



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
p.a. RUD Zuid-Limburg
Postbus 5700, 6202 MA Maastricht

Datum 10 augustus 2021
Betreft advies aanvullingen PGS 29 van de aanvraag omgevingsvergunning CSP/Sabic Limburg

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Utrecht Post-
bus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Geacht college,

Op 16 juli 2021 heeft de ILT van de RUD Zuid-Limburg namens de Gedeputeerde Staten van Limburg, ter advisering een aanvulling op de aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen voor de locatie CSP/SABIC Limburg B.V., deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT), Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen. Het betreft het project "revisievergunning" met zaaknummer 2020-207672.

Volledigheid aanvraag

Dit advies betreft alleen de PGS 29 aanvullingen. Per voorschrift is het advies opgesteld.

Tankenpark 2.

Voorschrift 2.3.7

Er wordt aangegeven dat de doorvoeringen zich allemaal in de onderste 1,5 meter van de tankmuur bevinden en derhalve niet direct aan het vuur worden blootgesteld.

Opmerking ILT:

Afhankelijk van het maximale brandscenario moeten doorvoeringen ook brandwerend zijn uitgevoerd. Omdat de ILT geen inzage heeft over de opgestelde BBW scenario's in het IVR, is onduidelijk of hier aan wordt voldaan. Het in beton gestort zijn van de leidingdoorvoeringen is geen gelijkwaardigheid in het kader van brandwerendheid. In de toelichting van voorschrift 2.3.7 wordt aangegeven dat de bovengenoemde brandwerendheid vooral van toepassing is op tankputwanden van beton. Een tankputbrand is een mogelijk scenario en dan zal toch op 1,5 meter hoogte warmtestraling zijn?

Voorschrift 4.2.29

Er wordt aangegeven dat de tanks momenteel niet de PGS voorgeschreven capaciteit hebben doch de bedrijfsbrandweer zal dit mobiel aanvullen.

Opmerking ILT:

Ook hier wordt weer verwezen naar de opgestelde BBW scenario's in het IVR. In 4.2.29 staat dat de koelvoorziening een dekkingpatroon moet hebben van 2l/min/m² en dat deze stationair moet zijn. Mobiele inzet is niet gelijkwaardig aan stationair.

Ons kenmerk
492170

Uw kenmerk
Zaaknummer: 2020-207672

Bijlage
ILT beoordeling aanvraag
CSP/Sabic

Tankenpark 3.

Voorschrift 2.3.7 en 2.3.8

Er wordt aangegeven dat er voor de brandwerendheid zwellende coating in combinatie met wurgmanchetten zijn aangebracht.

Opmerking ILT:

Is er documentatie van deze materialen bekend waarin staat wat de eigenschappen e.d. zijn? En of er dan wordt voldaan aan de brandwerendheid?

Voorschrift 4.2.3

Er wordt aangegeven dat er een koeling is.

Opmerking ILT:

Brief van de RUD Limburg is niet bekend bij de ILT.

Voorschrift 4.2.4

Er hier wordt aangegeven dat de tanks momenteel niet de PGS voorgeschreven koelcapaciteit hebben doch de bedrijfsbrandweer zal dit mobiel aanvullen.

Opmerking ILT:

Ook hier wordt weer verwezen naar de opgestelde BBW scenario's in het IVR. Er moet hier sprake zijn van stationaire blusvoorziening en niet een stationaire koelvoorziening. Ook hier geldt weer dan mobiel niet gelijkwaardig is aan stationair.

Voorschrift 4.2.13

Er hier wordt aangegeven dat de maatgevende scenario's zijn uitgewerkt in het VR en zijn opgenomen in het IVR.

Opmerking ILT:

Ook hier wordt weer verwezen naar de opgestelde BBW scenario's in het IVR. Nog steeds onbekend of wordt voldaan aan de benodigde hoeveelheid water zoals is geëist in voorschrift 4.2.13. Er moet hier sprake zijn van stationaire blusvoorziening en niet een stationaire koelvoorziening. Ook hier geldt weer dan mobiel niet gelijkwaardig is aan stationair.

Voorschrift 4.2.29

Er wordt aangegeven dat de tanks momenteel niet de PGS voorgeschreven capaciteit hebben doch de bedrijfsbrandweer zal dit mobiel aanvullen.

Opmerking ILT:

Ook hier wordt weer verwezen naar de opgestelde BBW scenario's in het IVR. In 4.2.29 staat dat de koelvoorziening een dekkingspatroon moet hebben van 2l/min/m² en dat deze stationair moet zijn. Mobiele inzet is niet gelijkwaardig aan stationair.

