



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
p.a. DCMR
Postbus 843
3100 AV Schiedam

ILT
Publieke instituties en control
Toezicht publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 14 februari 2022
Betreft Advies aanvraag omgevingsvergunning Vopak Terminal
Europoort B.V. in Rotterdam

Ons kenmerk
563164

Uw kenmerk
9999251931

Geacht college,

Op 19 januari 2022 ontving ik via de DCMR de aanvraag voor een Wabo veranderingsvergunning van Vopak Terminal Europoort B.V., Moezelweg 75, 3198 LS Rotterdam Europoort met het verzoek om advies (DCMR zaaknummer 9999251931 en OLO-nummer 6571025).

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen met betrekking tot de aanvraag.

Emissies naar de lucht

Emissies van (ZZS)stoffen

1. In het luchtonderzoek (document M06) ontbreken de daadwerkelijke emissies voor VOS, benzeen en SO₂. In tabel 2.4 'Emissies ten gevolge van de RTO' (regeneratieve thermische oxidatie) zijn de emissiegrenswaarden uit het Activiteitenbesluit vermeld als maximale emissieconcentratie en niet de daadwerkelijke emissies zoals dat voor NO_x kennelijk wel is gebeurd. De daadwerkelijke emissies dienen te worden vermeld.
2. Het lijkt aannemelijk dat er naast benzeen nog andere ZZS-stoffen uitdampen tijdens het laden en lossen van schepen en de opslag van stookolie in tanks. Deze ZZS-stoffen dienen toegevoegd te worden. De lijst met voorbeeldstoffen (waaronder ZZS) opgenomen in het 'Branchedocument Vergunningverlening Wabo vloeibare bulk - VOS maatregelen' opgesteld door de zes Brzo-omgevingsdiensten en het briefrapport 2018-0097 'Chemische samenstelling van vijftig stookoliemonsters 2017-2018' van het RIVM kunnen hierbij als handreiking dienen.

Emissie-eisen

3. De aanvrager heeft de emissies uit de RTO's getoetst aan de in het Activiteitenbesluit opgenomen emissie-eisen (afdeling 2.3 Abm). Voor VOS is daarin een emissiegrenswaarde van 50 mg/Nm³ opgenomen. Van belang is dat de maatregelen om de emissie zo laag mogelijk te houden BBT horen te zijn. Een RTO valt hieronder. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de in de praktijk haalbare emissies na de behandeling van afgasstromen met behulp van regeneratieve thermische oxidatie. Hiervoor kan de BREF Afgas- en afvalwaterbehandeling (CWW van 2016) als uitgangspunt gehanteerd worden: voor een RTO is een emissieniveau van kleiner dan 1-20 mg/Nm³ voor VOS de norm. Dit betreft in de praktijk haalbare emissiewaarden. Deze waarden liggen ook meer in de lijn met de doelstelling van het Schone Lucht Akkoord waarbij het de afspraak is om zo laag mogelijk te vergunnen. Ook voor de overige emissies geldt dat niet meer wordt vergund dan noodzakelijk is.
4. In tabel 2.4 'Emissies ten gevolge van de RTO' is bij 'kenmerken debiet RTO' een zuurstofgehalte van 18% vermeld. Wat is de reden voor dit hoge percentage zuurstof in de emissie van de RTO's? Dit aangezien bij de meeste verbrandingsprocessen zuurstofpercentages van 3 tot 6% afhankelijk van de aard van de te verbranden stoffen gebruikelijk zijn.

De uitlaatgasstroom wordt twee keer vermeld, als actueel volume en als standaardvolume. De omvang van de volumes verschilt hierbij nogal. Wat is daar de verklaring voor? Graag ook in een toelichting op het standaardvolume op het in de tabel 2.4 vermelde 'actueel % O₂' ingaan.

Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)

5. In de aanvraag wordt opgemerkt dat er voor ZZS een minimalisatieverplichting geldt. Deze is echter niet ingevuld. Er dient dan ook voor alle (p)ZZS-stoffen in dit kader een vermijdings- en reductieprogramma opgesteld te worden. Daarnaast moet aan het maximaal toegestane risico (de MTR-waarde) worden getoetst. Zo nodig kan het bevoegd gezag de MTR-waarde bij het RIVM aanvragen.

Opslag en overslag van condensaat

6. De aanvraag vermeldt niet uit welke stoffen het condensaat bestaat. Verder rijst naar aanleiding van de bijgevoegde toetsing (in document M10) van de tank aan PGS 31 'Overige gevaarlijke vloeistoffen – opslag in ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties' de vraag welke typical voor de overvulbeveiliging van toepassing is. Daarnaast dient de aanvraag uitsluitsel te geven over de aard en omvang van emissies naar de lucht die bij het laden van de tankwagen vrij (kunnen) komen. Vervolgens dient er getoetst te worden aan emissie-eisen en zo nodig maatregelen te worden genomen.

Ik adviseer u om de aanvraag op de hiervoor genoemde punten aan te laten vullen alvorens een ontwerpbesluit ten aanzien van deze aanvraag te nemen.

Voor nadere informatie kunt u met mij contact opnemen.

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona-virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief per e-mail met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken. Ik vraag hiervoor uw begrip.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,

ILT
Publieke instituties en control
Toezicht publieke instellingen
Bedrijven

Datum
14 februari 2022

Ons kenmerk
563164