



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
p/a RUD Zuid-Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 18 mei 2021
Betreft Advies omgevingsvergunning CSP/Vulstation Acetylene

Ons kenmerk
511492

Uw kenmerk
2021-203435

Geacht college,

Op 4 mei 2021 heeft de ILT van de RUD Zuid-Limburg namens de Gedeputeerde Staten van Limburg, ter advisering een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen voor de locatie CSP/Air Liquide Acetylene B.V., deelrichting Vulstation Acetylene, Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen. Het betreft het project "revisievergunning" met zaaknummer 2021-203435.

Bijlage
ILT beoordeling aanvraag
CSP/Vulstation Acetylene

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona-virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief per e-mail met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken. Ik vraag hiervoor uw begrip. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,

ILT-Beoordeling Chemelot Vulstation Acetylene

OLO: 6033655
Zaaknummer: 2021-203435
Holmes: 511492
Datum: mei 2021

Onderwerp + (evt subonderwerp): Externe veiligheid				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	Toetsing: PGS 15	BBT Toets PGS 15 is toegevoegd.	Aan van toepassing zijnde voorschriften van hoofdstuk 3 en 6 wordt voldaan. Het verdient de voorkeur alleen de van toepassing zijnde voorschriften uit PGS 15 voor te schrijven.	Aandachtspunt vergunningverlening
1.2	Toetsing: BEVI	Deelinrichting heeft geen bijdrage aan QRA van gehele site.	Geen invloed van deelinrichting op gehele PR en GR.	Akkoord
1.3	Toetsing: QRA	Geen subselectie en geen QRA noodzakelijk.	Geen beoordeling noodzakelijk.	Akkoord
1.4	Toetsing: BRZO 2015	Uitgaande van de stoffen, procescondities, hoeveelheden en locatie van de installatiedelen van Air Liquide Acetylene wordt geconcludeerd dat er geen QRA-plicht is op één van de insluitsystemen van Air Liquide Acetylene.	Betreft VR inrichting. Subselectie geeft aan dat geen QRA noodzakelijk is voor deze deelinrichting.	Akkoord
1.5	Toetsing: BBT (overige EV-aspecten) PGS 28 (2020) M4	In de aanvraag staat voor de ondergrondse aceton tank T201 (18 m ³) bij de PGS 28 toets voor maatregel 4 het volgende beschreven: <i>Het tankniveau wordt gemeten volgens een drukmeter in mBar. Volgens instructie 3205IB waarin een omrekeningstabel aanwezig is, kan men het niveau bepalen van de aanwezige aceton. Zodra het niveau voldoende gezakt is (procedure 3206WI) kan er een volle wagen gelost worden, tevens is er dan voldoende ruimte om ook de losslang te kunnen legen. Hiermee is er gelijkwaardigheid aan enig andere niveaumeting om de maximum vulgraad te bepalen.</i>	Maatregel 4 uit PGS 28 schrijft een mechanische onafhankelijke overvulbeveiliging (MOOB) of een elektronische onafhankelijke overvulbeveiliging (EOOB) voor die – zodra de maximumvullingsgraad is bereikt – de toevoer naar de tank stopt zonder ingrijpen van een persoon en er tevens voor zorgt dat de inhoud van de losslang nog in de tank kan worden geleegd. De in de aanvraag beschreven maatregelen zorgen er niet voor dat de toevoer automatisch stopt zodra de vullingsgraad is bereikt. Het aflezen van een drukmeter en hanteren van een omrekeningstabel zijn geen automatische systemen die, indien er fouten worden gemaakt, overvullen voorkomen.	Tekortkoming