



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
p.a. Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant  
Postbus 75  
5000 AB Tilburg

**ILT**  
Publieke instituties en control  
Toezicht publieke instellingen  
Bedrijven

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactgegevens**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00

Datum 5 september 2023  
Betreft Advies aanvraag omgevingsvergunning Saint-Gobain  
Construction Products Nederland B.V. in Etten-Leur

**Ons kenmerk**  
659877

**Uw kenmerk**  
2023-034745

Geacht college,

Op 2 augustus 2023 ontving de ILT via de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant het verzoek om advies op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor Saint-Gobain Construction Products Nederland B.V., Parallelweg 20, 4878 AH Etten-Leur. Het betreft de aanvraag om een revisievergunning (zaaknummer 2023-034745 en OLO-nummer 7948309).

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen met betrekking tot de aanvraag.

## Algemeen

### Plattegrondtekeningen van de inrichting

1. Er zijn twee plattegrondtekening ingediend. De 'Plattegrond Fabriek' bevat enkel contouren van gebouwen en/of installaties zonder verdere toelichting. Op de plattegrondtekening 'Opslaglocaties' zijn enkele opslaglocaties ingekleurd. De plattegronden bieden geen inzicht in de indeling/gebruik van het fabrieksterrein. Waar zijn de in het aanvraagdocument genoemde procesinstallaties en daaraan gerelateerde activiteiten (zoals smelt- en uithardingsovens, schoorstenen, nabewerking, de emissiebeperkende technieken, zuurstofproductie, opslag van dieselolie, propaan, LPG) gesitueerd? Een plattegrondtekening moet de situatie weergeven zoals die wordt aangevraagd.

## Externe veiligheid

### Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS 15)

2. Een overzicht van alle opslagen voor verpakte gevaarlijke (afval)stoffen aan de aanvraag toevoegen met per opslag de vermelding van het

- vloeroppervlak, de hoeveelheid van de gevaarlijke stoffen per ADR-klasse en CMR opgesplitst naar verpakkingsgroep, vermelding van bijkomend gevaar, de indeling qua brandbaarheid analoog aan tabel 4.1 PGS 15, het soort en grootte van de verpakking.
3. Een toetsing van elke opslagvoorziening aan de eisen van PGS 15 ontbreekt. De GAP-analyses voor de verschillende opslagvoorzieningen moeten aan de aanvraag worden toegevoegd.

**ILT**  
Publieke instituties en control  
Toezicht publieke instellingen  
Bedrijven

**Datum**  
5 september 2023

**Ons kenmerk**  
659877

#### Opslag overige gevaarlijke stoffen (PGS)

4. In het bedrijf vinden volgens de aanvraag opslag en activiteiten plaats waarop de volgende PGS-richtlijnen van toepassing zijn: PGS 9, PGS 16, PGS 30 en PGS 31. Een toetsing van hiervan aan de voorschriften van de desbetreffende PGS ontbreekt in de aanvraag. Deze toevoegen en een omschrijving geven van de aard, omvang en specifieke kenmerken van de stof en de opslag en activiteiten.

#### BRZO-kennisgeving 2015

5. In het aanvraagdocument is vermeld dat de inrichting niet onder de werkingssfeer van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 valt. Uit de bijgevoegde BRZO-toets blijkt echter dat er wel sprake is van een BRZO-inrichting en wel een lagedrempelinrichting. Daarom dient er een BRZO kennisgeving 2015 te worden toegevoegd.

#### Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en Kwantitatieve risicoanalyse (QRA)

6. In de inrichting worden o.a. (licht) ontvlambare, acuut toxische en aquatoxische stoffen opgeslagen en toegepast. Gezien het hier om een BRZO-inrichting gaat moet een QRA worden opgesteld.

