



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Gelderland  
p/a Omgevingsdienst Regio Nijmegen  
Mariënborg 75  
6511 PS Nijmegen

**ILT**  
Veiligheid en instituties  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactgegevens**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

Datum 14 november 2023  
Betreft Advies aanvraag  
Trouw Nutrition Nederland B.V.  
Nijverheidsweg 2, 3881 LA, Putten

**ons kenmerk**  
676394

**uw kenmerk**  
aanvraagnummer 7798961

Geacht college,

Op 25 oktober 2023 ontving ik van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen namens de Gedeputeerde Staten van Gelderland het verzoek te adviseren betreffende een aanvraag revisievergunning van Trouw Nutrition Nederland B.V. Gelegen aan de Nijverheidsweg 2 te Putten.

Het betreft een revisievergunning met aanvraagnummer: 7798961 en referentiecode aanvrager: M202153.

Naar het beoordelen van de aanvraag wil ik meerdere adviezen indienen.

**Adviezen:**

1. In bijlage 10 "IPPC toets" wordt aangegeven dat de BREF voedingsmiddelen en zuivel, december 2019, van toepassing is op Trouw Nutrition Nederland B.V. Daaruit volgt dan ook dat de bijhorende BBT-conclusies (publicatiedatum 4 december 2019) van toepassing is.

**Advies ILT 1:** *In de aanvraag zit geen toetsing van de BBT-conclusie voedingsmiddelen en zuivel. Advies is om deze alsnog te laten opstellen.*

2. In bijlage 24 "Veiligheidsrapport 2019" is een bijlage opgenomen die is opgesteld door Treecom.bv.

**Advies ILT 2:** *In de bijlage wordt uitgegaan van de Handleiding Risicoberekeningen Bevi versie 3.3. Inmiddels is er een Handleiding Risicoberekeningen Bevi versie 4.3.*

3. In bijlage 24 "Veiligheidsrapport 2019" is een bijlage opgenomen die is opgesteld door Treecom.bv. *Op pagina 3 van de bijlage wordt het volgende aangegeven:  
In de situatie van Trouw Nutrition zijn er geen brandbare stoffen aanwezig in de PGS 15 loodsen, waardoor er in lijn met bovenstaande opmerking uit de Handleiding geen verpakte gevaarlijke stoffen betrokken zijn bij een*

*brand. Derhalve zijn er geen significante brandscenario's geïdentificeerd voor de PGS 15 loodsen op het terrein van Trouw Nutrition.*

**ILT**  
Veiligheid en instituties  
Publieke instellingen  
Bedrijven

14 november 2023

**Advies ILT 3:** *in dezelfde bijlage wordt ook aangegeven dat er stoffen zijn met een vlampunt tussen 100° en 200° C. Conform de Handleiding Risico-berekeningen Bevi versie 4.3 wordt de risico van een brand in een PGS 15-inrichting bepaald door de volgende parameters:*

-  *Er moet een brand mogelijk zijn. In het brandcompartiment moet dus*
  - *brandbaar materiaal aanwezig zijn. Zie de definitie van brandcompartiment in PGS 15 [12] en brandbare gevaarlijke stof in paragraaf 8.4.3 en in de verantwoording.*
-  *Er moet een giftige stof vrij kunnen komen bij brand. Dat kan op de volgende twee manieren.*
  - *Een opgeslagen giftig product (ADR klasse 6.1 VG I of VG II) wordt deels onverbrand met de rookgassen meegevoerd.*
  - *Een opgeslagen product vormt bij brand giftige verbrandingsproducten.*
-  *De rookgassen moeten zich in de omgeving verspreiden.*

*In de Handleiding Risico-berekeningen Bevi wordt de volgende definitie voor een brandbare gevaarlijke stof weer gegeven: Een brandbare gevaarlijke stof is een gevaarlijke stof, gevaarlijke afvalstof of brandbaar bestrijdingsmiddel die of dat met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijft reageren, nadat de bron die de ontsteking heeft veroorzaakt, is weggenomen. Een stof met een vlampunt tussen 100° en 200° C zal blijven reageren/branden nadat de ontstekingsbron is weggenomen. Er zijn dus wel degelijk brandscenario's mogelijk in de PGS 15 loodsen. Als gevolg hiervan is het advies een QRA op te laten stellen.*

4. *In het aanvraag document wordt in tabel 26 aangegeven dat er in het gesloten magazijn brandbare vaste stoffen worden opgeslagen.*

**Advies ILT 4:** *In het gesloten magazijn worden meer dan 10 ton gevaarlijke stoffen opgeslagen en heeft een beschermingsniveau 3. De risicocontouren moeten dan volgens het BRZO 2015 en het Bevi worden berekend. Advies is om een QRA te laten opstellen waarin het gesloten magazijn meegenomen moet worden.*

5. *In bijlage 15 "Fabriek PGS 15 check", wordt bij 4.2.1 aangegeven dat er een opslagruimte met een beschermingsniveau 3 in de fabriek aanwezig is.*

**Advies ILT 5:** *Aanname is dat hier TGA wordt bedoeld. In dezelfde bijlage wordt in 4.5.5 aangegeven dat beschermingsniveau 2 en 3 nvt is. En in de aanvraag revisievergunning wordt echter voor de TGA beschermingsniveau 4 aangegeven. Onduidelijk welk beschermingsniveau het nu is. Advies is om hier extra info over te vragen.*

6. *In het aanvraag document wordt in tabel 8 aangegeven dat er een maximale opslag van 200 ton gevaarlijk afval zijnde organische poeder in big bags/silo worden opgeslagen.*

**Advies ILT 6:** *Waar worden deze gevaarlijke afvalstoffen in big bags opgeslagen? Is dit ook een PGS 15 opslagruimte? Advies is om hier meer info over te vragen.*

**ILT**  
Veiligheid en instituties  
Publieke instellingen  
Bedrijven

7. In bijlage 7 "Inventarisatie ZZS" worden de ZZS aangegeven die via diffuse emissie naar lucht vrij komen.

14 november 2023

**Advies ILT 7:** *In bijlage 5 "Lucht" zijn geen ZZS opgenomen. Advies is om de ZZS mee te nemen in het onderzoek.*

8. In de aanvraag revisievergunning wordt op pagina's 26 en 27 aangegeven dat er ZZS bij TNNL worden gebruikt en dat er voor de regelgeving TNNL zal aansluiten bij afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

**Advies ILT 8:** *Tevens wordt er op pagina 27 aangegeven dat de emissieconcentratie heel beperkt is en de grensmassastroom niet valt te bepalen. Advies is TNNL om te vragen hoe ze invulling willen geven aan de eisen in afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer als onbekend is wat de diffuse emissie van ZZS is?*

Een afschrift van deze brief is ook naar de Omgevingsdienst Regio Nijmegen gezonden.

Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,