



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
p/a Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Postbus 209
1500 EE Zaandam

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 10 januari 2019
Betreft Advies omgevingsvergunning KLM NV Schiphol-Oost

Ons kenmerk
296865

Uw kenmerk
OLO 4074531

Geacht college,

Op 14 december 2018 ontving ik de aanvraag voor een veranderingsvergunning voor een Actief koelfilterinstallatie van KLM NV (OLO 4074531) met het verzoek om advies.

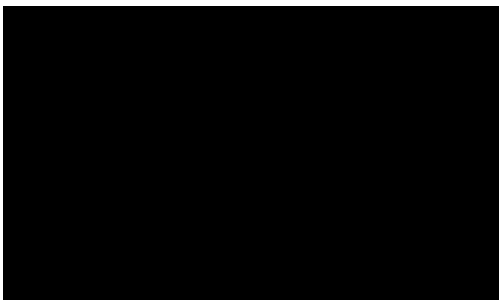
Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,



Datum beoordeling: 10 januari 2019

Onderwerp + (evt subonderwerp): ZZS				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1	Activiteitenbesluit (AB): De aanvraag (en/of de vaststelling in de considerans) dient eenduidig te zijn aangaande tot welk van de drie C-categorieën het bedrijf behoort, zodat duidelijk is wat in het kader van ZZS van het bedrijf mag worden geëist.	In de aanvraag is niet beschreven of de inrichting onder het IPPC of BBT conclusies valt, waardoor beoordeling welk type C-inrichting het is, niet mogelijk is.	Momenteel kan niet vastgesteld worden welke ZZS-eisen gelden. Aanvraag moet aangevuld worden met informatie om te kunnen bepalen welk type C-inrichting het is (IPPC-inrichtingen waarvoor BBT-conclusies m.b.t. ZZS beschikbaar zijn of overige C-inrichtingen (niet-IPPC en IPPC zonder BBT voor ZZS).	Tekortkoming
2	AB: De aanvraag dient een overzicht te geven van de bij het bedrijf voorkomende ZZS en de criteria waarop deze stoffen als ZZS zijn geclassificeerd.	In de aanvraag is beschreven van welke stof (PFOS) als ZZS emissie naar water plaats vindt. Emissie van ZZS uit koolfilter naar lucht vindt niet plaats vanwege lage dampspanning. De verzadigde actief koolfilters met ZZS worden door een erkende eindverwerker behandeld (naam is niet aangegeven).	Emissie vindt plaats naar water, waardoor toetsing aan AB vervalt en toetsing aan Kaderrichtlijn Water en Algemene beoordelingsmethodiek geldt. De erkende eindverwerker is niet bij naam genoemd en beoordeling op juiste verwerking is niet mogelijk.	- Aanvullen
3	AB: In de aanvraag dient kwantitatieve informatie over de emissies van ZZS te worden gegeven, inclusief karakteristieken van de emissiebronnen (puntbronnen, diffuse emissies, emissiepatronen in de tijd, etc.)	In de aanvraag zijn analyseresultaten van de concentraties van ZZS in het effluent opgenomen. Een massabalans of vrachtberekening per jaar ontbreekt.	De concentratie van ZZS in effluent is bekend. De massabalans of vrachtberekening ontbreekt.	Aanvullen

Onderwerp + (evt subonderwerp): ZZS				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
4	AB: Als componenten van Wm-bijlage-2 door het bedrijf worden geëmitteerd, dient een luchtkwaliteitsrapport deel uit te maken van de aanvraaggegevens.	ZZS emissie naar de lucht vindt niet plaats.	Geen opmerkingen	-
5	AB: De aanvraag dient in beeld te brengen wat de concrete mogelijkheden zijn voor invulling van de minimalisatieplicht (zie punt 3 hierboven), en welke maatregelen wanneer zullen worden doorgevoerd.	<p>De aanvraag beschrijft in paragraaf 3.1.2 een rendement van de actief koolfilter installatie van 99% in ongeveer twee derde van de gevallen. Onduidelijk is waar dit op gebaseerd is. Een gemiddeld verwijderingsrendement over de massabalans/vracht ontbreekt.</p> <p>De genoemde rapportage van het expertisecentrum PFAS over de saneringsaanpak ontbreekt in de aanvraag. In paragraaf 3.1.2 wordt een toetsing genoemd (BBT toets) die is uitgevoerd of haalbaar en betaalbaar een stap kan worden gemaakt in het reduceren van de lozing van PFOS.</p>	<p>De aanvraag geeft niet aan met welk verwijderingsrendement qua massabalans/vracht de installatie functioneert.</p> <p>De evaluatie rapportage van het expertise centrum PFAS van de saneringsaanpak van de laatste vijf jaar en een BBT toets ontbreken.</p>	<p>Tekortkoming</p> <p>Aanvullen</p>
6	AB: De aanvraag dient in beeld te brengen wat de concrete mogelijkheden zijn voor invulling van de minimalisatieplicht (zie punt 3 hierboven), en welke maatregelen wanneer zullen worden doorgevoerd.	De aanvraag beschrijft niet welke maatregelen verder nog mogelijk zijn voor invulling van de minimalisatieplicht (nul-lozing).	Het stappenplan voor de vijfjaarlijkse minimalisatieplicht is niet ingevuld of beschreven.	Aanvullen