



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg  
p/a RUD Zuid-Limburg  
de heer [REDACTED]  
Postbus 5700  
6202 MA MAASTRICHT

**ILT**  
Afval, Industrie en Bedrijven  
Handhaving Industrie en  
Ruimte

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactpersoon**

[REDACTED]  
*Senior Inspecteur*

M [REDACTED]  
[REDACTED]

**Ons kenmerk**  
148861

**Uw kenmerk**  
2018/5797

**Bijlage(n)**  
ILT-beoordeling aangevulde  
aanvraag revisievergunning  
van CSP/SABIC Limburg B.V.,  
deelinrichting Olefins 4

Datum 6 februari 2018  
Betreft Advies aangevulde aanvraag milieuvergunning CSP/SABIC  
Limburg B.V., deelinrichting Olefins 4

Geacht College

Op 25 januari 2018 ontving de ILT via de RUD Zuid-Limburg het verzoek om advies op de aangevulde aanvraag om een revisievergunning van CSP/SABIC Limburg B.V., deelinrichting Olefins 4, Koestraat 1, 6167 RA Geleen (zaaknummer 2017-203039).

**Volledigheid aanvraag**

Op 11 juli 2017 heb ik u mijn advies op de oorspronkelijke aanvraag van 31 mei 2017 toegezonden. Na beoordeling van de aanvullende gegevens van 17 januari 2018 constateer ik dat CSP/SABIC Limburg B.V. afdoende ingegaan is op de door mij geconstateerde tekortkomingen uit mijn advies van 11 juli 2017.

Mijn vraagpunten en het verbeterpunt uit mijn advies van 11 juli 2017 blijven in de aanvullende gegevens onbehandeld. In de bijlage zijn deze punten opnieuw verwoord.

**Advies**

Ik adviseer het bevoegd gezag deze aandachtspunten in overweging te nemen bij het opstellen van de ontwerpbeschikking.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/AFVAL, INDUSTRIE EN BEDRIJVEN,

[REDACTED]

[REDACTED]



**Bijlage:        beoordeling aangevulde aanvraag revisievergunning van CSP/SABIC Limburg B.V., deelinrichting Olefins 4, Holmes 148861**

Datum beoordeling: 5 februari 2018

Onderwerp + (evt subonderwerp): Externe Veiligheid				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	Veiligheidsrapport	In aanvraag is aangegeven dat het externe risico van de inrichting zoals beschreven in het veiligheidsrapport uit 2014 door de actualisatie en revisie niet wordt beïnvloed. Op 25 juni 2015 is het Brzo 2015 in werking getreden.	Op grond van Brzo 2015 (8 juli 2015) dient een nieuwe kennisgeving en stoffenlijst te worden ingediend en dient het VR geactualiseerd te worden/zijn. Is een nieuwe kennisgeving en stoffenlijst ingediend? Is het VR actueel?	vraagpunt
1.2	Selectieberekeningen	In bijlage 13 zijn de selectieberekeningen uit het VR2014 opgenomen. De installaties zijn na 2014 niet meer gewijzigd. De insluitsystemen 5&6, 12, 15, 18 en 20 van Ole 4 hebben een selectiegetal >1, maar voldoen niet aan de selectiecriteria van de 50% regel uit de Bevi en worden niet geselecteerd voor het maken van een kwantitatieve risicoanalyse in het kader van het veiligheidsrapport Chemelot Site. Het extern risico van de Chemelot Site wordt niet beïnvloedt door de insluitsystemen van Ole 4.	Voor de doorrekening van insluitsystemen op relevantie voor de 50% regel wordt gebruik gemaakt van de Excelsheet Nota LTO-000348 aanwijs en selectiegetallen Chemelot (AWG161222). Opentext codering "LTO-000348. Deze Excelsheet ontbreekt bij bijlage 13.	verbeterpunt

Onderwerp + (evt subonderwerp): emissies				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	Niet reguliere emissies	In de aanvraag is het fakkelsysteem (2 grondfakkels en 1 hoge fakkel) beschreven. Het fakkelsysteem wordt gebruikt bij het starten en stoppen en bij verstoringen.	Emissies van fakkelgas zijn in de periode 2013-2016 afgenomen (blz 52 aanvraag). Wat wordt precies geëmitteerd? De emissies van de individuele componenten zijn niet gekwantificeerd.	vraagpunt
2.	Emissie meetplan Olefins 4 (Bijlage 9)	Het monitoringsplan beperkt zich tot de oven F010 t/m F100, F110, F140, F861 en F862 en uitsluitend de component NO <sub>x</sub> . De geëmitteerde hoeveelheid NO <sub>x</sub> van de fakkels (emissiepunten 10a, 10b en 12) wordt berekend aan de hand van de hoeveelheid gas die verbrand wordt. Uit het Milieujaarverslag 2015 blijkt dat de fakkelemisies diverse VOS-componenten bevatten.	Het is niet duidelijk of naast NO <sub>x</sub> ook andere componenten (VOS) worden gemeten.	vraagpunt