



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
p/a RUD Zuid-Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

ILT
Veiligheid en instuties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

Datum 23 augustus 2022
Betreft Advies op de aanvraag om een omgevingsvergunning op de locatie Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen. Project "CSP/AnQore B.V. -oprichting nieuwe deelinrichting propeenverlading Haven Stein, leidingtransport en opslag".

ons kenmerk
609961

uw kenmerk
2022-037338

Geacht college,

Bijlage
ILT beoordeling
aanvraag
CSP/AnQore B.V.
propeenverlading
Stein

Op 14 juli 2022 ontving de ILT via de RUD Zuid-Limburg het verzoek om advies op de aanvraag om een omgevingsvergunning Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen. Het betreft het project "CSP/AnQore B.V. – oprichting nieuwe deelinrichting, propeenverlading Haven Stein, leidingtransport en opslag" , zaaknummer 2022-037338, OLO nummer 7027221.

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,

ILT-Beoordeling aanvraag

Omgevingsvergunning met betrekking tot "CSP/AnQore B.V.-oprichting nieuwe deelinrichting propeenverlading Haven Stein, leidingtransport en opslag", Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen.

OLO : 7027221

Zaaknummer : 2022-037338

Holmes : 609961

Datum : augustus 2022

Onderwerp + (evt subonderwerp): Externe Veiligheid QRA				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	Toetsing: Handleiding Risicoberekeningen BEVI	In bijlage 10 "Kwantitatieve risico-analyse van de propeenverlading Haven Stein", op pagina 14 wordt verwezen naar bijlage 1 voor het scenario ontsteking.	Ontstekingsbronnen en -kansen worden niet in de aanvraag beschreven. Schepen hebben een ontstekingskans. Deze worden niet in de QRA betrokken.	Tekortkoming
1.2	Toetsing: Handleiding Risicoberekeningen BEVI	In bijlage 10 "Kwantitatieve risico-analyse van de propeenverlading Haven Stein", vanaf pagina 32 worden faalscenario's beschreven.	Nalevering is niet beschouwd in de uitstroomscenario's. Voldoet niet aan Module B3.2	Tekortkoming
1.3	Toetsing: Handleiding Risicoberekeningen BEVI	In bijlage 10 "Kwantitatieve risico-analyse van de propeenverlading Haven Stein", op pagina 32 wordt een inbloksysteem als maatregel in de QRA meegenomen.	Het leegstromen van de ingeblokte leiding dient te worden beschouwd. Het modelleren van het falen van de maatregel ontbreekt.	Tekortkoming
1.4	Toetsing: Handleiding Risicoberekeningen BEVI	In bijlage 10 "Kwantitatieve risico-analyse van de propeenverlading Haven Stein", op pagina 32 wordt beschreven dat er continu toezicht is, en een operator op de kade betrokken is.	Een operator is betrokken bij de verlading. Onduidelijk is of de operator als maatregel bij een noodstop in de QRA is gemodelleerd. Module C.4.2.6	Verbeterpunt/aanvullen
1.5	Toetsing: Handleiding Risicoberekeningen BEVI	In bijlage 10 "Kwantitatieve risico-analyse van de propeenverlading Haven Stein", op pagina 4 worden twee tankputten genoemd; TKP2 en TKP3.	Module C.4.2.1, onduidelijk is of tankputten elders in een QRA worden gemodelleerd.	Vraagpunt/aanvullen
1.6	Toetsing: Handleiding Risicoberekeningen BEVI	In bijlage 10 "Kwantitatieve risico-analyse van de propeenverlading Haven Stein", in bijlage 1 beschrijving van scenario's en modelgegevens.	Informatie ontbreekt om te kunnen toetsen of de veiligheidsvoorzieningen echt onafhankelijk zijn.	Vraagpunt/aanvullen

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies (ZZS)				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	ZZS; AB	In het aanvraagdocument "Aanvraag Wet Algemene bepalingen omgevingsrecht Fase 1, Milieu en Ruimtelijke Ordening", op pagina 16, tabel 3.1 wordt de geringe toename van de ZZS stoffen benzeen en 1,3 butadieen in vergelijking met de gehele site Chemelot weergegeven.	Om deze nieuwe emissies van ZZS te voorkomen en te reduceren dient een vermijdings- en reductieprogramma (V&R) voor ZZS onderdeel uit te maken van de aanvraag. Niet beoordeeld kan worden of voor de aangevraagde gewijzigde situatie het maximaal mogelijke wordt gedaan om deze emissies te voorkomen en te reduceren.	Tekortkoming

Onderwerp + (evt subonderwerp): Afval (ZZS)				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
3.1	Europese Kaderrichtlijn afval	In het aanvraagdocument "Aanvraag Wet Algemene bepalingen omgevingsrecht Fase 1, Milieu en Ruimtelijke Ordening", op pagina 21 wordt beschreven dat een deel van de ZZS in ZA-olie als afvalstof wordt afgevoerd naar een erkend verwerker.	Onbekend is of er concentratiegrenswaarden worden overschreden, zodat niet duidelijk is of een risicoanalyse moet worden uitgevoerd.	Vraagpunt/aanvullen

Onderwerp + (evt subonderwerp): Bref CWW				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
4.1	Toetsing: Bref Common Waste Water and Waste Gas Treatment(CWW, juni 2016), BAT 1	In bijlage 5.1 van de aanvraag wordt bij de toetsing aan BAT1, bij een aantal onderdelen van het milieubeheerssysteem gewezen op het ISO 14001 gecertificeerd zijn van het bedrijf AnQore	Toetsing tegen ISO14001 vindt plaats binnen het kader van certificering. Toetsing tegen BAT 1 vindt plaats binnen het kader van een omgevingsvergunningsprocedure. Hoe houdt bevoegd gezag toezicht ingeval van de ISO14001 systematiek, dat door commerciële partijen wordt georganiseerd.	Vraagpunt/voorschrift opnemen in de beschikking voor toezicht op milieuzorg