



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
p.a. DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843
3100 AV Schiedam

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Utrecht Post-
bus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 11 maart 2020
Betreft Advies aanvraag omgevingsvergunning HES Hartel
Tank Terminal

Ons kenmerk
446854

Uw kenmerk
9999151887

Geacht college,

Op 7 januari 2020 ontving de ILT via de DCMR het verzoek om advies op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de inrichting HES Hartel Tank Terminal B.V., gelegen aan de Beerweg 101 Maasvlakte-Rotterdam. DCMR zaaknummer 9999151887 met Olo-nummer 4736517.

Volledigheid aanvraag

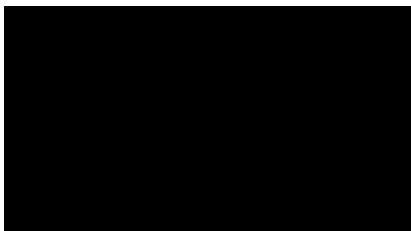
Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is ook naar de DCMR gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,



Bijlage
ILT beoordeling aanvraag
HES Hartel Tank Terminal

ILT-Beoordeling VARO Energy Terminal Wageningen

OLO: 4736517
Holmes: 446854
Datum: maart 2020

Onderwerp + (evt subonderwerp):				
Nr	Omschrijving van het document	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1	Bijlage M0 Hoofd document aanvraag	<p>In tabel 3.1 wordt bij verandering 4 aangegeven dat er 2 residual fuel tanks, 200 m³, worden verplaatst van locatie Beerdam naar pomp manifolds. Er zijn drie pomp manifolds en in elke manifold komen twee tanks van 60 m³.</p> <p>In de toelichting wordt aangegeven dat de PGS 31 nvt is omdat het vaten zijn en onderdeel uitmaken van een proces.</p>	<p>Dan komen er toch nieuwe tanks van 60 m³ bij? Waar blijven de RFT tanks?</p> <p>Er is bij de verandering is aangegeven dat het tanks zijn.</p> <p>Graag duidelijkheid vragen hierover.</p> <p>In de PGS 31 staat het volgende: Een tankinstallatie die is aangesloten op een procesinstallatie kan tot aan het punt waar de procesinstallatie begint, vallen onder het toepassingsgebied van PGS 31. De procesinstallatie begint na de afsluiter die de toegang tot een procesinstallatie vormt, of na een doseerinstallatie die uitmondt in een procesinstallatie.</p>	Verbeterpunt
2		Op pagina 15 wordt aangegeven dat de PGS 31 niet van toepassing is op de RFS-tanks.	Niet correct, zie hierboven passage wat betreft tankinstallatie	Tekortkoming

Onderwerp + (evt subonderwerp): Bijlage M6.3				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1	QRA	In 5.4 wordt aangegeven dat de propaantank van 100 m ³ niet wordt gerealiseerd maar een 13 m ³ . In bijlage 6 van de QRA staat dat er 16 keer per jaar wordt verladen en met volume van 59 m ³ .	Dit zijn volgens mij de uitgangspunten voor de 100 m ³ tank. Hierdoor zijn er waarschijnlijk ook verkeerde faal frequenties berekend.	Tekortkoming