

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
p/a Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
T.a.v. Wabo vergunningen
Postbus 75
5000 AB Tilburg

ILT
Toezicht publieke instellingen
Bedrijven

Groningen
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Ons kenmerk
662014

Uw kenmerk
2023 - 040096

Datum 11 oktober 2023
Betreft Advies aanvraag Wabo-revisievergunning Koninklijke
Sanders te Vlijmen

Geacht College,

Op 5 september j.l. ontving de ILT de concept-aanvraag van Koninklijke Sanders te Vlijmen voor een revisievergunning voor de gehele inrichting op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het OMWB zaaknummer is 2023 - 040096

Ik verzoek u deze concept-aanvraag nog niet ontvankelijk te verklaren zodat u gelegenheid hebt om samen met het bedrijf de volgende onderwerpen te verbeteren of verder uit te werken.

Externe Veiligheid

Actuele versie Safeti

Bij de concept-aanvraag is een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) ingebracht die niet is gebaseerd op de actuele versie (versie 8.5) van de verplichte rekenmethode Safeti-nl. De belangrijkste tekortkoming van de ingediende verouderde versie 8.3 is dat daarin de probitrelaties voor opslag van CO₂ nog niet aanwezig waren. Daardoor ontbreekt in de ingediende QRA de risicobijdrage van de CO₂-opslag van Koninklijke Sanders.

Ik adviseer u een kwantitatieve risicoanalyse te vragen die gebruik maakt van de actuele versie van Safeti (nu versie 8.5) met toepassing van de door het RIVM gepubliceerde probitrelaties voor CO₂.

Noot

CO₂ gedraagt zich niet primair als verstikkend inert gas maar is voor de mens al bij veel lagere concentraties levensbedreigend omdat het de ademhaling en het zuurstoftransport in het lichaam ontregelt.

Terreingrens en openbare weg

Dit betreft de risicocontour van de opstelplaats voor tankwagens

In de QRA staat op pagina 5 (citaat): 'Het terrein van de inrichting bestaat uit drie delen, gescheiden door een openbare weg'. De opstelplaats voor tankwagens ligt dicht bij deze openbare weg.

In de QRA wordt in tabel 4.3 aangegeven dat voor de voorkomende tankwagens de afstand tot de inrichtingsgrens 65 meter of meer is. Daarbij wordt aangegeven dat het 1% effectgebied 45 meter bedraagt en daarom niet mee wordt genomen in de QRA.

ILT
Toezicht publieke instellingen
Bedrijven

Datum
11 oktober 2023

Ons kenmerk
662014

Volgens onze afstandsberekening staan de tankwagens bij het lossen echter op kortere afstand van de openbare weg dan in tabel 4.3 wordt aangegeven en zelfs korter dan 45 meter.

In onderstaande figuur is een cirkel weergegeven met een straal van 45 meter vanaf de tankwagen opstelplaats. De openbare weg is aangegeven met een oranje lijn. Vervolgens is duidelijk te zien dat deze cirkel over de openbare weg komt (oranje lijn). In Google Maps Streetview is goed te zien dat deze weg inderdaad de kenmerken van een openbare weg heeft.



Nu de 45 meter contour over de openbare weg valt is de afstand tussen de opstelplaats en de openbare weg minder dan 45 meter. Daardoor is in onze ogen in de QRA het 1% effectgebied van 45 meter ten onrechte als afkapcriterium toegepast.

Modelstof hexaan

In de QRA wordt op pagina 13 bij opmerking 2 aangegeven dat aceton als modelstof is gebruikt. In de actuele Handleiding Risicoberekeningen Bevi (Hari) staat echter dat bij k1-vloeistoffen als modelstof hexaan moet worden gebruikt. In bijlage 10 van de QRA is te zien dat hexaan een grotere 1% invloedsgebied heeft dan aceton.

Richtwaarde plaatsgebonden risico

In figuur 6.2 wordt het plaatsgebonden risico aangegeven. De 10-6-risicocontour ligt buiten de inrichting maar alleen over een beperkt kwetsbaar object. De richtwaarde voor het plaatsgebonden risico is geen harde eis, maar een afwegingspunt voor het bevoegd gezag. Voor de omwonenden en belanghebbenden is het van belang dat het bevoegd gezag inzichtelijk maakt hoe zij zo goed mogelijk rekening heeft gehouden met de richtwaarde 10-6 voor het plaatsgebonden risico.

