



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
p.a. Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Sporlaan 181
5038 CB Tilburg

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

ons kenmerk
624442

uw kenmerk
Aanvraagnummer: 7480153

Datum 15 februari 2023
Betreft Advies revisievergunningsaanvraag voor Shell Nederland Chemie B.V. voor een revisievergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. De aanvraag, OLO-kenmerk OLO 7480153, betreft Shell Nederland Chemie B.V., gelegen aan Chemieweg 25 te Moerdijk.

Geacht college,

Op 10 januari 2023 ontving ik van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant voor de inrichting Shell Nederland Chemie B.V. een aanvraag revisievergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. De aanvraag, OLO-kenmerk OLO 7480153, betreft Shell Nederland Chemie B.V., gelegen aan Chemieweg 25 te Moerdijk.. Naar het bestuderen van de aanvraag wil ik een advies indienen.

Advies/adviezen

In bijlage 12 'toetsing aan bref's' wordt op pagina 9 aangegeven dat de emissie van NO_x na uitvoering van project Skyline een jaargemiddelde van 116 mg/Nm³ zal zijn terwijl voor de uitvoering er een daggemiddelde van 114 mg/Nm³ was.

Advies 1 ILT: *Waarom wordt hier twee soorten gemiddelde met elkaar vergeleken? Waarom niet dag- en daggemiddelde of jaar- en jaargemiddelde? Graag nader info.*

In de BBT-conclusie van Bref LCOV wordt in tabel 2.1 voor een bestaand fornuis een daggemiddelde of gemiddelde over de bemonsteringsperiode emissie range van 70-200 mg/Nm³ aangegeven. Ik verzoek het bevoegd gezag om zo laag mogelijke emissie te vergunnen in het kader van het Schone Lucht Akkoord.

In bijlage 12 'toetsing aan bref's' wordt op pagina 11 t/m 18 aangegeven dat wordt voldaan aan o.a. BBT1, BBT2, tabel 34, tabel 35, tabel 37, van de BBT conclusie LCP.

Advies 2 ILT:

- *BBT1: In de BBT-conclusie wordt bij BBT1 aangegeven dat het BBT is om een milieubeheersysteem in te voeren en na te leven waarin een aantal, i t/m xvi, elementen zijn opgenomen. Wordt aan al deze elementen voldaan? Nader info opvragen.*
- *BBT 2: In BBT2 wordt aangegeven dat na elke wijziging die van significante invloed zou kunnen zijn op de netto elektrische efficiëntie en/of de netto totale brandstofbenutting en/of de netto mechanische energie-efficiëntie van de eenheid er een prestatieonderzoek bij volle*

belasting (1) uit te voeren. Is dit of gaat dit gebeuren bij de Skyline fornuizen?

- *Tabel 34: hierin wordt aangegeven dat de NO_x-emissies van MLO-U voldoen aan BAT-AEL uit tabel 34 en aan het Activiteitenbesluit. Wat is de daadwerkelijke emissie? Hoe is dit onderbouwd?*
- *Tabel 35: hierin wordt aangegeven dat de SO₂-emissies van MLO-U voldoen aan BAT-AEL uit tabel 35 en aan het Activiteitenbesluit. Wat is de daadwerkelijke emissie? Hoe is dit onderbouwd?*
- *Idem tabel 37 voor stof.*

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

15 februari 2023

In bijlage 12 'toetsing aan bref's' wordt op pagina 18 t/m 22 aangegeven dat wordt voldaan aan o.a. BBT1, BBT13, BBT18, van BBT conclusie CWW

Advies 3 ILT:

- *BBT1: In de BBT-conclusie wordt bij BBT1 aangegeven dat het BBT is om een milieubeheersysteem in te voeren en na te leven waarin een aantal, i t/m xvi, elementen zijn opgenomen. Wordt aan al deze elementen voldaan? Nader info opvragen.*
- *BBT13: Is het mogelijk het afvalbeheerplan in te zien?*
- *BBT 18: hoe ziet de monitoring eruit, en wat wordt geregistreerd?*

In bijlage 12 'toetsing aan bref's' wordt op pagina 23 aangegeven in de kolom Acties 'In het verleden is beoordeeld dat het toepassen van een afgasbehandeling niet kosteneffectief was. Voor deze tanks is een nieuwe beoordeling gemaakt naar de mogelijkheid van een afgasbehandeling'.

Advies 4 ILT: Wat is de uitkomst van deze nieuwe beoordeling?

