



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Omgevingsdienst NZKG

Postbus 209  
1500 EE Zaandam

**ILT**  
Afval, Industrie en Bedrijven  
Handhaving Industrie en  
Ruimte

Graadt van Roggenweg 500  
Utrecht

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactpersoon**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00

Datum 26 juli 2017  
Betreft Advies aanvraag milieuvergunning Eurotank Amsterdam

**Ons kenmerk**  
148182

**OLO kenmerk**  
3000265

Geachte heer [REDACTED],

Op 31 mei 2017 ontving de ILT via het OLO het verzoek om advies op de aanvraag voor een revisievergunning van Eurotank Amsterdam, Jan van Riebeeckhavenweg 9 te Amsterdam (aanvraagnummer 3000265).

### **Volledigheid aanvraag**

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer de Omgevingsdienst om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is naar bevoegd gezag provincie Noord-Holland gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/AFVAL, INDUSTRIE EN BEDRIJVEN,

## Beoordeling aanvraag Eurotank Amsterdam Holmes 148182

Datum beoordeling: juli 2017

Onderwerp: Externe Veiligheid PGS 29				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	PGS29:2016 versie 1.1 vs. 3.3.12 en 3.3.13	In paragraaf 2.4.5 van de aanvraag is vermeld dat alle tanks voor opslag van klasse 1 en 2 vloeistoffen een hoog niveau alarm en onafhankelijke overvulbeveiliging hebben.	Dit klopt niet met de GAP-analyse. Daar staat dat de volgende tanks niet voldoen (HA/OOB): <ul style="list-style-type: none"><li>- H43even (H4302, H4304, H4306 en H4308)</li><li>- H83 even (H8302, H8304, H8306, H8308, H8310)</li><li>- C17</li><li>- C20 (de snelafsluiters zijn niet aangesloten).</li></ul> C20, H43 even en H83 even zijn volgens diverse stukken K1-tanks.	Verbeterpunt
1.2	PGS29:2016 versie 1.1 bijlage G	In het PvA is een planning opgenomen van maatregelen per tankput/tank. Voor K1-tanks C02, C04VRU, C20, H01, H43 even en oneven, H83 even staat aangegeven dat de tanks in 2018 worden aangepakt.	Volgens PGS29 (bijlage G) dienen K1-tanks uiterlijk 1-1-2018 te zijn voorzien van een HA/OOB. Uit PvA wordt niet duidelijk of deze tanks ook uiterlijk die datum zijn voorzien van een HA/OOB.	Verbeterpunt
1.3	PGS29:2016 versie 1.1 definities en scope.	ETA slaat vloeistoffen op van Klasse 0*, 1, 2, 3 en 4. Klasse 0* is hierbij gedefinieerd als $VP < 23^{\circ} C$ en beginkookpunt $\leq 35^{\circ} C$ . Van klasse 0 ( $VP < 0^{\circ} C$ en beginkookpunt $\leq 35^{\circ} C$ ) wordt alleen 20 m <sup>3</sup> propaan opgeslagen.	Klasse 0* wordt niet expliciet onderscheiden in PGS 29:2016/1.1. Volgens toelichting aanvraag gaat het om vloeistoffen met een TVP < 862 mbar. Volgens de toelichting in de PGS29 staat dat de definities afkomstig zijn uit PGS30/2011. Daarin wordt klasse 0 echter gedefinieerd	Vraagpunt

Onderwerp: Externe Veiligheid PGS 29				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
			als $KP \leq 35^\circ$ en $VP < 23^\circ$ . Zie tabel 1.1. In feite volgt ETA dus een conservatieve benadering door het beginpunt van het VP hoger te leggen.	
1.4	PGS29:2016 versie 1.1 paragraaf 3.3.3	Volgens GAP-analyse wordt niet voldaan aan vs. 3.3.6, 3.3.7, 3.3.9, 3.3.10. Vs 3.3.8 en 3.3.11 zijn nvt. In het PvA is opgenomen dat in 2017 aan de voorschriften 3.3.6 t/m 3.3.9 wordt voldaan.	Voor voorschrift 3.3.10 is geen planning opgenomen.	Verbeterpunt

Onderwerp: QRA/Bevi				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	Bevi	Het bedrijf is volledig gelegen in Zone I van de Gebiedsvisie externe veiligheid Westpoort (GS vastgesteld 15 december 2009). Zone I is voor risicobedrijven ("Bevi-bedrijven") bestemd en niet geschikt voor nieuwe en uitbreiding van bestaande niet-zelfredzame functies en kwetsbare objecten. In bestemmingsplan Petroleumhaven (18 december 2013) is deze zone indeling juridisch vastgelegd en het bedrijf is geheel in milieuzone 1 gelegen. In het bestemmingsplan is vastgelegd dat beperkt kwetsbare objecten niet zijn toegestaan. Kwetsbare objecten zijn zowel binnen als buiten deze zone niet toegestaan.	Qua bestemming en ligging zijn er geen strijdigheden met het Bevi. Dit komt overeen met de Risicokaart en de vermeldingen daarop.	In orde

