



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
p/a RUD Zuid-Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

ILT
Toezicht Publieke Instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 29 maart 2024
Betreft Advies aanvraag revisievergunning CSP/SZF 4/5 (OCI
Nitrogen BV)

Ons kenmerk
692407

Uw kenmerk
SAM nummer: SAM-4335
RUD ZL zaaknummer: Z2023-
00005384

Geacht college,

Op 25 januari 2024 heeft de ILT een verzoek om advies ontvangen van de RUD Zuid-Limburg namens Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg. Het verzoek om advies gaat over de aanvraag voor een revisievergunning voor deelinrichting SZF 4/5 van OCI Nitrogen BV, Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen (SAM-4335).

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. Hieronder zijn deze punten verwoord.

Externe veiligheid

Over de GAP-analyse voor **PGS 31** in bijlage 15 bij de aanvraag merk ik het volgende op:

- Uit de GAP-analyse volgt dat niet voldaan wordt aan de eis in voorschrift 2.2.24. T306 voldoet niet, omdat de opvangvoorziening niet 100% van het grootste werkvolume kan bevatten, maar slechts 50% (bijlage 7). Er is een alarm aangebracht om operations bewust te maken als het volume boven de vloeistofkerende opvangvoorziening komt. Een alarm is geen oplossing voor de eis om 100% te kunnen opvangen. Deze gap heeft geen gelijkwaardige maatregel die garandeert dat 100 % bij een calamiteit wordt opgevangen. Aanvrager zal een juiste gelijkwaardige maatregel moeten opnemen die het doel van voorschrift 2.2.24 dient.

Emissies naar de lucht

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven

Over de onderbouwing van emissies naar de lucht merk ik het volgende op:

- Een luchtkwaliteitsonderzoek, zoals de Wet milieubeheer dat in hoofdstuk 5.2 vereist, ontbreekt. De toelichting op de aanvraag noemt in de inhoudsopgave, in paragraaf 3.2.1 en in paragraaf 6.1.4 dat een luchtkwaliteitsrapportage is opgenomen in bijlage 16. Er is alleen geen bijlage 16. Het aanvraagformulier noemt ook geen bijlage 16 als onderdeel van de aanvraag. Een luchtkwaliteitsonderzoek moet worden toegevoegd.
- Voor de NO_x-emissie vraagt de aanvrager (bijlage 7) een lagere BREF-waarde aan (50 ppm, zijnde 103 mg/Nm³) dan nu vergund (55 ppm voor SZF5 en 75 ppm voor SZF6). Daarbij is aangegeven dat dit is gebaseerd op 38 ppm gemeten emissies zonder correctie voor de meeton nauwkeurigheid. In het door de provincie getekende Schone Lucht Akkoord (SLA) is aangegeven dat in nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2020 worden afgegeven, emissie-eisen staan die zo dicht mogelijk aan de onderkant van of onder de BREF-range liggen (zo weinig mogelijk uitstoot). Ook is afgesproken dat provincies en gemeenten zich in zetten om scherp te vergunnen. Uit de meetgegevens blijkt dat voor zowel SZF5 als SZF6 een lagere emissie haalbaar is dan aangevraagd, namelijk 38 ppm (79 mg/Nm³). Voor een aanvraag om vergunning wordt uitgegaan van gemeten waarden zonder correctie voor de meeton nauwkeurigheid. In het kader van het SLA adviseer ik u daarom geen hogere NO_x-emissie te vergunnen dan 38 ppm voor zowel SZF5 als SZF6.
- Informatie over emissie van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) ontbreekt. De aanvraag noemt niets over ZZS. De aanvraag moet aangevuld worden met informatie over of ZZS aanwezig is en geëmitteerd kan worden. Als dat het geval is moet de aanvraag ook aangevuld worden met een vermijdings- en reductieprogramma en een toetsing aan MTR-waarden.

Datum
29 maart 2024
Ons kenmerk
692407

Over het aspect **milieuzorg** merk ik het volgende op:

- Geadviseerd wordt de eisen die in BBT1 en BBT2 van de BREF Energie-efficiëntie aan een milieubeheersysteem zijn gesteld, integraal op te nemen in de vergunning. Door dit te doen, is het bijvoorbeeld niet nodig om de implementatie van nieuwe BREF-actualisaties af te wachten alvorens bedrijf verplicht kan worden om bijvoorbeeld een benchmark uit te voeren of nieuwe schonere technologieën toe te passen. BBT1 bevat immers de verplichting om de ontwikkelingen van schonere technologieën te volgen en indien nodig tussentijds te implementeren. BBT2 bevat de eis om continu de milieueffecten te minimaliseren. Geadviseerd wordt voorschriften op te nemen voor:
 - continu minimaliseren van de milieueffecten
 - nieuwe en schonere technologieën toepassen
 - benchmarking uitvoeren.

Advies

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aanvraag op bovengenoemde punten aan te laten vullen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Deze brief wordt tevens gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven

Datum
29 maart 2024
Ons kenmerk
692407