In bijlage 12 'toetsing aan bref's' wordt op pagina 24 aangegeven dat BBT maatregel lekdetectie is. In de toelichting staat dat elke tank met bodembedreigende stoffen zal ingeval de tank wordt gevizeld voorzien worden van folie en lekdetectie.

Advies 5 ILT: Tanks die nog niet zijn gevizeld hebben dus geen lekdetectie, er wordt dan dus niet voldaan voor die tanks.

In bijlage 12 'toetsing aan bref's' wordt op pagina 35 t/m 40 aangegeven dat wordt voldaan aan o.a. BBT1, BBT2, BBT4, tabel 34, tabel 35, 37 en 38 van de BBT conclusie LCP.

Advies 6 ILT:

- *BBT1: In de BBT-conclusie wordt bij BBT1 aangegeven dat het BBT is om een milieubeheersysteem in te voeren en na te leven waarin een aantal, i t/m xvi, elementen zijn opgenomen. Wordt aan al deze elementen voldaan? Nader info opvragen.*
- *BBT 2: In BBT2 wordt aangegeven dat na elke wijziging die van significante invloed zou kunnen zijn op de netto elektrische efficiëntie en/of de netto totale brandstofbenutting en/of de netto mechanische energie-efficiëntie van de eenheid er een prestatieonderzoek bij volle belasting (1) uit te voeren. Is dit of gaat dit gebeuren bij de Skyline fornuizen?*
- *BBT4: Bij de F5301 wordt aangegeven dat de gebruikte vloeibare brandstoffen geen zwavel, chloor en metaalcomponenten bevat. Welke vloeibare brandstof wordt hier gebruikt? Graag gegevens opvragen.*
- *Tabel 34: hierin wordt aangegeven dat de NO_x-emissies van MSPO voldoen aan BAT-AEL uit tabel 34 en aan het Activiteitenbesluit. Wat is de daadwerkelijke emissie? Hoe is dit onderbouwd?*
- *Tabel 35: hierin wordt aangegeven dat de SO₂-emissies van MSPO voldoen aan BAT-AEL uit tabel 35 en aan het Activiteitenbesluit. Wat is de daadwerkelijke emissie? Hoe is dit onderbouwd?*
- *Idem tabel 37 voor stof en 38 voor koolwaterstoffen.*

In bijlage 12 'toetsing aan bref's' wordt op pagina 47 aangegeven in de kolom Acties 'In het verleden is beoordeeld dat het toepassen van een afgasbehandeling niet kosteneffectief was. Voor deze tanks is een nieuwe beoordeling gemaakt naar de mogelijkheid van een afgasbehandeling'.

Advies 7 ILT: *Wat is de uitkomst van deze nieuwe beoordeling?*

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

15 februari 2023

In bijlage 12 'toetsing aan bref's' wordt op pagina 47 aangegeven dat BBT maatregel lekdetectie is. In de toelichting staat dat elke tank met bodembedreigende stoffen zal ingeval de tank wordt gevijzeld voorzien worden van folie en lekdetectie.

Advies 8 ILT: *Tanks die nog niet zijn gevijzeld hebben dus geen lekdetectie, er wordt dan dus niet voldaan voor die tanks.*

In bijlage 12 'toetsing aan bref's' wordt op pagina 56 aangegeven dat wordt voldaan aan o.a. BBT1 van de Bref CCW

Advies 9 ILT: *In de BBT-conclusie wordt bij BBT1 aangegeven dat het BBT is om een milieubeheersysteem in te voeren en na te leven waarin een aantal, i t/m xvi, elementen zijn opgenomen. Wordt aan al deze elementen voldaan? Nader info opvragen.*

In de toelichting van de aanvraag wordt op pagina 20 bij Overvulbeveiliging aangegeven dat er veiligheidsstudies zijn uitgevoerd.

Advies 10 ILT: *wat is/zijn de uitkomst(en) van deze veiligheidsstudies? Nader info.*

In de toelichting van de aanvraag wordt op pagina 20 bij aangegeven dat de risicocontouren van een plasbrand in leidingtrancees zijn verwaarloosbaar in de QRA-contouren van Shell Moerdijk. Het restrisico neemt derhalve niet toe voor een leidingsleuf met een oppervlak groter dan 500 m².

Advies 11 ILT: *Is bekend hoe groot de daadwerkelijke oppervlakte van een plasbrand is? En welke oppervlakte is in SAFETI.NL gemodelleerd?*

Advies 12 ILT: *Bijlage 23 ontbreekt. Daarom kon o.a. de QRA niet beoordeeld worden.*

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is ook naar de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant gestuurd.

Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,