



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

ILT
Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en
Ruimte
Graadt van Roggenweg 500
Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Ons kenmerk
125305

Datum 1 februari 2016
Betreft Advies aanvraag revisievergunning Logistics C&I (haven
Stein)

Bijlagen
-ILT-beoordeling revisie-
aanvraag Logistics C&I
(haven Stein)

Geacht college,

Op 28 december 2015 ontving de ILT via de RUD Zuid-Limburg het verzoek om advies op de aanvraag voor een revisievergunning van Logistics C&I (haven Stein), Chemelot Site Permit B.V., Postbus 27, 6160 MB Geleen, (referentiecode CSP-15-0035).

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is naar de RUD Zuid-Limburg gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,

[Redacted signature line]

[Redacted signature block]

[Redacted line]

ILT
Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en
Ruimte

Datum
1 februari 2016

Ons kenmerk
115162

ILT-beoordeling aanvraag Chemelot Logistics C&I (haven Stein) Holmes 125305

Datum beoordeling: 1 februari 2016

Onderwerp + (evt subonderwerp): PGS29				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	Gap-analyse d.d. 23 februari 2015	Bij de Gap-analyse behoort een bijlage (Checklist v3.1 definitief) waarin onder meer de toetsing van de voorschriften van PGS29 op tankniveau	De checklist ontbreekt bij de stukken van de aanvraag	Aanvullen
1.2	PGS 29 voorschriften 38, 39, 67 en 87	In paragraaf 6.2 wordt aangegeven dat de gaps bij voorschriften 38, 39, 67 en 87 zijn aangepakt Uit de aanvraag wordt niet duidelijk welke gaps nog meer bestaan bij tankenpark 1	Een systematisch overzicht ontbreekt	Aanvullen
1.3	Gap-analyse met betrekking tot tankenpark 1	Op toetsniveau is onderscheid gemaakt in inrichting (I), tankpark (P) en tank (T).	De geconstateerde gaps op inrichtingenivo vallen wellicht buiten de scope van deze aanvraag, maar kunnen ok relevant zijn voor tankenpark 1. Waar komen deze gaps terug?	Onduidelijkheid/aanvullen
1.4	Voorschrift 67 PGS29	In de aanvraag staat dat passieve bescherming (voorschrift 67) niet is toegepast. Voorschrift 67 is onderdeel van fase 1 maatregelen van de herziening van PGS29. In de tabel met erkende maatregelen staat hierover: <i>De blus- en koelleidingen en de draagconstructie daarvan in tankputten waar het brandscenario zodanig is dat deze als gevolg van hittestraling kunnen bezwijken moeten zo uitgevoerd zijn dat functiebehoud hiervan is geborgd.</i>	In de aanvraag staat dat passieve bescherming (voorschrift 67) niet is toegepast. Hier is sprake van een gap, tenzij aangetoond wordt dat aan de erkende maatregel wordt voldaan.	Verbeterpunt
1.5	Voorschrift 87 PGS29	Teksten komen niet overeen	In de aanvraag bij voorschrift 87 staat dat tank T-K in 2004 is voorzien van een onafhankelijke HLS (onafhankelijke overvulbeveiliging). In de gap-analyse	Onduidelijkheid/Verbeterpunt

Onderwerp + (evt subonderwerp): PGS29				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
			(blz.33) staat dat deze wordt geïnstalleerd einde van dit jaar (2005).	
1.6	Gap-analyse		Een volledig overzicht ontbreekt van geconstateerde gaps uit de gap-analyse voor het Tankenpark 1 en maatregelen om deze gaps op te lossen te samen met een planning (implementatieplan)	Verbeterpunt

Onderwerp + (evt subonderwerp): Brzo/Bevi				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	bevi	De resultaten van het ingediende QRA geven geen overschrijdingen van de grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico weer.	Geen afwijkingen	In orde

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
3.1	AB/NeR, afdeling 2.3 activiteitenbesluit	Een VRU is aanwezig,. Benzeen en Butadien zijn minimalisatieverplichtende stoffen, MVP2. Via een stappenplan wordt de minimalisatieverplichting ingevuld.	Volstaan wordt aan de emissieeis voor MVP2 stoffen.	In orde

Onderwerp + (evt subonderwerp): Luchtkwaliteit				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
4.1	Wet milieubeheer hoofdstuk 5, Regeling beoordeling LuKwa 2007	Rekenmodel voor de verspreidingsberekeningen wordt toegepast	NNM, SRM3 is toegepast	In orde
4.2	Immissietoets, toetsen aan Maximaal Toelaatbaar Risico	In de tekst is geconcludeerd dat voor benzeen en 1.3-butadieen binnen de terreingrens wordt voldaan aan MTR	De figuren met de verspreidingscontouren zijn onduidelijk voor wat betreft de eenheden (legenda) van de cijfers bij de contouren	Onduidelijk/vraagpunt