



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
p.a. DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843
3100 AV Schiedam

Datum 2 april 2024
Betreft Advies revisievergunning ES 3 B.V.

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

ons kenmerk
691569

uw kenmerk
OLO nummer: 8208667
DCMR zaaknummer: 2358030

Geacht college,

Op 12 december 2023 ontving ik van DCMR Milieudienst Rijnmond het verzoek te adviseren betreffende de aanvraag revisievergunning van het bedrijf ES 3 B.V. gevestigd aan de Parklaan 9 te Rotterdam. OLO nummer: 8208667, DCMR zaaknummer: 2358030.

Naar het bestuderen van de aanvraag wil ik meerdere adviezen indienen.

Adviezen

- In bijlage 1 wordt in paragraaf 4.2 en 6.2 aangegeven dat er in de loodsen 5 en 7 ADR 6.1 en ADR 6.2 worden opgeslagen, en in loods 5 ADR 5.1 wordt opgeslagen.

Advies ILT: In bijlage 3 'kennisgeving BRZO 2015' wordt op pagina 3 in een tabel de lijst met hoeveelheden, aard en de fysische vorm van de gevaarlijke stoffen die aanwezig kunnen zijn binnen de inrichting weergegeven. Dit betreft alle loodsen binnen de inrichting. Hier zijn bij ADR 6.1, ADR 6.2 en ADR 5.1 geen hoeveelheden ingevuld. Dit komt niet overeen met bijlage 1.

- In bijlage 1 wordt in paragraaf 4.2 en 6.2 aangegeven dat er in de loodsen 5 en 7 verschillende ADR goederen worden opgeslagen.

Advies ILT: Alleen bij ADR 4.2 wordt aangegeven welke verpakkingsgroep gelden namelijk II en III. Gelden voor de andere ADR goederen dan verpakkingsgroepen I, II en III?

- In bijlage 1 wordt in 4.4 aangegeven dat loods 5 is voorzien van vier handbediende - en één elektrisch bediende toegangspoort aan de noordzijde en één toegangspoort aan de zuidzijde.

Advies ILT: In de PSUX-file die hoort bij bijlage 4 'QRA' is echter aangegeven dat voor loods 5 de deuren automatische sluiten. Dit komt niet overeen met bijlage 1.

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

2 april 2024

- In bijlage 1 wordt in 4.6 aangegeven dat voor de klasse 4.1 van de verpakkingsgroep I op grond van voorschrift 8.5.1 geldt dat maatwerk moet worden toegepast. Het UPD geeft invulling aan het verlangde maatwerk.

Advies ILT: In het UPD, bijlage 5 van de aanvraag, staat niet vermeld wat deze invulling is. Hierin staan o.a. de eisen (NFPA 13) die gelden voor elke opslagvoorziening waar een ESFR is geïnstalleerd.

- In bijlage 1 wordt in hoofdstuk 7 het volgende aangegeven: De opslag van Lithium-ion batterijen valt niet binnen de PGS-15. De PGS 15 geldt namelijk niet voor accu's en dus ook niet voor lithium-ion batterijen. De lithium-ion batterijen zijn wel een gevaarlijke stof en behoren tot ADR-klasse 9. ADR-klasse 9 valt onder de eisen zoals genoemd in paragraaf 4.1.1 van het Activiteitenbesluit: de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking. De Activiteitenregeling en de PGS 15 geven aan dat van ADR-klasse 9 alleen de stoffen met classificatiecode M6-M7 binnen het toepassingsgebied van de PGS 15 vallen. Lithium-ion batterijen hebben een classificatiecode M4, dus vallen niet binnen de PGS-15 regelgeving. Op dit moment is de PGS 37 in ontwikkeling, maar deze is nog niet definitief. In afwachting van de PGS 37 is er wel een circulaire risicobeheersing lithium-ion en handreiking opslag lithium-ion accu's en energiedragers opgesteld.

Advies ILT: Dit is niet correct hetgeen hier is beschreven. Ten eerste valt opslag van lithium-ion batterijen bij de hoeveelheden zoals deze zijn aangegeven in de kennisgeving niet onder het Activiteitenbesluit. Ten tweede is de PGS 37-2 inmiddels van kracht en staan hierin de eisen hoe de lithium-ion batterijen moeten worden opgeslagen. In M29 is o.a. opgenomen dat energiedragers binnen een brandcompartiment niet gezamenlijk mogen worden opgeslagen met:

- stoffen, mengsels en voorwerpen die onder de werkingssfeer van het ADR vallen (met uitzondering van ADR –klasse 9);*
- stoffen of voorwerpen die brandbaar zijn;*

- In bijlage 4 is de QRA beschreven.

Advies ILT: In de QRA zijn lithium-ion batterijen niet meegenomen. Op de RIVM site is een methodiek beschreven:

<https://www.rivm.nl/omgevingsveiligheid/helpdesk-en-ondersteuning/vragen-en-antwoorden>

- In bijlage 4 wordt in paragraaf 2.2 aangegeven dat er alleen maar spuitbussen met een inert drijfgas worden opgeslagen.

Advies ILT: Hoe wordt dit dan gewaarborgd?

- In bijlage 4 wordt in paragraaf 2.2 en 2.3 aangegeven dat er wordt aangenomen dat de ADR 6.1 VPI niet hoger dan 1,8 meter wordt opgeslagen. Gevolg is dan dat er met een survivalfractie 1% voor ADR 6.1 VPI en 10% voor ADR 6.1 VPII gerekend is.

Advies ILT: In de QRA is uitgegaan dat er 400 ton ADR 6.1 VPI en 3600 ton ADR 6.1 VPII wordt opgeslagen. Dit is dan maximaal de 4000 ton. De opslaghoogte is dan toch > 1,8 meter? In de hari wordt ook het volgende beschreven: indien slechts een beperkt deel van de opgeslagen ADR klasse 6.1 verpakkingsgroep I of II stoffen hoger dan 1,80 meter wordt opgeslagen, moet voor al deze (zeer) giftige stoffen de survivalfractie behorende bij een opslaghoogte > 1,80 meter worden gehanteerd. Er zal dan dus met een survivalfractie 10% voor ADR 6.1 VPI en 10% voor ADR 6.1 VPII worden gerekend.

- In bijlage 7 wordt aangegeven dat de dichtstbijzijnde (BRZO) inrichting ligt ten noorden van de inrichting, CTT Rotterdam BV.

Advies ILT: En het bedrijf rechts van de inrichting, CTG logistic?

- In bijlage 5 wordt aangegeven in 2.4.1 dat in bijlage 3 een overzicht is opgenomen met gevaarlijke en niet-gevaarlijke stoffen die in de hallen opgeslagen kunnen en mogen worden.

Advies ILT: De gevaarlijke stoffen die mogen worden opgeslagen zullen in de beschikking komen te staan en niet in een bijlage van een UPD.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is ook naar de DCMR Milieudienst Rijnmond gestuurd. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

2 april 2024