Onderwerp: Afval				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
3.1	Acceptatie afval uitgesloten	In de aanvraag voor revisievergunning wordt geen acceptatie van afvalstoffen aangevraagd. In de huidige vergunning is dit evenmin het geval.	De huidige en beoogde vergunnings situatie biedt juridisch geen mogelijkheden voor het inzamelen van afvalstoffen en het wegmengen in brandstofmengsels. In het kader van het project 'Dirty diesel' is hierover eerder informatie uitgewisseld tussen ODNZKG en ILT. Zie ILT Memo 'Aandachtspunten voor Wabo vergunning en toezicht opslagterminals' d.d. 17 juli 2017.	Aandachtspunt vergunningverlening ihkv 'Dirty diesel'
3.2	Wettelijke eisen aan brandstofkwaliteit	In de inrichting worden brandstofstromen geblend tot de gewenste kwaliteitseisen volgens een bepaalde receptuur verstrekt door de eigenaar van het product (afhankelijk van ontvangende land bv Afrika).	Een bewust slechte kwaliteit brandstof voldoet aan de wettelijke eisen in het land van levering. Deze normopvulling is vanuit volksgezondheid in Afrikaanse landen ongewenst, maar lijkt binnen de wettelijke eisen. Blenden tot een slechte kwaliteit lijkt juridisch legaal, zolang deze brandstof niet in Europa wordt afgezet. Zie eerder genoemd memo inzake 'Dirty diesel'.	Aandachtspunt vergunningverlening ihkv 'Dirty diesel'
3.3	Uitsluiten wegmengen organische afvalstoffen	Het blenden en uitsluiten van afvalstoffen in deze inrichting sluit niet uit dat Eurotank brandstofcomponenten accepteert die elders in de keten zijn geproduceerd uit vloeibare brandbare afvalstoffen.	Het omzetten van vloeibare brandbare afvalstoffen in brandstofcomponenten vindt niet in deze inrichting plaats en valt daarmee buiten de voorliggende aanvraag voor een Wabo-revisievergunning. In dit kader is het wel belangrijk te borgen dat de brandstofcomponenten producten zijn en dus een Reach-registratie hebben, zie verder onderwerp Reach/CLP. De route van brandbare afvalstoffen naar brandstof vergt een ketenbenadering (ketenhandhaving). Zie hiervoor genoemd memo inzake 'Dirty diesel'.	Aandachtspunt vergunningverlening ihkv 'Dirty diesel'

Onderwerp: Reach				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
4.1	Reach/CLP	<p>Aangevraagd wordt de verwerking van additieven. Informatie over de soort additieven en de stof- en gevaarseigenschappen ontbreken. Alleen de klasse wordt aangegeven.</p> <p>Met het oog op REACH en CLP houdt ETA bij:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• een stoffenregister, inclusief registratienummers, gevarenklassen e.d.,</li> <li>• SDS'en van alle opgeslagen en geblende producten (inclusief additieven).</li> </ul>	<p>Nadere informatie over de stof- en gevaarseigenschappen en samenstelling van de additieven ontbreekt (zoals MSDS-en) in de aanvraag. Zie ook de bevinding bij 3.3. Hierdoor is niet te beoordelen of het enkel producten betreft en geen afvalstoffen en hierdoor is ook niet te beoordelen welke voorschriften van PGS 15 voor de opslag van additieven noodzakelijk zijn. Voor bijvoorbeeld stoffen ADR 6.1 met verpakkingsgroep I gelden vanaf 1000 kg de eisen uit hoofdstuk 4 van PGS 15.</p>	Tekortkoming
4.2	Reach/CLP	<p>Aangevraagd wordt de overslag en opslag van klasse 1, klasse 2, klasse 3 en klasse 4 vloeibare koolwaterstoffen en vloeibare organische chemicaliën, zoals geformuleerd in diverse edities van de PGS richtlijnen, gepubliceerd vanaf 2010. Informatie over de soort koolwaterstoffen en organische chemicaliën en de stof- en gevaarseigenschappen is toegevoegd (MSDS van gasolie, kerosine, MTBE, butaan, benzine).</p>	<p>In de aanvraag is nadere informatie opgenomen over de stof- en gevaarseigenschappen en samenstelling van de vloeibare koolwaterstoffen en vloeibare organische chemicaliën (zoals MSDS-en).</p>	In orde