraag van 4 januari 2019 staat in paragraaf 2.6 dat de containers gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen bevatten en dat door de aard van het bedrijf niet exact aan te geven is welke stoffen het betreft.	Voor de containers wordt uitgegaan van ADR 9 (aanname H400 en H410), terwijl in de aanvraag aangegeven is dat niet bekend is wat het bedrijf gaat op- en overslaan. In de aanvraag is namelijk aangegeven dat gevaarlijke stoffen en CMR worden op- en overgeslagen, echter niet welke. De Brzo beoordeling voor de containers is hierdoor niet goed uitgevoerd daar niet exact aangegeven is welke gevaarlijke stoffen in de containers worden op- en overgeslagen. Aanvrager dient duidelijk omschreven aan te geven (in aanvraag en Brzo Kennisgeving) welke ADR-klassen worden verwacht en welke Brzo-2015 categorieën het betreft. De toetsing aan het Brzo-2015 in bijlage 2 dient hierna opnieuw uitgevoerd te worden.	Afwijking

Onderwerp + (evt subonderwerp): QRA				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
3.1	Bevi/Revi	In paragraaf 3 van de QRA van 5 maart 2019 is aangegeven dat ISO-containers of tankcontainers met gevaarlijk stoffen worden opgeslagen. Er zijn maximaal 10 TEU aan tankcontainers aanwezig. De gevarenklasse (ADR of Brzo 2015) is daarbij niet aangegeven.	Uit de aanvraag en QRA blijkt niet welke gevaarlijke stoffen worden opgeslagen in de tankcontainers. De subselectie en QRA kan daardoor niet goed worden uitgevoerd.	Afwijking
3.2	Bevi/Revi/HRB 3.3	In tabel 4.1 van paragraaf 4.1.1 is aangegeven dat maximaal in magazijn 1 1000 ton ADR 9 wordt opgeslagen. In de volgende kolom staat bij >10 ton echter 'nee' ingevuld.	In de tabel is onterecht 'nee' ingevuld, daar 1000 ton wel degelijk meer dan 10 ton is. De opgeslagen stof is weliswaar onbrandbaar, maar wel meer dan 10 ton van een gevaarlijke stof zoals HRB 3.3. aan geeft.	Afwijking

Onderwerp + (evt subonderwerp): Luchtkwaliteit				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
4.1	Besluit Luchtkwaliteit	<p>In het Luchtkwaliteitsonderzoek van 21 maart 2018 is voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> berekend dat de concentraties ruim beneden de grenswaarden liggen.</p> <p>Het aantal vrachtautobewegingen is 165 per dag in het onderzoek. In de aanvraag is in paragraaf 4.9 beschreven dat per werkdag 179 vrachtautobewegingen plaatsvinden. Het aantal bezoekende schepen bestaat uit 865 (365 Kempenaar en 500 Portliner; jaarlijks 1730 bewegingen). In de aanvraag staat in paragraaf 4.9 dat per werkdag 7 scheepsbewegingen plaatsvinden (250x7=1750 per jaar).</p>	<p>Aan het Besluit Luchtkwaliteit wordt voldaan.</p> <p>Het verschil in vrachtautobewegingen tussen aanvraag en Luchtkwaliteitsonderzoek is niet verklaard.</p>	Aanvullen
4.2	AB	<p>In de aanvraag van 4 januari 2019 is in paragraaf 2.6 beschreven dat containers worden ontgast en dat toluen, fosfine en sulfurylfluoride vrijkomt. De berekende emissies blijven onder de vrijstellingsgrens uit het AB.</p> <p>Naar verwachting wordt per jaar 1,6 kg toluen geëmitteerd. In het Luchtkwaliteitsonderzoek van 21 maart 2018 is voor toluen geen verspreidingsberekening en analyse uitgevoerd.</p>	<p>Voor toluen is op de RIVM website een MTR (400 µg/m<sup>3</sup>) en een VR (4 µg/m<sup>3</sup>) vermeld. Toetsing aan deze immissiewaarden heeft niet plaatsgevonden. Het verdient de voorkeur om te berekenen welke immissie van toluen verwacht wordt. Toluene is een CMR stof.</p>	Aanvullen