



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht

**ILT**  
Veiligheid en instituties  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactgegevens**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

Datum 9 juli 2020  
Betreft Zienswijze op het ontwerpbesluit "Actualisatie Wabo vergunning site Chemelot CSP B.V./hoofdstuk 1 te Sittard-Geleen en Stein".

**ons kenmerk**  
451460

**uw kenmerk**  
2020-201793

Geacht college,

Op 8 juni 2020 ontving de ILT via de RUD Zuid-Limburg het verzoek om advies op het ontwerpbesluit omgevingsvergunning voor de locatie CSP/Chemelot Site Permit B.V., deelinrichting Algemeen, Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen. Het betreft het project "actualisatie vigerende vergunning", zaaknummer: 2020-201793.

### **Veiligheid**

De Onderzoeksraad Voor de Veiligheid heeft in haar rapport "Chemie in samenwerking-Veiligheid op het industriecomplex Chemelot" (21-6-2018) aan de Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg aanbevolen (aanbeveling 5) een Veiligheidsvisie in samenwerking met de omliggende gemeenten te formuleren. Deze Veiligheidsvisie is door Gedeputeerde Staten in december 2019 vastgesteld. Hierin is opgenomen dat de provincie streeft naar een zo hoog mogelijk (bovenwettelijk) veiligheidsniveau op en rond de site Chemelot. Hiernaar wordt in dit ontwerpbesluit gerefereerd onder paragraaf 4.5.6 Veiligheidsvisie. In de voorschriften van het ontwerpbesluit worden de specifieke onderdelen van de aanbeveling 5 niet uitgewerkt, met name gaat het om:

- Het aantoonbaar maken door de Brzo-bedrijven dat zij gezamenlijke veiligheidsrisico's van de chemische procesinstallaties beheersen. Zowel de individuele bedrijven op Chemelot als CSP moeten hierop kunnen worden aangesproken.
- De criteria voor veiligheid die worden gehanteerd om te toetsen welke (nietindustriële) activiteiten worden toegestaan zowel op Chemelot (met name op de Chemelot Campus) als in de directe omgeving.

### **Zienswijze**

Ik ben van mening dat het borgen van de veiligheid niet voldoende in deze ontwerpbeschikking wordt geregeld. Dit terwijl juist deze actualisatie van de vigerende vergunning van hoofdstuk 1 (deelinrichting Algemeen) van de CSP Sitevergunning, het bevoegd gezag een instrumentarium kan bieden om via vergunningverlening de risico's op domino-effecten te beheersen.

Ik stel voor om aan voorschrift 3 "(Proces)Installaties", een volgend onderdeel toe te voegen:

3e. Proceinstallaties moeten op een veilige afstand van elkaar gelegen zijn om interne domino-effecten van brand, explosie en toxisch gevaar te voorkomen. Daarvoor kan onder meer de DOW F&E index worden gebruikt, zoals beschreven in deel 1, paragraaf 3.6.1 van het Veiligheidsrapport 2019.

Ik stel voor om aan voorschrift 4 "Personeel", een volgend onderdeel toe te voegen:

4c. Personeel en bezoekers moeten te allen tijde bij een calamiteit met een toxische stof die buiten de installatie vrijkomt, in een redelijk dichte ruimte 2 uur kunnen verblijven zonder letsel op te lopen.

Het is mij bekend dat u gestart bent met het uitwerken van een Veiligheidsvisie door het inrichten van een Technische Veiligheidscommissie (TVC). De TVC gaat een bovenwettelijk veiligheidskader maken waarmee getoetst wordt of nieuwe (vestigings)initiatieven of ingrijpende wijzigingen aan bestaande installaties passen binnen de veiligheidsvoorwaarden op en buiten het Chemelot terrein. De TVC kan met de door mij voorgestelde extra voorschriften als basis haar rol nader uitwerken en invullen en daarmee is het mogelijk om het veiligheidsniveau op- en rondom Chemelot te verhogen. Indien u de voorkeur geeft aan eerst de uitwerking van het bovenwettelijk kader door de TVC, verzoek ik u mijn advies daarin mee te (laten) nemen.

Een afschrift van deze brief is naar RUD Zuid-Limburg gezonden.

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona-virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief in PDF per e-mail met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken. Ik vraag hiervoor uw begrip.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,

