



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gemeente Haarlemmermeer  
p.a. Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied  
Ebbehout 31  
1507 EA Zaandam

**ILT**  
Veiligheid en instituties  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactgegevens**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

Datum 10 april 2024  
Betreft Tweede advies veranderingsvergunning  
grondreinigingsinstallatie Schiphol locatie TTOP5, OLO-  
7898107

ons kenmerk  
680031

uw kenmerk  
OLO-7898107

Geacht college,

Op 10 december 2023 ontving ik een verzoek om advies van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Het verzoek gaat over de aanvraag om een veranderingsvergunning voor het realiseren van de grondreinigingsinstallatie TTOP5 binnen de inrichting Schiphol (OLO-nummer 7898107). De installatie is gelegen op de kadastrale sectie AI 166 te Haarlemmermeer (Gelegen direct ten zuiden van de weg 'Tweeduizend El' te Badhoevedorp)met. Na het bestuderen van de aanvraag zijn er door mij meerdere adviezen ingediend. Zie mijn brief van 28 december 2023 met kenmerk 662014.

Op 21 januari 2024 heeft de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied per e-mail hierop gereageerd. Op 20 maart 2024 heeft de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied per e-mail verzocht om aan te geven of de ILT zich kan vinden in de onderbouwing die door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is gegeven over de mer-regelgeving en RIE/IPPC-wetgeving.

### **Mer-regelgeving**

In mijn brief van 28 december 2023 wordt aangegeven dat onder 'verwijdering van afval' ook handelingen vallen met een nuttige toepassing van afval. Dit volgt niet direct uit de Nederlandse wetgeving, maar is een gevolg van een uitspraak van het Europese Hof van Justitie in de zaak Massafra (23 november 2006: C-486/04, overweging 44). In dit arrest wordt in punt 48 en 49 aangegeven dat voor dergelijke installaties een milieueffectbeoordeling noodzakelijk is. Dit betekent niet dat er per definitie een m.e.r.-plicht is. Er moet alleen wel getoetst worden aan het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.).

Bij toetsing aan het Besluit m.e.r. zijn er meerdere mogelijkheden:

- a. Het plan of besluit is direct m.e.r.-plichtig.
- b. Het plan of besluit bevat activiteiten uit kolom 1 van onderdeel D, en ligt boven de (indicatieve) drempelwaarden, zoals beschreven in kolom 2 'gevallen', van onderdeel D. Het besluit moet eerst worden beoordeeld om na te gaan of er sprake is van m.e.r.-plicht: het besluit is dan m.e.r.-beoordelingsplichtig. Voor een plan als bedoeld in kolom 3 'plannen' geldt geen m.e.r.-beoordelingsplicht, maar direct een (plan-)m.e.r.-plicht.
- c. Het besluit bevat activiteiten uit kolom 1, maar ligt beneden de drempelwaarden, zoals beschreven in kolom 2 'gevallen', van onderdeel D: er moet een vormvrije m.e.r.-beoordeling worden uitgevoerd. Het bevoegd gezag moet in overleg met de aanvrager beoordelen of er

aanleiding is voor het uitvoeren van een m.e.r.-beoordeling (als sprake is van een besluit) of het direct uitvoeren van een m.e.r. Deze keuze wordt uiteindelijk in het bijbehorende besluit gemotiveerd.

- d. Het plan bevat activiteiten uit kolom 1, maar de activiteiten blijven onder de drempelwaarde uit kolom 2 'gevallen' van onderdeel D: het bevoegd gezag moet beoordelen of het plan aanzienlijke milieugevolgen kan hebben. In het kaderstellende plan wordt beschreven in hoeverre de activiteiten waarvoor het plan de kaders vormt, zullen leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen. Aan een kaderstellend plan (bijvoorbeeld een bestemmingsplan) kan op deze manier geheel of gedeeltelijk de functie worden gegeven van de vormvrije m.e.r.-beoordeling, zonder dat daarvoor de (procedureel en inhoudelijk zwaardere) plan-m.e.r.-procedure voor moet worden doorlopen.
- e. De activiteit(en) of het betreffende plan en/of besluit wordt niet genoemd in het Besluit m.e.r.: er geldt geen m.e.r.-(beoordelings)plicht.

Het is aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied om die toetsing te doen.

### **IPPC**

In mijn brief van 28 december 2023 wordt aangegeven dat in bijlage 4 op pagina 4 wordt aangegeven dat 'het DEME Hybrid Soilwashing Process' een fysisch-chemische behandeling betreft, maar de activiteit is niet gericht op verwijdering van ongevaarlijke afvalstoffen, maar op nuttige toepassing. RIE categorie 5.3 a is hiermee niet van toepassing op het initiatief. RIE categorie 5.3 b is ook niet van toepassing omdat het een fysisch-chemische behandeling is en deze behandeling niet genoemd wordt in deze categorie. ILT is het eens met de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied dat de activiteit niet onder de RIE wetgeving valt.

ILT wil nog wel adviseren dat §3.4.3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer en §3.4.3 van de Activiteitenregeling milieubeheer van toepassing zijn voor de op- en overslag van grond.

Een afschrift van deze brief is ook naar de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied gestuurd. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT  
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN