



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
p.a. DCMR
Postbus 843
3100 AV Schiedam

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

Datum 8 augustus 2023
Betreft Advies omgevingsvergunning Euro Tank Terminal B.V.

Ons kenmerk
658449

Uw kenmerk
2181913

Geacht College,

Op 5 juli 2023 heeft de ILT ter advisering de aanvraag om een revisie van de omgevingsvergunning van Euro Tank Terminal B.V. (hierna: ETT) voor de inrichting aan de Moezelweg 151 in Rotterdam ontvangen.

Op een vijftal punten acht ik de aanvraag onvolledig, onduidelijk of tegenstrijdig en adviseer ik de aanvraag daarop te laten aanvullen.

1. Toets BREF Op- en overslag (2006)

De activiteiten van ETT vallen niet onder bijlage I van de Richtlijn Industriële Emissies vallen. Daarentegen is er wel een horizontaal BREF document die BBT conclusies bevat die relevant zijn voor de inrichting, i.e. de BREF Op- en overslag bulkgoederen (2006). Een toets tegen deze BREF ontbreekt.

2. Dampverwerkingsinstallaties (DVI's)

- a. Uit de aanvraag wordt niet duidelijk of alle of slechts een deel van de op- en overslagvoorzieningen zijn aangesloten op de RTO-installaties.
- b. Met betrekking tot het verwijderingsrendement van de DVI's dient aangegeven te worden welke procescondities (zoals verblijftijd, verbrandingstemperatuur) daarvoor noodzakelijk zijn en hoe die zijn geborgd in de bedrijfsvoering.

3. Berekening ZZS emissies

De ZZS-emissieberekeningen zijn niet navolgbaar. De stoffen die in de tanks van ETT worden opgeslagen zouden allemaal vallen onder de categorieën stookolie, diesel, nafta, ethanol, methanol en kerosine. Waarom deze onderverdeling voor een ZZS-berekening logisch is en leidt tot een betrouwbare berekening van de werkelijke ZZS-emissie, wordt niet duidelijk. Bovendien is het überhaupt onduidelijk waarom een betrouwbare berekening op basis van categorieën mogelijk is. Welke ZZS voorkomen, welk aandeel een specifieke ZZS heeft in de vloeistoffase en welk aandeel in de gasfase zijn voorbeelden van gegevens die stof specifiek zijn. Het is niet duidelijk hoe dergelijke eigen-

schappen voor een hele categorie bepaald kunnen worden. Dat consequent 0% is opgegeven voor de ZZS-fracties in bijlage 2 van de berekeningen maakt het nog onduidelijker.

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

4. **PGS-29 Toets**

In bijlage 8 is een toets opgenomen tegen de PGS-29:2022 (versie 0.1). De volgende onduidelijkheden zijn daarin aangetroffen:

Datum
8 augustus 2023
Ons kenmerk
658449

- a. In de toelichting op de toets tegen maatregel M11 (opvangcapaciteit tankput) staat dat voor de tanks van tankput 1, 2 en 8 alleen voorwaarde A geldt. Het is onduidelijk waarom de voorwaarden die zijn geformuleerd onder B t/m G voor deze tanks niet zouden gelden.
- b. De toets tegen maatregelen M32, M33 (overdrukbeveiliging) stelt dat deze niet van toepassing zijn op de tanks van tankput 8. Het is onduidelijk waarom de tanks van tankput 8 niet uitgerust hoeven te zijn met een overdrukbeveiliging.
- c. De toets tegen maatregelen M37 t/m M44 (vloeistoffen met een hoge relatieve dampdruk) stelt dat deze vloeistoffen niet worden ingenomen door ETT terwijl in hoofdstuk 5 van de milieurapportage (hoofddocument aanvraag) de inname van klasse-0 vloeistoffen wordt aangevraagd.
- d. De toets tegen maatregel M55 (beveiliging elektrostatische oplading) stelt dat deze niet van toepassing is op de tanks van tankput 6 en tankput 8. Voor tankput 8 wordt in de toelichting de verklaring gegeven dat deze tanks zijn ontworpen met een uitwendig dak. Voor tankput 6 wordt geen verklaring gegeven. In de aanvraag staat echter dat de tanks in o.a. tankput 6 en 8 zijn ontworpen met een inwendig drijvend dak. Het is dus onduidelijk waarom deze maatregel op deze tanks niet van toepassing zou zijn.
- e. De toets tegen maatregel M88 (inspectie seals) stelt ook dat deze niet van toepassing zou zijn op de tanks van tankput 8 omdat deze tanks niet voorzien zouden zijn van een inwendig drijvend dak. Dit in tegenspraak met wat in de milieurapportage staat.

5. **Status ingaande stromen**

ETT vraagt geen vergunning voor de inname van afvalstoffen aan en mag deze dus niet accepteren. In het geval ETT voornemens is stoffen in te nemen waarvan een einde afvalstatus wordt verondersteld, dient ze die stoffen specifiek te benoemen als ook de argumenten aan te dragen waarop die veronderstelling is gebaseerd. Op basis daarvan kan in de voorliggende procedure de status van die stoffen beoordeeld en vastgesteld worden.

Verzending en publicatie

Deze brief wordt tevens gepubliceerd op de website van de ILT.

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN