



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant  
p.a. Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant  
Postbus 75  
5000 AB Tilburg

**ILT**  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Utrecht Post-  
bus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00

Datum 8 januari 2021  
Betreft advies definitieve aanvraag omgevingsvergunning  
Moerdijk Development IV ( Smartlog II DC7)

**Ons kenmerk**  
450495

**Uw kenmerk**  
zaaknummer 20021302

Geacht college,

**Bijlage**  
ILT beoordeling aanvraag  
Moerdijk Development

Op 6 januari 2021 ontving de ILT via mail van de OMWB het verzoek om advies op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de inrichting Moerdijk Development IV B.V. Het betreft een aanvraag revisievergunning voor de gehele inrichting. Kenmerk zaaknummer 20021302 met OLO-nummer 4920867.

### **Volledigheid aanvraag**

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag.

In tabel 1.1 en tabel 2.2 op pagina 17 van bijlage 1 'toelichting omgevingsvergunning milieu' en in tabel 2 t/m 4 op pagina 23-25 van bijlage 7 'het veiligheidsrapport' wordt aangegeven dat er ADR 2.1 en ADR 2.2 in bouwdelen 7.1 en 7.2 en de expeditie 7.1 en 7.2 worden opgeslagen. Dit zijn spuitbussen die in een gasconstructie worden opgeslagen volgens tabel 1.1 op pagina 17 van bijlage 1.

*Opmerking ILT:*

*In de QRA, bijlage 5, zijn echter geen spuitbussen meegenomen of genoemd.*

In tabel 4 van bijlage 7 wordt aangegeven dat er geen ADR 6.1 VGI in de expeditie 7.1 en 7.2 aanwezig zijn. Deze worden wel opgeslagen in bouwdeel 7.1 en 7.2.

*Opmerking ILT:*

*Hoe worden deze goederen dan verladen en geladen?*

In tabel 1.1 van bijlage 1 wordt aangegeven dat er 1 ton ADR 5.2 wordt opgeslagen in LQ.

*Opmerking ILT:*

*Volgens de PGS 15 geldt dit alleen voor stoffen met UN nummers 3103 t/m 3110. In de aanvraag is dit niet aangegeven. Daarnaast geeft het ADR voor de verschillende UN nummers andere LQ hoeveelheden aan, b.v. 25 ml; 500 g. Ook dit is in de aanvraag niet aangegeven.*

In het UPD, bijlage 13a, is in tabel 9 op pagina 13 aangegeven welke normen zijn gebruikt voor het ontwerp van de blusgas installatie, hier de NFPA 12.

*Opmerking ILT:*

In 5.5.1 wordt aangegeven dat er wordt afgeweken van de NFPA 12 wat betreft de afblaastijd. Dit dan conform de Vds 2093en. De Vds 2093en wordt nu als norm gebruikt en de eisen die hierin staan. Het lijkt de ILT niet verstandig om de afblaastijd (de tijd waarbinnen de vereiste blusgasconcentratie moet worden behaald) te verhogen naar 120 seconden i.p.v. 60 seconden. De vereiste blusgasconcentratie zal dan pas na 2,5 min ( ook tijdvertraging blusactivering ) worden behaald.

In het UPD, bijlage 13a, is in tabel 11 op pagina 14 aangegeven dat de gebruikte CO<sub>2</sub>-blusgasconcentratie 49% is en dat dit de hoogste ontwerpconcentratie volgens de NFPA 12 is. Vervolgens staat in tabel 24 welke stoffen niet mogen worden opgeslagen.

*Opmerking ILT:*

*Er worden toch peroxides, ADR 5.2, opgeslagen? Mogen niet onder een CO<sub>2</sub>-blusgas worden opgeslagen.*

In het UPD, bijlage 13b, wordt op pagina 9 aangegeven dat de sprinklerinstallatie als gelijkwaardigheid dient voor:

- Het sprinklersysteem wordt ingezet als gelijkwaardigheid voor vergrootte brandcompartimenten conform het Bouwbesluit 2012
- Het sprinklersysteem wordt ingezet als gelijkwaardigheid voor de reductie van de draagconstructie in het kader van de vluchtroutes conform het Bouwbesluit 2012
- Het sprinklersysteem wordt ingezet als gelijkwaardigheid voor vergrootte brandcompartimenten conform PGS15

*Opmerking ILT:*

*Hier wordt 1 systeem gebruikt voor drie verschillende gelijkwaardigheden! En wordt dus ook niet voldaan aan de eis vanuit de PGS 15 m.b.t. 60 min hoofd-draag constructie?*

In bijlage 6, kennisgeving BRZO 2015, is aangegeven dat er 1450 ton H1 Acut toxisch cat 1 en 1450 ton H2 Acut toxisch cat 2 en 3 aanwezig zijn.

*Opmerking ILT:*

*In bijlage 1 en 5 wordt echter aangegeven dat er voor ADR 6.1 VG I, II en III totaal 1450 ton wordt opgeslagen. Dit komt niet overeen.*

In de QRA, bijlage 5, zijn de ADR 9 Lithiumbatterijen niet meegenomen.

*Opmerking ILT:*

*Deze kunnen instabiel worden bij overladen, diepontladen, hoge en lage temperaturen (-20 > t > 60 Celsius) en slag of stoot. Dit kan in het ergste geval leiden tot kortsluiting, thermal runaway en brand waarbij zeer giftige pyrolyseproducten vrijkomen.*

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is ook naar de OMWB gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN