



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Utrecht
p.a. Omgevingsdienst NZKG
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Utrecht Post-
bus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 16 augustus 2021
Betreft advies aanvraag omgevingsvergunning
Van Appeldoorn Chemical Logistics B.V.
Parallelweg 6, 3931 MT, Woudenberg

Ons kenmerk
538330

Uw kenmerk
zaak 10488478.
Aanvraagnummer
OLO6232859

Geacht college,

Op 26 juli 2021 ontving de ILT via mail van de OD NZKG het verzoek om te adviseren op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de inrichting Van Appeldoorn Chemical Logistics B.V. gelegen aan de Parallelweg 6 te Woudenberg. Het betreft een aanvraag revisievergunning voor de gehele inrichting. zaak 10488478. Met aanvraagnummer OLO6232859.

Bijlage
ILT beoordeling aanvraag
Appeldoorn Chemical

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag.

In het document 'de revisie-aanvraag 2021' wordt:

1. In 1.4.1. is aangegeven dat in de komende 5 jaar de 0,6 meter vloeistofdichte onderzijde zal worden geplaatst.
2. In 1.10.2. is aangegeven dat er geladen transporteenheden worden geparkeerd met ADR 3 en ADR 6.1.
3. Op meerdere pagina's wordt de PGS 15 versie 2016 aangehaald.

Opmerking ILT:

1. *Waarom moet dit 5 jaar duren?*
2. *Wordt hier voldaan aan hoofdstuk 10 van de PGS 15?*
3. *Waarom niet de nieuwste versie PGS 15:2020 versie 2.0 (april 2020)?*

In bijlage 13 wordt in de tabel een kolom %K1 weergegeven.

Opmerking ILT:

Wat wordt hiermee bedoeld?

In bijlage VR B5 QRA' worden in tabel 1 de hoeveelheden in de PGS 15 opslagen > 10 ton weergegeven.

Opmerking ILT:

Deze hoeveelheden komen niet overeen met tabel 1 in het document 'de revisie-aanvraag 2021'.

In bijlage VR B5 QRA' wordt in 2.2.2 aangegeven dat de expeditieruimte niet mee hoeft te worden genomen in de QRA omdat in de expeditieruimte minder dan 10 ton aan gevaarlijke stoffen wordt opgeslagen.

Opmerking ILT:

Conform 2.2.2.2 Module C van de Hari versie 4.3 is dit correct echter zal conform voorschrift 3.1.4 van de PGS 15 en de toelichting hierop, voor het expeditieruimte ook hoofdstuk 4 gelden van de PGS 15.

In bijlage VR B5 'QRA' wordt in de bijlage aangegeven dat er op parkeerplaats 1 en 2 elke 4 tankcontainers categorie 5c vloeistoffen en elk 4 tankcontainers methanol worden gestald.

Opmerking ILT:

Dit zijn dus in totaal 8 tankcontainers op elke parkeerplaats. In het document 'de revisie-aanvraag 2021' worden echter maximaal 4 per parkeerplaats aangegeven.

In bijlage VR B5 QRA' worden tanktransporteenheden beschreven en meegenomen in de berekening.

Opmerking ILT:

Omdat de ILT niet in het bezit is van de psux-file van SAFETI.NL en niet uit de QRA te halen is, vraagt de ILT zich af hoe deze tanktransporteenheden gemodelleerd zijn. Als bovengrondse tank of als warehouse?

In bijlage B4 'UPD' wordt in 1.3 beschreven dat het belangrijk is dat het bedrijf controleert of vooral de beschrijving van de ruimte en de bouwkundige en organisatorische voorzieningen passen binnen de bedrijfsvoering.

Opmerking ILT:

In het UPD zijn ruimte en de bouwkundige en organisatorische voorzieningen beschreven. Raar dat onduidelijk is of deze ook zo zijn uitgevoerd in de werkelijkheid.

In bijlage B4 'UPD' wordt in tabel 4.5-1 het normatief kader aangegeven van de diverse installaties.

Opmerking ILT:

In deze tabel wordt voor blusschuimsysteem lichtschuim in hal 0, afvulruimte 1 en hal A/t/m F en lichtschuim & zwaarschuim in afvulruimte 2 m.b.t. leidingnetten, materiaal en ophanging aangegeven dat er meerdere normen gelden. Hoe moet dit worden gezien?

In bijlage B4 'UPD' wordt in 4.5.1. aangegeven dat er gedetailleerde informatie ontbreekt wat betreft ADR 3 in samenhang met volschuimtest die in het verleden gedaan is.

Opmerking ILT:

Waarom geen nieuwe volschuimtest?

In bijlage VR B4 'installatiescenario's' worden in hoofdstuk 3 diverse scenario's genoemd.

Opmerking ILT:

Waarom zijn hier andere scenario's genoemd als die in de QRA worden genoemd?

In de kennisgeving BRZO 2015 worden hoeveelheden gevaarlijke stoffen opgegeven.

Opmerking ILT:

In de tabel is te zien dat er o.a. 500 ton methanol normaal aanwezig is en dat er 5694 ton vergund is, dat er 100 ton H2 aanwezig is en 1308 ton vergund. Deze hoeveelheden komen niet overeen met de hoeveelheden genoemd in andere documenten.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (coronavirus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief per e-mail met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken. Ik vraag hiervoor uw begrip. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Een afschrift van deze brief is ook naar de OD NZKG gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN