



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gemeente Sittard-Geleen
p.a. RUD Zuid-Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Utrecht Post-
bus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 30 oktober 2020
Betreft advies concept ontwerpbesluit Barge Terminal

Ons kenmerk
480523

Uw kenmerk
zaaknummer 2020-202505

Geacht college,

Op 26 oktober 2020 ontving de ILT via de RUD Zuid-Limburg het verzoek om advies op het concept ontwerpbesluit van Barge Terminal Born. Het betreft een revisievergunning voor de gehele inrichting. Kenmerk zaaknummer 2020-202504 met OLO-nummer 5052207.

Bijlage
ILT beoordeling aanvraag
Moerdijk Development

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag en het concept ontwerpbesluit.

QRA:

- Er is gebruik gemaakt van ' De Handleiding Risicoberekeningen Bevi (HRB', versie 3.3, 1 juli 2015) en de Rekenmethode voor stuwadoorsbedrijven van 1 maart 2015 [RS15] en Safeti-NL versie 8.21. De vigerende versie HRB is echter versie 4.2. En hierin wordt in H5 Stuwadoorsbedrijven als bedoeld in artikel 2.1 onder b Bevi beschreven. Voor Safeti.NL is dat versie 3.
- In 3.4.1 wordt aangegeven dat de containers alleen per schip binnen komen. In 2.1 van de Procesbeschrijving staat echter dat ze ook over de weg binnen komen. Deze zijn niet mee gemodelleerd.
- Tevens wordt in 3.4.1. aangegeven dat de verhouding binnenkomend en vertrekkend voor geklasseerde container 90/10% bedraagt. Dan ontstaat een opslag/ophoping van containers als er negen keer zoveel binnen komen als weggaan.
- In 4.2 wordt aangegeven dat de verblijftijd in een stack zeven dagen is. Zijn er de rest van het jaar geen gevaarlijke stoffen aanwezig?

Concept ontwerp beschikking

- In 4.1.6.1 wordt aangegeven dat er 134 TEU containers met ADR geclassificeerde stoffen aanwezig zijn. Is dit gedurende het hele jaar? Dan is de QRA op dit punt niet correct.
- In H6 zijn vanaf voorschrift 6.27 t/m 6.62 voorschriften opgenomen betreffende het begassen en ontgassen van containers met sulfurylfluoride en fosfine. Dit is een biocide en het gebruik hiervan wordt geregeld in de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden; het Besluit gewasbeschermingsmiddelen en biociden en de Regeling gewasbeschermingsmiddelen en biociden. Deze wetgeving is rechtstreeks werkend. In H9 van de Regeling gewasbeschermingsmiddelen en biociden staan in artikel 9.1 wie/welke ambtenaren belast zijn met toezicht op de naleving van het bepaalde of krachtens de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden, hierbij worden gemeentelijke en provinciale ambtenaren niet genoemd.

Voor wat betreft de QRA adviseer ik het bevoegd gezag op de genoemde punten nadere informatie te vragen alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Ik adviseer u om de voorschriften 6.27 t/m 6.62 niet in de concept beschikking op te nemen en in de considerans te verwijzen naar de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden; het Besluit gewasbeschermingsmiddelen en biociden en de Regeling gewasbeschermingsmiddelen en biociden.

Een afschrift van deze brief is ook naar de RUD Zuid-Limburg gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,