



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht

**ILT**  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Utrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Contactpersoon**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00

Datum 1 mei 2019  
Betreft Advies omgevingsvergunning Katoen Natie Limburg  
Chemelot Site te Geleen

**Ons kenmerk**  
345190

**Uw kenmerk**  
OLO 4288721

**Bijlage**  
ILT beoordeling aanvraag  
Katoen Natie Limburg  
Chemelot Site te Geleen

Geacht college,

Op 27 maart 2019 ontving de ILT via de RUD Zuid-Limburg het verzoek om advies op de aanvraag voor een oprichtingsvergunning van Katoen Natie Limburg Chemelot Site te Geleen (OLO 4288721).

### **Volledigheid aanvraag**

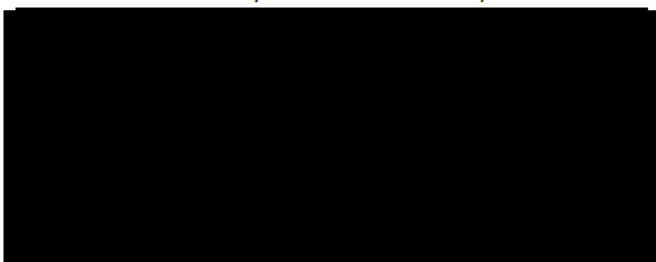
Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is naar de RUD Zuid-Limburg gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,



**ILT Beoordeling aanvraag Katoen Natie Limburg Chemelot Site te Geleen**

Holmes: 345190

Datum beoordeling: 1 mei 2019

Onderwerp + (evt subonderwerp): Externe Veiligheid				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1	Bevi/QRA	<p>In de aanvraag staat in paragraaf 3.2.3: <i>Op basis van de gegevens in onderdeel D, paragraaf 10.4, van de aanvraag kan voor de verandering worden geconcludeerd dat geen opslag van gevaarlijke (vloei)stoffen plaats vindt. Derhalve is geen subselectie opgesteld en zijn geen QRA-plichtige units ontstaan. De verandering heeft derhalve geen impact op het huidig berekende extern risico m.b.t. plaatsgebonden risico en groepsrisico.</i></p> <p>De paragraaf 10.4 waar naar verwezen wordt maakt echter geen onderdeel uit van de aanvraag.</p> <p>In bijlage 3 zijn de MSDS-en van de aanwezige gevaarlijke stoffen opgenomen, zoals methyl ethyl keton (MEK; licht ontvlambaar; Seveso III) en R-410A. In de aanvraag zijn voor MEK echter geen gegevens zoals hoeveelheden, opslagcondities (als temperatuur en druk), omvang van de insluitsystemen en locaties opgenomen. Ook voor R-410A ontbreken enkele van deze gegevens, zoals totale hoeveelheid, opslagcondities en locaties.</p>	<p>De paragraaf 10.4 met de beschrijving over de opslag van gevaarlijke stoffen ontbreekt in de aanvraag.</p> <p>De conclusie dat geen opslag van gevaarlijke stoffen plaatsvindt klopt niet, gezien het feit dat MSDS-en van gevaarlijke (brandbare) stoffen als MEK en R-410A zijn toegevoegd.</p> <p>Uit de aanvraag kan niet opgemaakt worden hoeveel, waar en hoe de gevaarlijke (brandbare) stoffen worden opgeslagen.</p> <p>Hierdoor kan niet beoordeeld worden of QRA-plichtige units aanwezig zijn.</p>	Afwijking

Onderwerp + (evt subonderwerp): Lucht				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	Luchtkwaliteit	<p>In de aanvraag staat in paragraaf D2:  <i>In de deelvergunning Terreinen/Wegen/Kolommenbanen (TWK) site Chemelot zijn momenteel vrachtauto-bewegingen over OBL-wegen vergund. Voor de activiteiten van Katoen Natie Limburg Chemelot Site zal maximaal 260 dagen/jaar transport gaan plaatsvinden, met maximaal in totaal 154 volle vrachtauto's per dag (06:00-21.30uur). De toename ten gevolge van de verandering in de etmaalperiode is onderdeel van de OBL-TWK-aanvraag tot veranderingsvergunning met kenmerk CSP-18-0127 (7.016), aangevraagd op 24 november 2018 en vergund d.d. 8 maart 2019 middels kenmerk 2019/18698 door RUD ZL.</i></p> <p>Het effect van de toename van de vrachtautobewegingen als gevolg van de activiteiten van de Katoen Natie en een toets aan het besluit luchtkwaliteit zijn niet weergegeven.</p>	<p>Beoordeling van het onderdeel lucht als gevolg van de verkeersbewegingen heeft in een andere vergunning plaatsgevonden.</p> <p>Een samenvatting van de gevolgen van de aanvraag van de Katoen Natie op de OBL-TWK vergunning ontbreekt, waardoor dit onderdeel en niet te beoordelen is en een toets aan het Besluit Luchtkwaliteit ontbreekt.</p>	Aanvullen
2.2	AB en Luchtkwaliteit	<p>In de aanvraag staat in paragraaf D8:  <i>Gezien de aard van de activiteiten zijn geen emissies Klopt niet??: stofemissie vanwege verlading van poeder kunststof naar en uit de silo's?? Hieronder wordt ook aangegeven dat silo's voorzien worden van filter. Gasgestookte heaters die voldoen aan eisen uit AB. Het zijn lage emissies maar die moeten hier wel behandeld worden inclusief toets aan wet luchtkwaliteit of gemotiveerde afweging waaruit blijkt dat emissies NIBM zijn. te verwachten. Deze passage is onvolledig en onduidelijk.</i></p>	<p>Het is onduidelijk of nu wel of geen emissies zijn te verwachten.</p> <p>Een toets aan het AB en het Besluit Luchtkwaliteit ontbreekt.</p>	Aanvullen

Onderwerp + (evt subonderwerp): Reach				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
3	Reach/CLP	In bijlage 3 zijn vier Veiligheidsinformatiebladen van MEK en R-410A opgenomen. Daarin ontbreken bij MEK de H-nummers en H-zinnen en de CLP-classificatie. Een MSDS voor R-410A is van 2004 en niet gebaseerd op de CLP.	De Veiligheidsinformatiebladen zijn niet actueel en voldoen niet aan CLP.	Afwijking