



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
p.a. DCMR
Postbus 843
3100 AV Schiedam

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

Datum 4 november 2021
Betreft Advies omgevingsvergunning AVR-Afvalverwerking B.V. locatie
Botlek Rotterdam

Ons kenmerk
544697

Uw kenmerk
9999244591

Geacht College,

Op 8 oktober 2021 heeft de ILT ter advisering de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de inrichting van AVR-Afvalverwerking B.V. (hierna: AVR) gelegen aan de Professor Gerbrandyweg 10 in de Botlek Rotterdam ontvangen.

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik onderstaande opmerkingen met betrekking tot de aanvraag. Ik adviseer het bevoegd gezag om op de onderstaande twee punten nadere informatie te vragen alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

1. Emissies naar de lucht: In het bijgevoegde ZZS onderzoek staat dat de emissieconcentratie waarmee de emissievracht van MEA, NDELA en NHEGly is bepaald, is gebaseerd op een memo van TNO over de afvanginstallatie van AVR in Duiven en een emailcorrespondentie tussen TNO en AVR Duiven. Deze stukken zijn niet toegevoegd waardoor de onderbouwing van de opgegeven concentraties niet beoordeeld kan worden.
2. QRA: In de QRA staat in §4.1.6 dat de stoffen t.b.v. de CO₂-plant geen H-zin dragen die relevant zijn voor de QRA. Het overzicht van relevante H-zinnen staat in tabel 4.2 van de QRA opgenomen. Hoewel het overzicht in tabel 4.2 overeenkomt met tabel 15 in §3.5.1 van de Handleiding Risicoberekeningen Bevi staat hierin ook duidelijk dat dit overzicht niet limitatief is en er situaties zijn waarin stoffen die geen relevante H-zin dragen toch relevant kunnen zijn voor de QRA.
Dit geldt bijvoorbeeld voor CO₂.

Naast bovenstaande punten zou ik de aandacht willen vestigen op het volgende:

- In het ZZS onderzoek wordt opgemerkt dat de keuze voor het oplosmiddel om de CO₂ mee af te vangen nog niet vaststaat maar vooralsnog is gebaseerd op MEA. Ik zou willen benadrukken dat de afvangtechnologie en het oplosmiddel niet alleen van invloed is op het ZZS onderzoek maar ook op de QRA en het luchtkwaliteitsonderzoek. Indien niet MEA wordt gekozen maar een ander oplosmiddel zou een nieuwe aanvraag ingediend moeten worden.

- In de QRA wordt gesteld dat het onderdeel is van een aanvraag voor een revisievergunning terwijl uit de rest van de aanvraag blijkt dat het gaat om een omgevingsvergunning voor een verandering.

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Verzending en publicatie

Deze brief wordt tevens gepubliceerd op de website van de ILT.

Datum
4 november 2021

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN

Ons kenmerk
403067