#### Informatie over gevaarlijke stoffen

7. Van de in de stoffenlijst opgenomen stoffen de veiligheidsdatasheets toevoegen aan de aanvraag.

### **Emissies naar de lucht inclusief Zeer Zorgwekkende stoffen (ZZS)**

#### Algemeen

8. In de BREF Productie van glas is voor elk van de verschillende stoffen een range voor emissiewaarden (als mg/Nm<sup>3</sup> en/of kg/ton gesmolten glas) opgenomen. In de aanvraag zijn voor nagenoeg alle stoffen de maximale waarden uit de desbetreffende range gebruikt als zijnde de emissies van de bedrijfsactiviteiten. In de aanvraag ontbreken metingen waaruit de daadwerkelijke emissies blijken. De resultaten van deze metingen moeten toegevoegd en getoetst worden aan de emissiewaarden.
9. Hoe zijn de emissies van de noodstroom in deze aanvraag meegenomen?
10. Voor de duidelijkheid een overzicht geven van alle emissiepunten, de daarop aangesloten processtappen/installaties en de toegepaste technieken.

11. Tabel 8.8 van de Toelichting op de aanvraag geeft de maximale emissie van de stoominstallaties weer. Onduidelijk of dit gemeten emissies zijn, aangezien de kolom voor gemeten emissies niet is ingevuld. Wat zijn ovo's? Vallen hier de noodstroomaggregaten onder?

**ILT**  
Publieke instituties en control  
Toezicht publieke instellingen  
Bedrijven

**Datum**  
5 september 2023

**Ons kenmerk**  
659877

#### Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)

12. Tabel 3.1. in bijlage 8 (Vermijdings- en reductieprogramma ZZS) geeft de metingen van ZZS-stoffen voor de jaren 2017 t/m 2021 weer. Voor boor is vermeld dat de gemeten emissie bestaat uit meerdere boorverbindingen die al dan niet als ZZS zijn geclassificeerd. De aangetroffen boorverbindingen (met name degene die ZZS-stoffen betreft) en de omvang van deze emissies opnemen in de aanvraag. Tevens de meest recente emissiegegevens van alle ZZS (vanaf 2022) toevoegen.
13. In 2017 was er een overschrijding van de emissiegrenswaarde van Chroom VI. Wat is de verklaring hiervoor?
14. Zijn er nog meer processtappen waarbij ZZS vrijkomen (zoals mengen en transport van binders)?
15. De berekening van de emissievrachten van ZZS in tabel 3.3 correspondeert niet altijd met de gegevens uit de voorgaande tabellen.
16. De toetsing van de emissie van boor (alle verbindingen) is uitgevoerd met de MTR-waarde van boraxdecahydraat. Bij ontbreken van benodigde MTR-waarden in de RIVM-database (zoals voor boraxpentahydraat en mogelijk andere boorverbindingen) kan het bevoegd gezag deze bij het RIVM aanvragen.

#### Luchtkwaliteit

17. Tabel 3.1 en tabel 3.2 van het Luchtkwaliteitsonderzoek matchen niet met elkaar. Tabel 3.1 geeft meer verkeersbewegingen voor het zware verkeer dan opgenomen in tabel 3.2.
18. De NOx emissievrachten in de 'Toelichting op de aanvraag' (tabel 8.9) en het 'Luchtkwaliteitsonderzoek' verschillen van elkaar.

#### **BREF Productie van glas (toetsing)**

19. In de BBT Toets (bijlage 16) is de tekst voor een aantal BBT's (van hoofdstuk 1.1 Algemene BBT-conclusies voor de productie van glas en hoofdstuk 1.7 BBT-conclusies betreffende de fabricage van minerale wol) onvolledig. Volledige weergave is van belang voor een complete toetsing.
20. BBT 7: Hier en bij een aantal andere getoetste BBT's wordt verwezen naar metingen van diverse stoffen die tweemaal per jaar worden gemeten. De resultaten hiervan ontbreken.
21. BBT 11: Toetsing aan de monitoringsverplichting ontbreekt.
22. BBT 56: De vermelde bijlage 'berekening emissie 2024' is niet toegevoegd aan de aanvraag. De maximale BBT-GEN waarde voor stof wordt overschreden. Er wordt gerefereerd aan metingen. De resultaten van deze metingen ontbreken.
23. BBT 57: In tegenstelling tot hetgeen in de toets is vermeld, wordt niet voldaan aan BBT-GEN voor NOx uit tabel 47.

