



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
p.a. DCMR
Postbus 843
3100 AV Schiedam

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

Datum 4 mei 2023
Betreft Advies omgevingsvergunning BP Raffinaderij Rotterdam B.V.

Ons kenmerk
641639

Uw kenmerk
7698135

Geacht College,

Op 6 april heeft de ILT ter advisering de aanvraag om een verandering van de omgevingsvergunning van BP Raffinaderij Rotterdam (hierna: bpRR) voor de inrichting aan de d'Arcyweg 76 in Rotterdam ontvangen.

bpRR vraagt voor de emissie van zowel HCN als HCL een grenswaarde aan van 100 mg/Nm³. Deze grenswaarde is ruimer dan vanuit het activiteitenbesluit (hierna: AB) is voorgeschreven. bpRR vraagt ook een controlewijze van de emissie van HCN en HCL aan.

De voorliggende versie van de aanvraag acht ik niet ontvankelijk vanwege de volgende redenen:

1. Basis voor 100 mg/Nm³ ontbreekt

Het is niet duidelijk waarom 100 mg/Nm³ als emissiegrenswaarde wordt aangevraagd voor HCN en voor HCL. Uit bijlage 3 blijkt dat de gemeten emissies aanzienlijk lager liggen.

2. Onderbouwing voor aanvraag maatwerk ontbreekt

De onderbouwing om af te wijken van de emissiegrenswaarden die vanuit het activiteitenbesluit (hierna: AB) gelden voor HCN en HCL ontbreekt.

In de nota van toelichting op artikel 2.7 van het AB waarin de regels voor maatwerk zijn vastgelegd, staat *"In het geval van minder strenge eisen kan dit alleen het geval zijn als het realiseren van de emissiegrenswaarden uit tabel 2.5 tot buitensporig hoge kosten zou leiden, als gevolg van de geografische ligging, plaatselijke milieuomstandigheden of technische kenmerken van de betrokken installatie."*

In artikel 2.7 lid 5 valt te lezen dat de kosteneffectiviteit van maatregelen (die genomen zouden worden om de emissie in lijn te brengen met de grenswaarden uit artikel 2.5) conform de rekenmethode van bijlage 2 van het AB vastgesteld wordt.

De aanvraag wordt onderbouwd met een luchtkwaliteitstoets waaruit blijkt dat de aangevraagde emissiegrenswaarden niet leiden tot overschrijding van de MTR-waarde die (al dan niet afgeleid) geldt voor HCN en voor HCL.

Zoals blijkt uit artikel 2.7 van het AB is voor de onderbouwing voor minder strenge emissie eisen andere informatie nodig dan een dergelijke conclusie uit een luchtkwaliteitstoets.

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

3. Onderbouwing voor controle regime ontbreekt

bpRR vraagt een controlewijze aan voor de emissies van HCN en HCL. Uit de omschrijving valt af te leiden dat deze wijze valt onder controle regime 3.

De zogenaamde storingsfactor is bepalend voor het controle regime. Echter, de storingsfactor als ook de onderliggende berekening ontbreekt. Daarom mist de onderbouwing dat de aangevraagde controlewijze afdoende is. Bovendien ontbreekt enige toelichting op de relevantie en functie van de aangevraagde ERP's.

Datum
4 mei 2023

Ons kenmerk
628537

Ik adviseer de aanvraag naar aanleiding van bovenstaande te laten aanvullen.

Verzending en publicatie

Deze brief wordt tevens gepubliceerd op de website van de ILT.

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN