



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Het College van Gedeputeerde Staten van Zeeland  
p/a DCMR  
Postbus 843  
3100 AV Schiedam

**ILT**  
Veiligheid en instituties  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactgegevens**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**ons kenmerk**  
403633

**uw kenmerk**  
9999146102\_999969  
1541

Datum 20 januari 2020  
Betreft Advies op aanvraag om een omgevingsvergunning DOW  
Benelux B.V., SITE LOGISTICS, Gecombineerde aanvraag  
tot wijziging van vergunningvoorschriften en het  
veranderen van de inrichting

Geacht college,

Op 28 november 2019 ontving de ILT via DCMR het verzoek om advies op de aanvraag om een omgevingsvergunning DOW Benelux B.V., SITE LOGISTICS, gecombineerde aanvraag tot wijziging van vergunningvoorschriften en het veranderen van de inrichting (zaaknummer 9999146102, OLO-nummer 2576459).

### **Volledigheid aanvraag**

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is naar DCMR gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,



### 1.1 Beoordeling aanvraag

Omgevingsvergunning DOW Benelux B.V., SITE LOGISTICS, Gecombineerde aanvraag tot wijziging van vergunningvoorschriften en het veranderen van de inrichting, zaaknummer 9999146102, OLO-nummer 2576459.

Datum aanvraag: 31 oktober 2019

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies/ZZS				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	Activiteitenbesluit: De aanvraag dient eenduidig te zijn aangaande tot welk van de drie C-categorieën het bedrijf behoort (IPPC-inrichting waarvoor BBT-conclusies m.b.t. ZZS beschikbaar zijn of overige C-inrichtingen (niet-IPPC en IPPC zonder BBT voor ZZS)) zodat duidelijk is wat in het kader van ZZS van het bedrijf mag worden geëist.	Op pagina 11 van het aanvraagdocument de aanvraag is beschreven dat de inrichting onder het IPPC (BREF Common Waste Water Treatment) en BREF Emissions from storage valt, waardoor bekend is welk type C inrichting het is.	Vastgesteld kan worden welke emissie-eisen gelden.	In orde
1.2	Activiteitenbesluit: De aanvraag dient een overzicht te geven van de bij het bedrijf voorkomende ZZS en de criteria waarop deze stoffen als ZZS zijn geclassificeerd.	Op pagina 28 van het aanvraagdocument is aangegeven dat de MVP2 stoffen benzeen, propyleenoxide en 1,3-butadien op de afdeling SLHC worden geëmitteerd.	Een overzicht van de bij het bedrijf voorkomende ZZS met classificatie ontbreekt.	Tekortkoming
1.3	Activiteitenbesluit: De aanvraag dient in beeld te brengen wat de concrete mogelijkheden zijn voor invulling van de minimalisatieplicht en welke maatregelen wanneer zullen worden doorgevoerd.	Op pagina 28 van het aanvraagdocument wordt voor de onderzoeksverplichting tot emissiereductie verwezen naar een verouderde rapportage van MVP-stoffen van 13 maart 2015. Een inzage in de inspanning van de afgelopen 5 jaar is geen onderdeel van de aanvraag.	Een invulling van een minimalisatieplicht ontbreekt.	Tekortkoming

Onderwerp + (evt subonderwerp): Luchtkwaliteit				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	Grenswaarden luchtkwaliteitseisen, Wet Milieubeheer, bijlage 2.	Op pagina 32 van het aanvraagdocument, onder "Toetsing luchtkwaliteit" staat dat vanuit SLHC emissies van stikstofoxiden en benzeen plaats hebben. In de bijlagen 5 (a,b,c) van de aanvraag wordt beschreven dat voldaan wordt aan BBT. Gesteld wordt dat de grenswaarden voor de luchtkwaliteit niet worden overschreden.	Een beoordeling van de effecten op de luchtkwaliteit van Site Logistics ontbreekt.	Vraagpunt

Onderwerp + (evt subonderwerp): Bevi, Externe Veiligheid				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
3.1	Bevi, QRA	Op pagina 19 wordt beschreven dat de QRA met betrekking tot het variëren van het aantal wagons op het spoorwegemplacement geactualiseerd zou moeten worden. De tijdelijke extra opslag in wagons en de extra spoorketelwagonhandelingen zullen moeten worden toegevoegd aan het risico dat door de normale bedrijfsvoering wordt veroorzaakt. Dit heeft invloed op de ligging van de PR10 <sup>-6</sup>	Een geactualiseerde QRA ontbreekt in de aanvraag. Beoordelen of er kwetsbare objecten binnen de PR10 <sup>-6</sup> grenswaarde, aanwezig zijn, ontbreekt.	Tekortkoming