



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
p/a RUD Zuid-Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 16 november 2022
Betreft Advies omgevingsvergunning CSP/QCP B.V.

Ons kenmerk
617967

Uw kenmerk
2022-053527

Geacht college,

Op 12 oktober 2022 heeft de ILT van de RUD Zuid-Limburg namens Gedeputeerde Staten van Limburg, ter advisering een aanvraag omgevingsvergunning ontvangen voor de locatie CSP/QCP B.V. (QCP), kadastraal bekend als gemeente Geleen, sectie. H, perceelnummer 1175. De aanvraag betreft het project 'veranderingsvergunning diverse wijzigingen' en is geregistreerd onder zaaknummer 2022-053527.

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,

Bijlage
ILT beoordeling aanvraag
CSP/QCP

ILT-Beoordeling aanvraag veranderingsvergunning Chemelot/QCP**November 2022**

OLO: 7272085

Zaaknummer: 2022-053527

Holmes: 617967

Onderwerp + (evt subonderwerp): Externe Veiligheid (PGS)				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	PGS 15 Hoofdstuk 3 en 4 (2016)	<p>In de aanvraag staat in paragraaf 5.2.1: <i>De huidige vergunde totale hoeveelheid gevaarlijke stoffen in opslag bij QCP bedraagt 10 ton. Dit verdubbelt de toegestane opslagcapaciteit, waarbij zoutzuur en natronloog in dubbelwandige IBC worden toegepast met ingebouwde lekbak. Deze zouden dan ook in het "outbound warehouse" kunnen worden opgeslagen. De overige 12 IBC in de huidige chemiekast met een capaciteit van 12 IBC.</i></p> <p>De opslagcapaciteit voor gevaarlijke stoffen in emballage wordt met deze verandering verdubbeld van 10 ton naar 20 ton. In de chemiekast komt 12 ton aan opslag.</p> <p>Specifieke informatie over toetsing aan PGS 15 ontbreekt.</p>	<p>Onduidelijk is aan welke PGS 15 eisen moet worden getoetst (hoofdstuk 3 of 4) en of wordt voldaan aan de eisen na de verandering. De aanvraag dient aangevuld te worden.</p> <p>Indien hoofdstuk 4 van toepassing is (bij meer dan 10 ton) dient aangegeven te worden welke beschermingsniveau (1, 2 of 3) van toepassing is.</p> <p>Het beschermingsniveau dient in een voorschrift in de vergunning te worden vastgelegd.</p> <p>Een PGS 15-toets, die aantoont dat aan de specifieke eisen wordt voldaan, ontbreekt.</p>	<p>Tekortkoming</p> <p>Vraagpunt</p> <p>Aandachtspunt vergunningverlening</p> <p>Aanvullen</p>

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies (fijnstof)				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	AB en SLA	<p>In bijlage 12 'Emissiemetingen QCP Geleen' zijn meetresultaten fijnstof opgenomen. Hieruit blijkt dat voor fijnstof op alle punten de emissie < 1 mg/Nm³ is, behalve bij de product silo < 5 mg/Nm³.</p>	<p>De provincie Limburg heeft in 2021 het Schone Lucht Akkoord (SLA) getekend. Het doel van het Schone Lucht Akkoord is om de luchtkwaliteit in Nederland permanent te verbeteren. Het is een akkoord tussen Rijk, provincies en een groot aantal gemeenten. Samen streven de</p>	<p>Aandachtspunt vergunningverlening</p>

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies (fijnstof)				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
			<p>deelnemende partijen naar een gezondheidswinst van minimaal 50 procent in 2030 ten opzichte van 2016. Het Schone Lucht Akkoord richt zich op de door de Gezondheidsraad aanbevolen luchtverontreinigende stoffen fijn stof (PM10 en PM2.5) en stikstofdioxide (NOx). In het Schone Lucht Akkoord (SLA) is aangegeven dat in nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2020 worden afgegeven, emissie-eisen staan die zo dicht mogelijk aan de onderkant van of onder de BREF-range liggen (zo weinig mogelijk uitstoot). Ook is afgesproken dat provincies en gemeenten zich in zetten om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Hierom wordt geadviseerd, gezien de resultaten van de emissiemetingen, voor fijnstof als emissie-eis 1 mg/m³ te vergunnen (behalve voor de product silo).</p>	

Onderwerp + (evt subonderwerp): Milieuzorg (BAT 1)				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
3.1	BREF BAT 1 (zoals milieudoelstelling, gedane milieu investeringen, schonere technologieën, milieu onderdeel van investeringscriteria, sectorale	In bijlage 21 BREF Toets 'Common Waste Water (CWW) and Waste Gas (WG) Treatment' en bijlage 22 BREF Toets 'Waste Treatment JRC113018_WT_BREF' van de aanvraag is onder BAT 1 bij vii 'Volgen van de ontwikkelingen op het vlak van schonere technologieën', aangegeven <i>dat vanuit Innovation Management diverse voor QCP relevante technologieën worden gevolgd. De aandeelhouders van QCP leveren ook bijdrages ten aanzien van relevante technologieën. Een van onze</i>	De beschrijvingen geven invulling aan BAT 1 'Het volgen van schone technologieën'. Uit de beschrijvingen kan niet opgemaakt worden wat de uitkomst is van het testen van diverse nieuwe technologieën, of deze (kunnen) worden toegepast en wat de gevolgen voor de emissies zijn.	Aanvullen

Onderwerp + (evt subonderwerp): Milieuzorg (BAT 1)				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
	benchmark)	<i>aandeelhouders Suez is een belangrijke speler in onder andere afvalwaterbehandeling. Daardoor was het mogelijk diverse nieuwe technologieën in de plant te testen op hun waarde voor QCP waaronder DAF, Ultrafiltratie, elektrocoagulatie en reverse osmosis.</i>		