Lucht

ILT
Toezicht publieke instellingen
Bedrijven

Stookinstallatie

In de Toelichting aanvraag Omgevingsvergunning (Milon, 1 sep 2023) staat op pagina 15 dat in het Activiteitenbesluit het onderdeel stookinstallaties van toepassing is. In Bijlage 21 Stikstofdepositie-onderzoek wordt in de Aeriusberekening uitgegaan van een NO_x-emissie van 70 mg/Nm³. Deze waarde komt overeen met de grenswaarde in het Activiteitenbesluit. In de aanvraag heb ik geen meetresultaten of bevindingen uit regulier onderhoud gevonden waarmee wordt aangetoond dat de stookinstallatie of -installaties daadwerkelijk aan de NO_x-eisen in het Activiteitenbesluit voldoen.

Datum
11 oktober 2023
Ons kenmerk
662014

Ik adviseer u om de aanvraag aan te laten vullen met de resultaten van de NO_x-metingen (monitoringsverplichting Activiteitenbesluit).

Kosteneffectiviteitsberekening koolwaterstofbestrijding

Tot mijn genoegen zie ik dat er vier offertes zijn aangevraagd voor de koolwaterstofbestrijding van afvullijn 23 (emissiepunt 22). Deze emissie bedraagt ongeveer 500 kg/j en komt daarmee boven de vrijstellingsgrens van 250 kg/j. De kosteneffectiviteits-berekening (verder KE-berekening) in de aanvraag gaat over ongeveer 10% van de totale VOS-emissie. Uit de VOS-emissietoets blijkt dat Koninklijke Sanders meer dan 60 afzonderlijke VOS-emissiepunten heeft die per stuk voor het merendeel onder de vrijstellingsgrens blijven van 250 kg/jr. Zo bevat de aerosolafdeling 10 mengtanks met elk een eigen afzuigpunt. Opgeteld komt de totale VOS-emissie op ruim 5.000 kg/jr, dus ruim boven de vrijstellingsgrens. Het is voor de VOS-bestrijding zinvol niet alleen naar emissiepunt 22 te kijken maar de aandacht te verbreden naar de veel grotere totale VOS-emissie.

Ik adviseer om een uitgebreidere KE-berekening waarin de ruim 60 afzonderlijke emissiepunten worden aangesloten op een afzuigleiding, waarna de afgezogen VOS gebundeld wordt bestreden.

Een tweede advies is om in de KE-berekening ook alvast een berekening te maken met het nieuwe rentepercentage per 1-1-2024 in de Omgevingswet. De hoge rekenrente van 10% in het huidige Activiteitenbesluit wordt per 1-1-2024 in de Omgevingswet (Besluit activiteiten leefomgeving, BAL) verlaagd naar een meer realistische rekenrente van 5 %.

Noot 1

Koninklijke Sanders valt juridisch niet onder de IPPC, maar voor het bepalen van BBT bij VOS-emissies is het zeker nuttig te kijken naar de BAT-conclusies voor de Common Waste Gas Treatment in the Chemical Sector (WGC BREF 2017). Zo verwoordt BAT-19 onder punt a. en i. de logische BBT-gedachte dat het BBT is om grote aantallen kleine emissiepunten eerst te verzamelen via een afzuigleiding en vervolgens pas te reinigen.

Noot 2

De meest recente kentallen voor de investerings- en operationele kosten van de bestrijdingstechnieken zoals adsorptie aan actiefkool kunt u vinden in het document 'Luchtemissie beperkende technieken – Handreiking' (Tauw, 29 april 2022, in opdracht van RWS).

Bedrijfstijd EDC-vullijn

In de huidige KE-berekening voor emissiepunt 22 staan afzonderlijke berekeningen voor 3600 uur per jaar en 4.000 uur per jaar. Daarmee is voor belanghebbenden niet duidelijk hoeveel uur Koninklijke Sanders aanvraagt voor de revisievergunning.

Ik adviseer u aan Koninklijke Sanders te vragen welke bedrijfstijd zij precies aanvraagt voor de EDC-vullijn en deze gewenste begrensde bedrijfstijd ook vast te leggen in de ontwerpbeschikking.

Hoogachtend,
De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport

namens deze,
De Inspecteur ILT/Veiligheid en Instituties/Team Bedrijven

ILT
Toezicht publieke instellingen
Bedrijven

Datum
11 oktober 2023

Ons kenmerk
662014