Voorschrift 4.2.3

Er wordt aangegeven dat het niet bekend is of de stationaire blusvoorziening voldoet aan de NFPA 11, doch door dit door de BBW mobiel aan te vullen kan een rimsealbrand adequaat worden bestreden.

Opmerking ILT:

Als de stationaire blusvoorziening niet voldoet aan de NFPA 11 dan is er sprake van een tankbrand en moet dit scenario worden uitgewerkt.

Tankenpark 4.

Voorschrift 2.3.7 en 2.3.8

Er wordt aangegeven dat er voor de brandwerendheid zwellende coating in combinatie met wurgmanchetten zijn aangebracht.

Opmerking ILT:

Is er documentatie van deze materialen bekend waarin staat wat de eigenschappen e.d. zijn? En of er dan wordt voldaan aan de brandwerendheid?

Voorschrift 4.2.13

Er hier wordt aangegeven dat in de uitwerking van de BBW scenario's is uitgegaan

van realistische scenario's. Het instaan falen van een tank is geen realistische scenario.

Opmerking ILT:

Het instaan falen van een tank is wel realistische scenario! Nog steeds onbekend of wordt voldaan aan de benodigde hoeveelheid water zoals is geëist in voorschrift 4.2.13. Er moet hier sprake zijn van stationaire blusvoorziening en niet een stationaire koelvoorziening. Ook hier geldt weer dan mobiel niet gelijkwaardig is aan stationair.

Voorschrift 4.2.29

Er hier wordt aangegeven dat in de uitwerking van de BBW scenario's is uitgegaan van realistische scenario's. Het instaan falen van een tank is geen realistische scenario

Opmerking ILT:

Het instaan falen van een tank is wel realistische scenario! Ook hier wordt weer verwezen naar de opgestelde BBW scenario's in het IVR. Ook hier geldt weer dan mobiel niet gelijkwaardig is aan stationair.

Tankenpark 5.

Voorschrift 2.3.7 en 2.3.8

Er wordt aangegeven dat alle dilataties brandvertragend zijn afgewerkt.

Opmerking ILT:

Is er documentatie van deze materialen bekend waarin staat wat de eigenschappen e.d. zijn? En of er dan wordt voldaan aan de brandwerendheid?

Voorschrift 3.2.6

Er wordt aangegeven dat de situatie bij TP5 t.a.v. voorschrift 3.2.6. gelijkwaardig is.

Opmerking ILT:

Wat is dan gelijkwaardig?

Voorschrift 4.2.13

Er wordt aangegeven dat het scenario tankputbrand voor TP5 is uitgewerkt en op 8 juli 2019 ter goedkeuring aan de RUD is gestuurd. Op 8 oktober 2019 is de goedkeuring ontvangen van dit uitgewerkte scenario.

Opmerking ILT:

ILT heeft dit uitgewerkte scenario niet ontvangen en niet beoordeeld. Dit betreft een blussing en geen koeling.

Voorschrift 4.2.29

Er wordt aangegeven dat het scenario tankputbrand voor TP5 is uitgewerkt en op 8 juli 2019 ter goedkeuring aan de RUD is gestuurd. Op 8 oktober 2019 is de goedkeuring ontvangen van dit uitgewerkte scenario.

Opmerking ILT:

ILT heeft dit uitgewerkte scenario niet ontvangen en niet beoordeeld. Dit betreft een koeling. Zie 4.2.13.

Voorschrift 4.3.7

Er wordt aangegeven dat er zich aansluitpunten binnen de 3 kW/m² bevinden, doch de BBW kan gebruik maken van andere aansluitpunten die zich buiten de contour bevinden. Het scenario tankputbrand voor TP5 is uitgewerkt en op 8 juli 2019 ter goedkeuring aan de RUD is gestuurd. Op 8 oktober 2019 is de goedkeuring ontvangen van dit uitgewerkte scenario.

Opmerking ILT:

ILT heeft dit uitgewerkte scenario niet ontvangen en niet beoordeeld. Is het bekend bij de BBW welke aansluitpunten bij welke scenario binnen de 3 kW/m² liggen?

Er wordt steeds verwezen naar scenario's die niet bij de aanvraag zijn toegevoegd. Door het ontbreken van deze informatie is het niet mogelijk om een correcte toetsing uit te voeren. Het advies is dan om eerst deze op te vragen alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona-virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief per e-mail met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken. Ik vraag hiervoor uw begrip. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Een afschrift van deze brief is ook naar de RUD Zuid-Limburg gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN