



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
p/a DCMR
Postbus 843
3100 AV Schiedam

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 19 september 2023
Betreft Zienswijze omgevingsvergunning Bertschi B.V. Rotterdam

Ons kenmerk
660729

Uw zaaknummer
1764657

Geacht college,

Op 16 augustus 2023 heeft de ILT van de DCMR namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, ter advisering een ontwerpbesluit voor een omgevingsvergunning ontvangen voor de inrichting Bertschi B.V., gelegen aan de Theemsweg 27, 3197 KM te Botlek Rotterdam, met zaaknummer 1764657 en OLO nummer 7086463.

Zienswijze

Hierbij ontvangt u mijn zienswijze over de kwantitatieve risicoberekening (QRA) en de voorschriften.

Bij het ontwerpbesluit wordt voor wat betreft de QRA verwezen naar de QRA met kenmerk '2022-R02-00122-QRA-Def-02'. Dit document is echter niet aangetroffen bij de meegezonden documenten en niet aanwezig bij de stukken van waaruit bij de kennisgeving digitaal naar wordt verwezen. In het dossier is wel een ander QRA aangetroffen met kenmerk 2022-R02-00122-Bertschi QRA-Def-01 (eerste definitieve versie, 2 november 2022). De juiste QRA (Def-02) ontbreekt en kon niet beoordeeld worden.

Uit de QRA zou blijken dat de faalscenario's van de op- en overslag van de containers met brandbaar gas (GF2) bepalend zijn voor het plaatsgebonden risico. Om deze reden zijn de relevante uitgangspunten van deze scenario's in de voorschriften van deze vergunning vastgelegd.

In voorschrift 6.5.1 staat het maximaal aantal aanwezige tankcontainers per stofcategorie (LT1: 975 , GF2: 21). Deze aantallen zijn echter niet direct uit de QRA versie Def-01 op te maken. Een nadere onderbouwing voor deze aantallen ontbreekt.

In voorschrift 6.5.3 is voorgeschreven: Het gemiddeld aantal verplaatsingen (zijnde verticale handelingen als bedoeld in §5.2.3 van de Handleiding risicoberekeningen Bevi versie 4.3, module C, 1 januari 2021 van het RIVM) per box/tankcontainer met een gevaarlijke stof (gerekend vanaf het lossen tot en met het beladen t.b.v. verder transport) mag niet meer bedragen dan 6.

De reden van dit voorschrift is niet geheel duidelijk. Hoewel minder verplaatsingen

met containers altijd beter is, wordt in de QRA niet beschreven wat het effect is van meer of minder dan 6 containers verplaatsen. Een nadere toelichting mede gerelateerd aan de QRA ontbreekt.

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven

Overige opmerking

Voor de berekening van de QRA (versie Def-01) is Safeti-NL versie 8.3 gehanteerd. De wettelijk voorgeschreven versie van het Safeti-NL rekenpakket in Revi (Regeling externe veiligheid inrichtingen) en Revb (Regeling externe veiligheid buisleidingen) met ingang van 1 april 2020 is versie 8 (uitgave 2019, versie 8.21). Er is inmiddels een nieuwe, actuele versie beschikbaar, namelijk versie 8.5 van Safeti-NL (uitgave 2022). De belangrijkste verbeteringen ten opzichte van versie 8.21 betreffen de grafische uitvoer van aandachtsgebieden, verbeterde performance op het gebied van stabiliteit en snelheid, bug fixes en een geactualiseerde database met stofgegevens (DIPPR 2018). Een volledig overzicht van de wijzigingen tussen versie 8.21 en versie 8.5 is gegeven in de Release Notes van de versies 8.3 en 8.5. Het RIVM raadt aan de meest actuele inzichten te gebruiken om zo het inzicht te verkrijgen in de externe veiligheidsrisico's.

Datum
19 september 2023
Ons kenmerk
660729

Advies

Ik verzoek u de juiste versie van de QRA (Def-02) beschikbaar te stellen en nader toe te lichten waarop het aantal containers in voorschrift 6.5.2 en het aantal verplaatsingen in voorschrift 6.5.3 is gebaseerd.

De brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,