



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland  
p.a. Omgevingsdienst DCMR  
Postbus 843  
3100 AV Schiedam

**ILT**  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Utrecht Post-  
bus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00

Datum 06-09-2022  
Betreft advies op de aanvraag voor de veranderingsvergunning van Neste Netherlands B.V., OLO nummer: 7054329, DCMR zaaknummer: 1449016.

**Ons kenmerk**  
598003

**Uw kenmerk**  
DCMR zaaknummer:  
1449016

**Bijlage**  
geen

Geacht college,

Op 21-06-2022 ontving de ILT via mail van de DCMR het verzoek om te adviseren op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de inrichting : Neste Netherlands B.V. gelegen aan de Antarcticaweg 185, 3199 KA, Maasvlakte Rotterdam.  
Het betreft een aanvraag veranderingsvergunning. De aanvraag is geregistreerd onder OLO nummer: 7054329, DCMR zaaknummer: 1449016.

### **Volledigheid aanvraag**

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag.

In bijlage E 'aanvraag veranderingsvergunning Wabo Integratie BLC Neste Netherlands B.V.'

- wordt in 1.1 aangegeven dat de RAF-1 niet meer zal worden gebruikt voor de raffinage van palmolie en vetzuren voor de voedingsindustrie, maar voor de raffinage van plantaardige en dierlijke oliën en vetten, welke grotendeels afvalstoffen betreffen.

*Opmerking ILT: Is er een AV en AO/IC voor deze nieuwe activiteit opgesteld?*

- wordt in 1.5 aangegeven dat voor lucht alleen NO<sub>x</sub>, fijnstof, VOS en ZZS als emissies optreden.

*Opmerking ILT: zijn er geen andere emissies?*

In bijlage B4 ' Emissieschatting zeer zorgwekkende stoffen Veranderingsvergunning Neste Neste Netherlands B.V.'

- wordt in 1.4.1 aangegeven dat de voorgestelde technische maatregel voor reductie van luchtmissies is een regeneratieve thermische oxidatie unit.

*Opmerking ILT: Is dit BBT voor alle emissies?*

- wordt in 1.4.1 aangegeven dat er een concentratie van 15 mg/m<sup>3</sup> gemeten is en er dan dus sprake is van een overschrijding van emissies naar lucht.

*Opmerking ILT: wat wordt hieraan gedaan om wel te voldoen?*

- *In tabel 3.3 zijn de uitgangspunten benzeenemissies veranderingsvergunning bij Raf-1 weergegeven.*

*Opmerking ILT: De totaal waarden kloppen niet.*

- *In tabel 3.5 zijn de emissies ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting van Neste weergegeven.*

*Opmerking ILT: er wordt aangegeven dat benzeen gehalte van 1% wordt aangehouden. Dan moet toch in tabel 3.5 bij procesemissies het benzeen 23 zijn i.p.v. 46. En onder de tabel staat dat uit tabel 3.5 volgt dat er maximaal 238 kg benzeen per jaar diffuus vrijkomt. In de tabel staat echter 285 kg benzeen.*

- *In tabel 3.6 zijn de uitgangspunten emissie TOC veranderingsvergunning bij Raf-1 weergegeven.*

*Opmerking ILT: in de tabel kloppen de totaal waarden vracht ongereinigd niet.*

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is ook naar de DCMR gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN