



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

Datum 18 juni 2020
Betreft Advies op de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de deelinrichting Caprolactamfabrieken Fibrant B.V. op de site Chemelot locatie Noord, uitbreiding HSO met RTO.

ons kenmerk
466190

uw kenmerk
5181457

Geacht college,

Op 4 juni 2020 ontving de ILT via de RUD Zuid-Limburg het verzoek om advies op de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de deelinrichting Caprolactamfabrieken Fibrant B.V. op de site Chemelot locatie Noord. Het betreft een uitbreiding HSO met RTO, aanvraagnummer 5181457.

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is naar RUD Zuid-Limburg gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,



Beoordeling aanvraag

Omgevingsvergunning met betrekking tot de deelinrichting Caprolactam fabrieken fibrant op de site Chemelot- locatie Noord. Uitbreiding HSO met RTO ,
aanvraagnummer: 5181457, referentienummer aanvrager: CSP-20-0153(7.007).

Datum aanvraag: 26 mei 2020

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	BREF-LVOC, BBT conclusies van 21 november 2017, BBT4	In bijlage 5 "Beproeversrapport-SO19750_013", is beschreven dat via emissiepunten 70 en 61 respectievelijk 1,7 en 70 ton NO _x emissie per jaar naar de atmosfeer wordt geloosd. Onder paragraaf 4.10 "Best Beschikbare Technieken" van het aanvraagdocument "Beschrijving RTO-unit HSO", wordt niet aangegeven of de NO _x emissie met een minimummonitoringfrequentie van 1 keer per maand wordt gemonitord en of wordt voldaan aan de meetnorm: EN 14792.	De aanvraag voldoet niet aan BBT4.	Tekortkoming
1.2	BREF-LVOC, BBT conclusies van 21 november 2017, BBT13	Onder paragraaf 4.10 "Best Beschikbare Technieken" van het aanvraagdocument "Beschrijving RTO-unit HSO", wordt niet aangegeven of er technieken worden ingezet om NO _x emissie te verminderen	Niet duidelijk is of voldaan wordt aan BBT13	Vraagpunt