



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zeeland  
p.a. DCMR Milieudienst Rijnmond  
Postbus 843  
3100 AV Schiedam

**ILT**  
Veiligheid en instituties  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactgegevens**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

ons kenmerk  
679955

uw kenmerk  
OLO nummer: 8199519  
DCMR zaaknummer: 2382048

Datum 23 januari 2024  
Betreft Advies veranderingsvergunning van het bedrijf  
Lyondell Chemie Nederland B.V Moezelweg 145

Geacht college,

Op 14 december 2023 ontving ik van DCMR Milieudienst Rijnmond het verzoek te adviseren betreffende de aanvraag veranderingsvergunning van het bedrijf Lyondell Chemie Nederland B.V. gelegen aan de Moezelweg 145 te Europoort Rotterdam, OLO nummer: 8199519, DCMR zaaknummer: 2382048. Naar het bestuderen van de aanvraag wil ik meerdere adviezen indienen.

## Adviezen

1. In bijlage 13.14 QRA wordt op pagina 16 bij 5.3.4 aangegeven dat er geen gevarenbronnen buiten de inrichting zijn die aanleiding kunnen geven tot externe beschadiging van binnen de inrichting gelegen bedrijfsonderdelen.

*Advies ILT: In bijlage 4 wordt op pagina 7 echter aangegeven dat op basis van de brief van DCMR (kenmerk: 21845289 262116/98458141) Lyondell aan de Moezelweg 145 aangewezen is als ontvangende (en blootgestelde) partij van mogelijke domino-effecten van de volgende inrichtingen:*

1. Nouryon Industrial Chemicals B.V;
2. Tank Depot Europoort;
3. Maatschap Europoort Terminal.

*Dan zijn er dus wel gevarenbronnen buiten de inrichting van Lyondell. Deze zullen ook meegenomen moeten worden in de QRA. Op pagina 8 is aangegeven wat de mogelijke gevaren zouden kunnen zijn. Zelfs het transport van gevaarlijke stoffen over het Calandkanaal, de Havenspoorlijn en over de A15 kan leiden tot risico's op het terrein van de Terminal.*

2. In bijlage 13.14 QRA wordt in tabel 15 aangegeven dat bij 7P-M en bij 7P-S 346 uur per jaar verlading van propeen plaats vindt. Totaal is dit 692 uur per jaar. Deze 346 uur is verder meegenomen om de faal frequentie breuk en faal frequentie lek te bepalen.

*Advies ILT: In tabel 14 van de QRA staat echter dat er in totaal 1.831 uur per jaar propeen verlading bij 7P-M en 7P-S plaats vindt. Dit betekent 915,5 uur*

*per jaar voor 7P-M en 7P-S. Om de juiste faal frequentie te bepalen moet dus met 915,5 worden gerekend i.p.v. 346.*

3. In bijlage 13.14 QRA wordt in tabel 15 aangegeven dat bij DH-2 1.230 uur per jaar verlading van propeen plaats vindt. Deze 1.230 uur is verder meegenomen om de faal frequentie breuk en faal frequentie lek te bepalen.

*Advies ILT: In tabel 14 van de QRA staat echter dat er in totaal 650 uur per jaar propeen verlading bij DH-2 plaats vindt. Dit komt niet overeen met tabel 15.*

4. Uit de berekening QRA van bijlage 13.14 blijkt dat er een overschrijding van de oriëntatiewaarde plaatsvindt.

*Advies ILT: De oriëntatiewaarde is berekend met de populatie gegevens zoals in 5.3.5 weergegeven. Hier is een aanname gedaan voor de camping van 210 personen overdag en 402 personen in de nacht. Het aantal plaatsen op de camping is ongeveer 400, zie site <https://www.krabbeplaat.nl/nl/camping-info/plattegrond>. Gemiddeld zullen er 3 personen per plaats aanwezig zijn. Dan komt het aantal personen op circa 1.200 personen. Aangezien de camping slechts op 800 meter van de inrichting ligt en binnen het invloedsgebied zal het aantal personen een belangrijke bijdrage hebben aan de oriëntatiewaarde.*

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is ook naar de DCMR Milieudienst Rijnmond gestuurd. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT  
namens deze,

---

i

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,

**ILT**  
Veiligheid en instituties  
Publieke instellingen  
Bedrijven

23 januari 2024