



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zeeland
p.a. DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843
3100 AV Schiedam

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Datum 22 april 2024
Betreft Advies oprichtingsvergunning Evolution Terminals B.V.
31252

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

ons kenmerk
639061

uw kenmerk
OLO nummer: 7170967,
DCMR zaaknummer:2017848

Geacht college,

Op 7 maart 2023 ontving ILT van DCMR Milieudienst Rijnmond het verzoek te adviseren betreffende de aanvraag oprichtingsvergunning van het bedrijf Evolution Terminals B.V. voor de locatie aan de Europaweg Zuid 4 te Ritthem.

Naar het bestuderen van de aanvraag wil ILT meerdere adviezen indienen.

Adviezen

In bijlage 'Toelichting aanvraag' wordt aangegeven:

- dat er geen (p)ZZS worden geëmitteerd.
Advies ILT: LPG is volgens het RIVM een ZZS. Zie <https://rvszoekstelsysteem.rivm.nl/stof/detail/2311>. Biodiesel kan ook mogelijk ZZS bevatten. Bij de verlading en op- en overslag kan er dus wel een ZZS worden geëmitteerd.
- in 3.2 dat de aan- en afvoer voornamelijk plaats vindt met zeeschepen en binnenvaartschepen.
Advies ILT: in 3.2 wordt aangegeven dat er 300 treinen en 16.000 tankwagens worden gebruikt. Dit is toch een aanzienlijk deel van totaal.
- in 3.3 dat de tanks volgens de internationaal geldende regels (Amerikaans API 650 en Europees EN14015) zijn ontworpen.
Advies ILT: geldt dit voor alle tanks? Tanks voor ammoniak en LPG zullen andere tanks zijn dan voor methanol en biodiesel. Voor ammoniak is de PGS 12 van toepassing en de constructienorm NEN-EN 14620:reeks. Voor LPG is de PGS 18 van toepassing en voor methanol en biodiesel de PGS 29.
In de PGS 29 wordt in M24 aangegeven dat nieuw te bouwen tanks moeten voldoen aan het Bbl, dat verwijst naar de Eurocodes. Voor stalen tanks is onder andere NEN-EN 1993-4-2 van toepassing. In de toelichting wordt aangegeven dat in de NEN-EN 1993-4-2 staat dat de fabricage en bouw minimaal in overeenstemming moet gebeuren met NEN-EN 14015 en NEN-EN 1090. Voor afwijkingen is goedkeuring vereist van een onafhankelijk deskundige instantie. De API 650 wordt hier niet aangegeven. Is hiervoor een goedkeuring afgegeven?
- in 3.4 dat de tankparken worden ontworpen en gebouwd volgens de PGS 29 richtlijn.

Advies ILT: zie opmerkingen bij 3.3.

- in 4.8.2. dat binnen de 10^{-6} PR-contour zijn geen, al dan niet geprojecteerde, (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig.

Advies ILT: dit is niet correct. Binnen de 10^{-6} PR contour liggen beperkt kwetsbare objecten.

- in 4.8.3 dat deze later zal worden beschreven.

Advies ILT: wanneer zal dit gebeuren? Aanvraag is toch ingediend!

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

22 april 2024

In bijlage 'QRA' wordt aangegeven:

- in 6.4 dat binnen de 10^{-6} PR-contour zijn geen, al dan niet geprojecteerde, (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig.

Advies ILT: dit is niet correct. Binnen de 10^{-6} PR contour liggen beperkt kwetsbare objecten.

- Op pagina 49 het volgende: Beperkt kwetsbare objecten
 - PR hoger dan 10^{-5} per jaar: in beginsel niet toegestaan.
 - PR tussen 10^{-5} en 10^{-6} per jaar: in beginsel niet toegestaan.

Advies ILT: in de 10^{-5} contour ligt een beperkt kwetsbaar object. Hoe wordt hier dan nu mee omgegaan?

- op bij 4.1.3 in de tabel de verladings/aanwezigheidsduur in uren per jaar weergegeven.

Advies ILT: er mist een nadere uitleg van deze waarden.

In bijlage 'Luchtonderzoek' wordt op

- pagina 11 aangegeven dat voor de emissie van de dampverwerkingsinstallatie (DVI) uitgegaan is van de maximale emissie die op basis van het Activiteitenbesluit vanwege de verbranding van de dampen voor NO_x mag ontstaan.

Advies ILT: wat is de daadwerkelijk emissie van de DVI? Is er bij de DVI alleen maar NO_x emissie?

- pagina 15, bijlage 1, aangegeven dat de DVI 4400 uur per jaar in bedrijf is.

Advies ILT: in hetzelfde document wordt op pagina 9 het volgende aangegeven: de ontluchting van de tanks loopt via een dampverwerkingsinstallatie. De tanks zijn toch het gehele jaar gevuld!

In de QRA zijn ook meer dan 4400 laad- en los uren aangegeven.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is ook naar de DCMR Milieudienst Rijnmond gestuurd. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,