



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
p/a RUD Zuid-Limburg
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven
Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Datum 17 november 2022
Betreft Advies op de aanvraag om een revisievergunning van RWE
Generation NL B.V., Voortstraat 17-19, 6051 JP
Maasbracht (zaaknummer 2022-060043)

Ons kenmerk
Holmes 620000

Uw kenmerk
2022-060043

Geachte heer ...,

Op 7 november 2022 heeft u de ILT in de gelegenheid gesteld te adviseren op de aanvraag om een revisievergunning van RWE Generation NL B.V., Voortstraat 17-19, 6051 JP Maasbracht (zaaknummer 2022-060043).

Volledigheid aanvraag

RWE Generation NL B.V. (hierna RWE) geeft in de aanvraag aan dat de revisie is bedoeld om de vigerende revisievergunning met bijbehorende veranderingsvergunningen te actualiseren. De ILT is van mening dat een procedure om een revisievergunning ook het moment is om de activiteiten en voorschriften te toetsen aan de huidige inzichten en waar nodig de vergunning aan te scherpen.

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten constateer ik de volgende tekortkomingen met betrekking tot de aanvraag.

Schone Lucht Akkoord

In het in april 2021 door de provincie Limburg ondertekende Schone Lucht Akkoord (SLA) is afgesproken dat provincies en gemeenten bij nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2020 worden afgegeven, zich inzetten om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Juist een aanvraag om een revisievergunning is de gelegenheid om integraal te bezien of de emissies van NO_x en stof verder kunnen worden teruggebracht.

In de BREF toets grote stookinstallaties geeft RWE aan dat de maandgemiddelde NO_x-emissie van de STEG's 40 mg/Nm³ bedraagt bij 15% O₂. De huidige emissiegrenswaarde voor NO_x voor een op gas gestookte STEG is volgens artikel 5.5 van het Activiteitenbesluit Milieubeheer is 35 mg/Nm³, waarbij het bevoegd gezag bij vergunningvoorschrift een ruimere eis tot 50 mg/Nm³ kan stellen.

RWE vraagt een ruime emissiegrenswaarde aan en gaat in de aanvraag om een revisievergunning niet in op de mogelijkheden om de emissies van NO_x verder te reduceren. Ik adviseer u de aanvraag op het punt van emissies naar de lucht van NO_x te laten aanvullen met de mogelijkheden om deze emissies verder te beperken.

In het kader van het Schone Lucht Akkoord zal de methodiek waarmee de kosteneffectiviteit van emissiereducerende maatregelen wordt berekend worden gemoderniseerd. Deze modernisering betreft onder andere het aanpassen van de rentevoet van 10% naar 5%. Deze verlaging van de rentevoet zal er toe leiden dat emissiereducerende maatregelen eerder kosteneffectief zullen zijn.

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke Instellingen
Bedrijven

Datum
17 november 2022

Ons kenmerk
Holmes 620000

Best Beschikbare Technieken (BBT)

De inrichting van RWE beschikt over één of meerdere IPPC-installaties als bedoeld in bijlage I van de Richtlijn Industriële Emissies. RWE heeft de aangevraagde veranderingen getoetst aan van toepassing zijnde BBT-conclusies. De BBT-toetsen zijn als bijlage C aan de aanvraag toegevoegd.

RWE geeft aan te beschikken over een milieubeheersysteem als bedoeld in BBT 1 van de BBT-conclusies voor grote stookinstallaties van 30 december 2021.

Op grond van punt vii) van BBT 1 dienen de ontwikkelingen op het vlak van schonere technieken te worden gevolgd en in aanmerking genomen te worden.

Op grond van punt xvi) van BBT 1 dient op regelmatige basis een sectorale benchmarking te worden uitgevoerd. Deze benchmark is belangrijk om te weten hoe de Clauscentrale presteert binnen de sector en waar eventueel nog verbeteringen mogelijk zijn.

Van beide punten is geen informatie terug te vinden in de aanvraag hoe RWE aan deze hieraan voldoet.

Advies

Ik adviseer u om op bovenstaande punten nadere informatie te vragen en de aanvraag te laten aanvullen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Verzending en publicatie

Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,
namens deze,