



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg  
p/a RUD Zuid-Limburg  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht

**ILT**  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Utrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00

Datum 14 april 2022  
Betreft Advies omgevingsvergunning CSP/AnQore

**Ons kenmerk**  
568020

**Uw kenmerk**  
2022-009928

Geacht college,

Op 16 maart 2022 heeft de ILT van de RUD Zuid-Limburg namens Gedeputeerde Staten van Limburg, ter advisering een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen voor de locatie CSP/AnQore B.V. (ACN, ZAV en HCN-verwerkende fabrieken), Urmonderbaan 22, 6167RD Geleen. De aanvraag betreft het project 'CSP/AnQore B.V. (ACN, ZAV en HCN-verwerkende fabrieken) - verandering en bouw' en is geregistreerd onder zaaknummer 2022-009928.

**Bijlage**  
ILT beoordeling aanvraag  
CSP/AnQore

### **Volledigheid aanvraag**

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona-virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief per e-mail met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken. Ik vraag hiervoor uw begrip. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,

**ILT-Beoordeling Chemelot/AnQore**

OLO: 6703199

Zaaknummer: 2022-009928

Holmes: 568020

**April 2022**

Onderwerp + (evt subonderwerp): Externe Veiligheid (PGS)				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	PGS 29 vs 4.2.50	In de aanvraag staat in de PGS 29 toets dat er bij AnQore een bedrijfsbrandweer is die via mobiele middelen, in geval van onbeschikbaarheid van de stationaire voorziening, de bestrijding kan overnemen (ter plekke van het incident binnen 6 minuten na alarmering). Dit biedt volgens de aanvrager een gelijkwaardig beschermingsniveau voor de eis dat blus- en koelleidingen en de draagconstructie daarvan in tankputten waar het brandscenario zodanig is dat deze als gevolg van hittestraling kunnen bezwijken, zo moeten zijn uitgevoerd dat functiebehoud hiervan is geborgd.	De aanvrager heeft niet nader duidelijk gemaakt hoe de aangegeven bedrijfsbrandweer en mobiele middelen, bij bezwijken van draagconstructies van stationaire blus- en koelleidingen, die functies kunnen overnemen. Zijn bij een bezwijken blus- en koelvoorziening de aangegeven maatregelen en de effecten daarvan gelijkwaardig? Als dit niet nader onderbouwd kan worden, dienen de draagconstructies tegen bezwijken als gevolg van hittestraling te worden beschermd.  Beoordeling van een nadere onderbouwing door de Veiligheidsregio is daarbij gewenst.	Tekortkoming

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies (ZZS)				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	SO <sub>2</sub> ; BREF-SIC en AB	Volgens tabel 3.1 van de aanvraag stijgt de SO <sub>2</sub> emissie site-breed 4% als gevolg van deze wijzigingen. In de aanvraag hoofdstuk 4.1, Ad. 5, is dit nader uitgewerkt. Of de emissies met deze wijzigingen binnen de BREF/AB-waarden zullen blijven is niet aangegeven.  Uit tabel 7 van de aanvraag blijkt een gewijzigde SO <sub>2</sub> emissie van 215 kg per jaar.	Een nadere toets van de wijzigingen van de SO <sub>2</sub> -emissies ontbreekt in de aanvraag. Nu kan niet beoordeeld worden of de wijzigingen binnen de BREF-SIC of AB blijven.  In het Milieujaarverslag 2020 van Chemelot staat een site-brede SO <sub>2</sub> emissie van 42.715 kg. Een toename van 4% betekent een toename van 1709 kg SO <sub>2</sub> als gevolg van deze wijzigingen. Uit tabel 7 van de aanvraag blijkt een SO <sub>2</sub> emissie van 215 kg per jaar. Een toelichting op dit verschil is noodzakelijk.	Tekortkoming  Vraagpunt

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies (ZZS)				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.2	ZZS; AB	In de aanvraag zijn onder meer op bladzijde 26, 27 en in tabel 6.1 nieuwe reguliere en incidentele ZZS emissies beschreven van acrylonitril, acetaldehyde en benzeen. Een beschrijving van de maatregelen en mogelijkheden om maximale emissiereductie van deze nieuwe ZZS emissies te bewerkstelligen ontbreekt.	Om deze nieuwe emissies van ZZS te voorkomen en te reduceren dient een vermijdings- en reductieprogramma (V&R) voor ZZS onderdeel uit te maken van de aanvraag. Een V&R-plan voor deze nieuwe emissies ontbreekt in de aanvraag. Door het ontbreken van een beschrijving van de maatregelen en mogelijkheden om deze nieuwe reguliere en incidentele ZZS emissies te vermijden en te reduceren, kan niet beoordeeld worden of voor de aangevraagde gewijzigde situatie het maximaal mogelijke wordt gedaan om deze emissies te voorkomen en te reduceren.  Voor het opstellen van een V&R-programma is op de site van Infomil een format voor de rapportage aangegeven.	Tekortkoming
2.3	BREF	In paragraaf 4.1, ad 7 van de aanvraag zijn de nieuwe emissies beschreven. Daarbij is per emissiepunt niet aangegeven of aan BBT c.q. BREF wordt voldaan.	Bij de nieuwe (ZZS) emissies dient toegelicht en aangegeven te worden of wordt voldaan aan de eisen die daaraan gesteld worden in BREF's en andere regelgeving voor de best beschikbare technieken (BBT). Nu kan niet beoordeeld worden of aan BBT wordt voldaan voor deze nieuwe reguliere en incidentele (ZZS) emissies.	Tekortkoming

Onderwerp + (evt subonderwerp): Luchtkwaliteit				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
3.1	Wm Luchtkwaliteitseisen	In bijlage 9 'Effecten op de luchtkwaliteit' zijn in tabel 3.1 voor benzeen en acetaldehyde waarden voor het MTR en het verwaarloosbare risiconiveau (VR) aangegeven en wordt aan het MTR en VR getoetst.	Voor beide stoffen is een grenswaarde vastgesteld. Benzeen heeft een EU-grenswaarde en acetaldehyde heeft een indicatief MTR. Het voor beide stoffen genoemde VR is geen formeel vastgestelde waarde. In het verleden gebruikte de overheid het verwaarloosbaar risiconiveau (VR). Deze norm hield rekening met gelijktijdige blootstelling aan meer stoffen. Het VR lag in principe op een honderdste van het MTR, soms zijn andere overwegingen meegenomen. Tegenwoordig gaat het beleid, met name voor Zeer	Verbeterpunt

Onderwerp + (evt subonderwerp): Luchtkwaliteit				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
			Zorgwekkende Stoffen uit van minimalisatie en streven naar nul-emissies. Hiermee heeft het VR geen betekenis meer. Beide in de aanvraag genoemde stoffen zijn een ZZS en daarvoor dient de minimalisatieplicht en emissie naar nul te worden toegepast. Er is geen veilige ondergrens voor ZZS. De mogelijkheden voor verdere reductie dienen voortdurend te worden onderzocht en toegepast.	