



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht

**ILT**  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Utrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Contactpersoon**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00

Datum 25 juli 2019  
Betreft Advies omgevingsvergunning CSP/Olefins 4 te Geleen

**Ons kenmerk**  
351094

**Uw kenmerk**  
2019-204610

**Bijlage**  
ILT beoordeling aanvraag  
CSP/Olefins4 te Geleen

Geacht college,

Op 18 juni 2019 ontving de ILT via de RUD Zuid-Limburg het verzoek om advies op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de locatie site Chemelot, deelinrichting Olefins 4, Koestraat 1, 6167 RA Geleen. Het betreft het project "realiseren hydrogeneringsunit" met zaaknummer 2019-204610.

### **Volledigheid aanvraag**

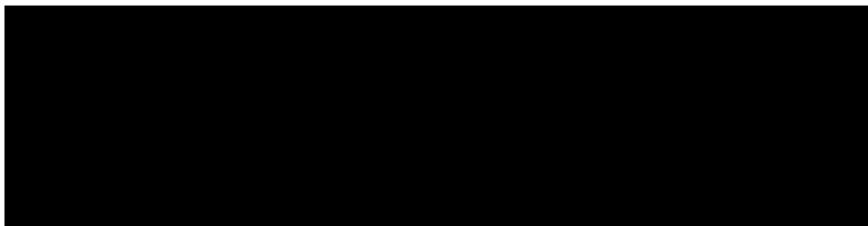
Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is naar de RUD Zuid-Limburg gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,



**ILT-beoordeling aanvraag Olefins 4 Uitbreiding hydrogeneringsinstallatie**

**Holmes 351094**

Datum beoordeling: juli 2019

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies/ZZS				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	Activiteitenbesluit (AB): De aanvraag (en/of de vaststelling in de considerans) dient eenduidig te zijn aangaande tot welk van de drie C-categorieën het bedrijf behoort (IPPC-inrichting waarvoor BBT-conclusies m.b.t. ZZS beschikbaar zijn of overige C-inrichtingen (niet-IPPC en IPPC zonder BBT voor ZZS), zodat duidelijk is wat in het kader van ZZS van het bedrijf mag worden geëist.	In de aanvraag is beschreven dat de inrichting onder het IPPC (BREF Common waste water and waste gas treatment (2016) en BREF Emissions from storage (2006)) valt, waardoor bekend is welk type C-inrichting het is.	Momenteel kan vastgesteld worden welke emissie-eisen gelden.	Akkoord
1.2	AB: De aanvraag dient een overzicht te geven van de bij het bedrijf voorkomende ZZS en de criteria waarop deze stoffen als ZZS zijn geclassificeerd.	In de aanvraag is op pagina 22 beschreven: <i>De uitbreiding van Olefins 4 met de hydrogeneringsinstallatie bevat naftaderivaten, die als Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) worden aangemerkt.</i> Een beschrijving van de ZZS (zoals naam, soort, classificatie) ontbreekt in de aanvraag.	De stof aanvraag beschrijft de ZZS onvoldoende. Gegevens als naam, soort en classificatie ontbreken.	Tekortkoming
1.3	AB: In de aanvraag dient kwantitatieve informatie over de emissies van ZZS te worden gegeven, inclusief karakteristieken van de emissiebronnen (puntbronnen, diffuse emissies, emissiepatronen in de tijd, etc.)	In de aanvraag staat dat de installatie zo min mogelijk flenzen bevat en zoveel mogelijk is gelast, de pompen hebben dubbele seals of zijn magnetisch, de ademverliezen van de tanks en overige uit het proces vrijkomende afgassen worden afgevoerd naar een oxidiser Dit betekent dat via diffuse emissie en via de oxidiser ZZS kan emitteren. In de aanvraag zijn geen (eventuele)	De eventuele emissie (diffuus, via oxidiser of niet regulier) van ZZS is onbekend. De massabalans of vrachtberekening (reguliere en niet-reguliere emissie) voor ZZS ontbreekt.	Tekortkoming

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies/ZZS				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
		emissies van ZZS opgenomen. Een vracht, massabalans of vrachtberekening per jaar ontbreekt voor de eventuele reguliere en niet-reguliere emissies van ZZS.		
1.4	AB: Als componenten van Wm-bijlage-2 door het bedrijf worden geëmitteerd, dient een luchtkwaliteitsrapport deel uit te maken van de aanvraaggegevens.	In de aanvraag staat: <i>Door de realisatie van het project wordt 1 emissiepunt toegevoegd. Dit is de schoorsteen van de thermal oxidiser, waarop alle afgasstromen uit het proces zijn aangesloten. Deze oxidiser heeft een rendement van 99,9 %. De emissie die hier vrijkomt is max. 140 kg/jaar NOx (en is kleiner dan 70 mg/m3), dit is ca. 0.02 % van de totale NOx emissie van de Olefins 4 kraker. Deze wijziging heeft volgens de aanvraag geen nadelige invloed op de luchtkwaliteit.</i> Een luchtkwaliteitsrapportage voor de immissie van NO <sub>2</sub> , PM10 en PM2,5 maakt geen onderdeel uit van de aanvraag.	Een luchtkwaliteitsrapportage is niet aanwezig in de aanvraag. Een motivering daartoe is aanwezig  Indien ZZS emissies plaatsvinden kan een Luchtkwaliteitsonderzoek aantonen of aan het MTR wordt voldaan.	Akkoord  Aanvullen indien ZZS emissies plaatsvinden
1.5	AB: De aanvraag dient in beeld te brengen wat de concrete mogelijkheden zijn voor invulling van de minimalisatieplicht (zie punt 3 hierboven), en welke maatregelen wanneer zullen worden doorgevoerd.	De aanvraag beschrijft: <i>De ZZS stoffen kunnen niet vervangen worden door andere minder schadelijke stoffen, gezien het scala van toepassingen van producten uit de kraker. Dus is minimalisatie van deze stoffen van toepassing.</i> Een invulling van de minimalisatie is verder niet opgenomen in de aanvraag.	De aanvraag geeft niet aan met welke concrete mogelijkheden, maatregelen en wanneer de minimalisatieplicht wordt ingevuld. Het stappenplan (vijfjaarlijks) voor de minimalisatieplicht is niet ingevuld of beschreven.	Aanvullen

Onderwerp + (evt subonderwerp): niet-reguliere emissies				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	AB/Bref	Eventuele emissies bij bijzondere omstandigheden worden niet benoemd.	Onduidelijk is of en hoe groot de niet-reguliere emissies zijn t.o.v. de reguliere emissies; onderlinge verhouding in vrachtbijdrage regulier en niet-regulier is daardoor niet in beeld.	Vraagpunt
2.2	AB/Bref	De oxidiser heeft een rendement van 99,9 %. Emissies die zich voordoen ten gevolge van storingen in emissiereducerende apparatuur worden niet vermeld als gegeven.	Er wordt niet ingegaan op eventuele mogelijkheden om storingen te voorkomen of te verminderen en daarmee de niet-reguliere emissie te verlagen.	Verbeterpunt