24. BBT 58: De afwijking van de maximale waarde binnen de emissie-range voor NOx is niet helder onderbouwd. Wat is het verschil tussen verlaging van de lucht/brandstofverhouding en verminderde verbrandingslucht? Wat betekent de techniek 'temperaturen'?
25. BBT 60: De emissies voor HCl en HF liggen boven de maximale waarden.
26. BBT 62: Deze BBT is wel van toepassing; technieken en toets aan technieken toevoegen. Er is voor metalen (CrVI) sprake van overschrijding van de maximale BBT-GEN waarden.
27. Bij BBT 63 is vermeld dat er een geavanceerde techniek wordt toegepast om uitstoot van deeltjes en schadelijke gassen bij de nabewerkingsprocessen te beperken. Onduidelijk is wat deze inhoudt en in hoeverre deze verschilt van de onder i. genoemde techniek (sproeiers en cyclonen).  
Verder is vermeld dat voor toetsing van metingen de bovengrens is aangehouden. Hiervoor zijn telkens per stof de hoogste waarde uit de twee tabellen van BBT 63 gekozen. Waarom? De resultaten van de emissiemetingen toevoegen.

**ILT**  
Publieke instituties en control  
Toezicht publieke instellingen  
Bedrijven

**Datum**  
5 september 2023

**Ons kenmerk**  
659877

## **Milieubeheersysteem**

28. Het bedrijf geeft aan te beschikken over een milieubeheersysteem. De eisen die hieraan worden gesteld zijn opgenomen in BBT 1 van de BBT-conclusies van de BREF Productie van Glas. Deze zijn getoetst in bijlage 16 van de aanvraag. Saint-Gobain vermeldt dat het aan alle elementen uit BBT 1 voldoet.  
Op grond van punt vii van BBT 1 dient de ontwikkeling op het vlak van schonere technieken te worden gevolgd en voor punt viii moet bij het ontwerp van een nieuwe installatie rekening worden gehouden met de milieueffecten tijdens de volledige levensduur en van de latere ontmanteling ervan. Op grond van punt ix van BBT 1 dient op gezette tijden een benchmarkonderzoek in de sector te worden uitgevoerd. Dit benchmarkonderzoek is belangrijk om te weten hoe Saint-Gobain presteert binnen de sector en waar eventueel nog verbeteringen mogelijk zijn. De aanvraag met deze gegevens aanvullen.

Ik adviseer u om de aanvraag op de hiervoor genoemde punten aan te laten aanvullen alvorens een ontwerpbesluit ten aanzien van deze aanvraag te nemen.

Verder nog een aandachtspunt voor de vergunningverlening. In de BREF 'Productie van glas' is voor verschillende emissies afkomstig van smeltovens en nabewerkingsprocessen een range vermeld. In de vergunning moet per stof onderscheidenlijk groep stoffen een grenswaarde worden vastgelegd. In het door de provincie getekende Schone Lucht Akkoord (SLA) is aangegeven dat in nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2020 worden afgegeven, emissie-eisen staan die zo dicht mogelijk aan de onderkant van of onder de BREF-range liggen (zo weinig mogelijk uitstoot). Ook is afgesproken dat provincies en gemeenten zich in zetten om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Daarom adviseer ik u om deze emissies zo laag mogelijk te vergunnen.

Voor nadere informatie kunt u met mij contact opnemen.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,

**ILT**  
Publieke instituties en control  
Toezicht publieke instellingen  
Bedrijven

**Datum**  
5 september 2023

**Ons kenmerk**  
659877