



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
p.a. DCMR
Postbus 843
3100 AV Schiedam

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

Datum 17 augustus 2023
Betreft Advies omgevingsvergunning Westlake Epoxy B.V.

Ons kenmerk
658715

Uw kenmerk
2184625

Geacht College,

Op 10 juli 2023 heeft de ILT ter advisering de aanvraag om een verandering van de omgevingsvergunning van Westlake Epoxy B.V. (hierna: Westlake) voor de inrichting aan de Vondelingenweg 601 in Rotterdam ontvangen.

Op een viertal punten acht ik de aanvraag onvolledig en adviseer ik de aanvraag daarop te laten aanvullen.

1. Glycerine

Westlake wil de stof glycerine innemen en toepassen als grondstof voor de uiteindelijke productie van epichloorhydrine (hierna: ECH). Op basis van de stoffeigenschappen van glycerine stelt Westlake dat het geen gevaarlijke stof is waardoor deze buiten de beschouwing van de QRA kan blijven en waardoor de tankopslag niet hoeft te voldoen aan een PGS-richtlijn.

Glycerine is een stof die ontstaat als bijproduct bij de productie van biodiesel uit gebruikte frituurolie. Bij dit productieproces ontstaat echter geen zuivere glycerine maar een mengsel van glycerine met hulpstoffen die in het proces zijn gebruikt zoals bijvoorbeeld methanol. Een dergelijk glycerine mengsel heeft andere eigenschappen dan zuivere glycerine (vlampunt ligt bijvoorbeeld aanmerkelijk lager).

De stoffeigenschappen op basis waarvan Westlake stelt dat glycerine geen gevaarlijke stof is, hebben betrekking op zuivere glycerine. Uit de aanvraag wordt echter niet duidelijk hoe de inname van uitsluitend zuivere glycerine is geborgd en hoe onverwerkte glycerine mengsels afkomstig van de biodieselproductie worden uitgesloten. Zie in dit kader ook de *Regeling criteria bijproducten kaderrichtlijn afvalstoffen*.

2. Dichloorhydrine

De productie van ECH met behulp van glycerine bevat een tussenproduct, i.e. dichloorhydrine (hierna DCH). DCH is net als ECH een zeer zorgwekkende stof (hierna: ZZS) die ingedeeld kan worden onder de stofklasse MVP-2. In §2.1.2 van de toelichting staat dat er jaarlijks 39 kton DCH geproduceerd kan worden. Er wordt ingeschat dat 95% van het geproduceerde DCH wordt omgezet naar ECH. Uit de aanvraag wordt niet duidelijk wat er met de resterende 5% (\approx 2kton) van de DCH productie gebeurt.

3. Residuen

Uit §3.4 van de toelichting wordt duidelijk dat er jaarlijks een hoeveelheid van 571 – 720 ton residu ontstaat bestaande uit een mengsel van katalysator, glycerine, monochloorhydrine (hierna MCH), DCH, zwaardere polymeren en water.

a. Preventie

Uit de aanvraag wordt niet duidelijk waarom een dergelijke residu stroom bestaande uit hulpstoffen, tussenproducten en eindproducten niet te voorkomen is en als afval afgevoerd moet worden. Zowel vanuit ZZS-minimalisatie, als vanuit de handreiking wegen naar preventie, als vanuit BBT-17 van de BREF Organische Bulkchemie is een dergelijke hoeveelheid residuen zonder onderbouwing niet vergunbaar.

b. Eigenschappen

Uit de aanvraag wordt niet duidelijk wat de eigenschappen van dit residu mengsel zijn. Hierdoor is niet duidelijk wat de relevantie van dit mengsel is voor de QRA en welke regels zouden moeten gelden voor de opslag.

4. Beheersing ZZS-emissies naar de lucht.

Op basis van §3.5.1 lijkt Westlake de emissie van de ZZS DCH en MCH aan te vragen. Uit de aanvraag wordt niet duidelijk waar de emissie van DCH en MCH specifiek optreedt, welk deel middels welke luchtreinigingstechniek wordt behandeld (in zgn. BBT-toetsen wordt afwisselend gesproken over verbranding in fornuis F652N en behandeling in thermische oxidator U650) en welke vracht uiteindelijk naar de lucht wordt geëmitteerd. Ook is het verwijderingsrendement van de luchtreinigingstechnieken niet vermeld als ook de operationele condities (zoals verblijftijd, temperatuur) die nodig zijn voor dat rendement.

Verzending en publicatie

Deze brief wordt tevens gepubliceerd op de website van de ILT.

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN