



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
p/a RUD Zuid-Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 20 februari 2024
Betreft Advies omgevingsvergunning CSP/Sekisui

Ons kenmerk
691764

Uw kenmerk
OLO 8319041

Bijlage
ILT beoordeling aanvraag
CSP/Sekisui

Geacht college,

Op 17 januari 2024 heeft de ILT van de RUD Zuid Limburg namens GS een aanvraag voor een revisievergunning ontvangen voor de locatie CSP/Sekisui, Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen. Deze aanvraag is geregistreerd onder OLO nummer 8319041.

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,

ILT-beoordeling Aanvraag revisievergunning CSP/Sekisui

Holmes: 691764

OLO: 8319041

Datum: februari 2024

Onderwerp + (evt subonderwerp): Externe veiligheid				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	Toetsing: PGS 15 (emballage)	Het betreffen opslagen tot maximaal 10 ton gevaarlijke stoffen. De PGS 15 toets is bijgevoegd. Een afwijking wordt geconstateerd voor het register/journaal gevaarlijke stoffen.	Voor de afwijking voor het register gevaarlijke stoffen wordt als gelijkwaardige maatregel naar het noodplan verwezen. Dit is echter geen actueel document waarmee te allen tijde bij een calamiteit kan worden vastgesteld waar welke gevaarlijke stoffen op dat moment worden opgeslagen. Een register moet de hulpverlenende diensten een actueel beeld geven van de te verwachten gevaren als gevolg van de opgeslagen stoffen.	Tekortkoming
1.2	Toetsing: PGS 29 (landtanks)	De PGS 29 toets is bijgevoegd. Voor twaalf eisen uit PGS 29 wordt een afwijking/ gelijkwaardige maatregel voorgesteld.	Een groot aantal afwijkingen wordt aangevraagd. Voor de twaalf afwijkingen (met name over incidentbestrijding) dient in overleg met de Veiligheidsregio vastgesteld te worden of de gelijkwaardige maatregelen actuele en adequate oplossingen zijn voor de gestelde eisen in PGS 29.	Aandachtspunt vergunningverlening
1.3	Toetsing: PGS 29 (landtanks)	In de PGS 29 toets wordt voor voorschrift 3.7.13 (PGS 29; 2016) over ontwerp en inspectie een gelijkwaardige maatregel voorgesteld (time based; op basis van leveranciers info).	In de PGS 29 toets is aangegeven dat op basis van leveranciers informatie deze maatregel gelijkwaardig is. De aanvrager heeft dit echter niet nader toegelicht. Waarom kan de leverancier afwijken van het voorgeschreven ontwerp en inspectie van tanks, leidingen en tankuitrusting en waarom is het gelijkwaardig?	Aanvullen
1.4	Toetsing: BEVI	Een QRA hoeft niet opgesteld te worden.	Toets aan het Bevi is voor PR niet noodzakelijk.	Akkoord
1.5	Toetsing: QRA	De subselectie geeft aan dat een QRA geen onderdeel van de aanvraag uitmaakt.	Uit de subselectie blijkt dat geen enkel insluitsysteem een selectiegetal groter of gelijk aan "1" heeft, stap D (de zgn. 50% regel) is daarom niet meer nodig.	Akkoord

Onderwerp + (evt subonderwerp): Externe veiligheid				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.6	Toetsing: BRZO 2015	Brzo-kennisgeving is bij de aanvraag aanwezig. Bijlage 19 ontbreekt.	Het betreft een lage drempel bedrijf, dat net niet de hoge drempel overschrijdt. Doordat onbekend is wat de stoffeigenschappen van zuur 1 zijn kan niet beoordeeld worden of de indeling klopt.	Aanvullen

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	Toetsing: NOx en fijnstof Schone Lucht Akkoord	In de aanvraag is voor de emissies van NOx, SO2, fijnstof en andere componenten aangegeven dat aan de emissiegrenswaarden kan worden voldaan. Een uitwerking voor wat betreft het maximaal mogelijk haalbare qua emissiereducties en BBT is niet aangetroffen in de aanvraag.	<p>De provincie Limburg heeft het Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend en zich daarmee verplicht om zo scherp mogelijk te vergunnen om de emissies van milieu- en gezondheidsschadelijke stoffen te beperken. Hiertoe dient in de aanvraag beschreven te zijn tot hoe ver het bedrijf zijn emissies kan beperken en welke (extra) technieken kunnen worden toegepast.</p> <p>Concreet betekent dit dat de aanvrager de aanvraag hierop dient aan te vullen en aan moet geven welke emissiereducties met toepassing van een of meerdere (extra) BBT technieken behaald kunnen worden en welke grenswaarden realiseerbaar zijn. Hulpmiddel kan zijn om daarbij aansluiting te zoeken bij de Oplegnotitie BREF afgasbehandeling in de chemische sector (BREF WGC; 14 december 2022). Hierin is in tabel 2 (en ook in de bijlagen) een advies gegeven voor scherpe emissie-grenswaarden.</p> <p>Bevoegd gezag dient in de vergunning zo scherp mogelijke emissiegrenswaarden op te nemen om mede zorg te dragen voor de doelstellingen van het SLA. Met name wordt verwacht dat alle Nederlandse installaties kunnen voldoen aan een lage emissiegrenswaarde waar 30% van de Europese referentie installaties aan kan voldoen. Deze 30-percentielwaarde is dan ook de basis voor het advies</p>	<p>Aanvullen</p> <p>Aandachtspunt vergunningverlening</p>

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
			voor de te vergunnen emissiegrenswaarden van bestaande installaties.	
2.2	Toetsing: Luchtkwaliteit	De bijdrage NOx en fijnstof van Sekisui aan de emissie van de gehele site is niet significant voor de omgevingsluchtkwaliteit (<5%). Gezien de afstand tot toetsingspunten en de beperkte emissiebijdrage leidt dit niet tot een verandering van de immissie op toetsingspunten.	Geen opmerkingen	Akkoord
2.3	Toetsing: ZZS emissie-eisen	De aanvraag geeft geen informatie over zeer zorgwekkende stoffen (ZZS).	Onbekend is of bij bedrijf ZZS gebruikt of uitgestoten worden. Het advies is om aan te geven of en zo ja welke ZZS worden gebruikt of vrijkomen.	Aanvullen

Onderwerp + (evt subonderwerp): Milieuzorg				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
5.1	Toetsing: MZS en BAT1	In de BREF toetsen (bijlage 5a-f) is voor bijvoorbeeld de BREF Energie-efficiëntie aangegeven dat een milieubeheersysteem (BBT1) aanwezig is. Aan de BBT2 (streven naar vermindering van emissies) wordt ook voldaan.	Geadviseerd wordt de eisen die bijvoorbeeld in BBT1 en BBT2 van de BREF Energie-efficiëntie aan een milieubeheersysteem zijn gesteld, integraal op te nemen in de vergunning. Door dit te doen, is het bijvoorbeeld niet nodig om de implementatie van nieuwe BREF-actualisaties af te wachten alvorens bedrijf verplicht kan worden om bijvoorbeeld een benchmark uit te voeren of nieuwe schonere technologieën toe te passen. BBT1 bevat immers de verplichting om de ontwikkelingen van schonere technologieën te volgen en indien nodig tussentijds te implementeren. BBT2 bevat de eis om continu de milieueffecten te minimaliseren Geadviseerd wordt voorschriften op te nemen voor: -continu minimaliseren van de milieueffecten -nieuwe en schonere technologieën toepassen -benchmarking uitvoeren.	Aandachtspunt vergunningverlening