



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland  
p.a. Omgevingsdienst DCMR  
Postbus 843  
3100 AV Schiedam

**ILT**  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Utrecht Post-  
bus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00

Datum 6 september 2021  
Betreft advies op de aanvraag voor de veranderingsvergunning van Neste Netherlands B.V. Antarcticaweg 185, 3199 KA, Maasvlakte Rotterdam Rotterdam.

**Ons kenmerk**  
539529

**Uw kenmerk**  
zaaknummer 9999237392

**Bijlage**  
ILT zienswijze

Geacht college,

Op 10 augustus 2021 ontving de ILT via mail van de DCMR het verzoek om te adviseren op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de inrichting Neste Netherlands B.V. gelegen aan de Antarcticaweg 185 te Rotterdam. Het betreft een aanvraag veranderingsvergunning. De aanvraag is geregistreerd onder DCMR zaaknummer 9999237392 en OLO-nummer 6284039.

### **Volledigheid aanvraag**

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag.

In bijlage B4 staan de Acceptatie en verwerkingsbeleid en AO/IC van Neste Netherlands weergegeven.

#### *Opmerking ILT:*

*Voor de acceptatie en verwerking van afvalstoffen (hierna AV) als ook de daarmee samenhangende administratieve organisatie en interne controle (hierna AO/IC) zijn specifieke eisen opgenomen in paragraaf D.3.3.2 en D.3.4.2 van het landelijk afvalbeheer plan 3 (hierna LAP3). In samenhang met de ministeriele regeling omgevingsrecht paragraaf 4.7 is een AV en AO/IC conform deze specifieke eisen uit het LAP3 een indieningsvereiste voor aanvragen die betrekking hebben op de inname en verwerking van afvalstoffen.*

*In §5.1.1 van het AV-beleid van Neste staat dat er een specifiek acceptatiebeleid is voor afvalstoffen. Dat dient er wel te zijn.*

Op een aantal punten schiet de huidige versie van het door Neste ingediende AV en AO/IC dan ook tekort:

- *Er is geen overzicht van voorstelbare verontreinigingen én ZZS die in de afvalstoffen kunnen voorkomen, welke acceptatiecriteria in samenhang daarmee worden gehanteerd en hoe deze worden geborgd.*
- *Er is niet omschreven wat de procedure (zgn. vooracceptatieprocedure) is voor de afstemming die aanbieder en verwerker dienen te hebben voorafgaand aan de werkelijke inname van de afvalstoffen, wat er wordt afgestemd en in hoeverre dit afhangt van de type afvalstof en/of klant.*
- *In §5.2 staat dat de acceptatie en bijbehorende monsternamen van grondstoffen (waaronder afvalstoffen) plaatsvindt op basis van de inkoopspecificaties en dat verschillende functies betrokken zijn bij de afweging om stoffen die niet aan de inkoopspecificaties voldoen toch te accepteren. Wat de inkoop-specificaties zijn, in hoeverre ze samenhangen met acceptatiecriteria die voortvloeien uit de ZZS-analyse, en op basis waarvan de afweging wordt gemaakt om afvalstoffen die niet voldoen aan de specificaties toch te accepteren, is niet omschreven.*
- *Er is geen omschrijving van de administratieve organisatie (stoffen-, proces en financiële administratie en de relatie daartussen).*
- *Het verwerken van plantaardige en dierlijke oliën en vetten tot (onderdeel van) brandstof voor motoren van voer- en vaartuigen is een afwijking van de minimumstandaard (i.e. recycling) in sectorplan 3 die alleen kan worden toegestaan indien recycling gezien de aard of samenstelling, technisch niet mogelijk is of waarvoor de recyclingroute zo duur is dat de kosten voor afgifte van deze partijen aan de poort van de verwerker door de ontdoener, meer zouden bedragen dan €205,-/ton. Het is niet duidelijk hoe het acceptatiebeleid de inname van afvalstoffen voorkomt waarvoor recycling haalbaar is.*

In bijlage B7 staan de PGS 15 opslagen genoemd.

*Opmerking ILT:*

*In 7 'Opslag laboratorium binnen' wordt aangegeven dat hier 10 brandkasten staan. Totaal wordt er 20 m<sup>3</sup> gevaarlijke stoffen opgeslagen. Dit betekent per brandkast circa 2 m<sup>3</sup>. Dan is er niet meer sprake van een brandkast maar een in pandige opslagvoorziening.*

In bijlage B9 is het luchtonderzoek rapport opgenomen. In 2.2.2 is het volgende opgenomen:

Daarnaast geldt voor de emissie van ZZS een andere bepaling, namelijk de zogenoemde minimalisatieverplichting (artikel 2.4 lid 2). Deze bepaling geldt zowel voor puntbronnen als voor diffuse emissies. De minimalisatieverplichting houdt in dat de emissie van ZZS zoveel mogelijk moet worden voorkomen. Als dat niet mogelijk is moeten de emissie tot een minimum worden beperkt. Met andere woorden, het bedrijf moet altijd maatregelen treffen om de emissie te voorkomen of verminderen.

*Opmerking ILT:*

*Is het bekend welke maatregelen het bedrijf gaat treffen?*

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona-virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief per e-mail met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken. Ik vraag hiervoor uw begrip. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is ook naar de DCMR gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN