



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Burgemeester en Wethouders gemeente Amsterdam
p.a. Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

ILT
Publieke instituties en control
Toezicht publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 18 november 2021
Betreft Advies aanvraag omgevingsvergunning AEB,
Australiëhavenweg 21 in Amsterdam

Ons kenmerk
546089

Uw kenmerk
Z2021-A000443

Geacht college,

Op 25 oktober 2021 ontving ik via de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied de aanvraag voor een Wabo vergunning milieu van AEB, Australiëhavenweg 21, 1045 BA Amsterdam met het verzoek om advies (zaaknummer Z2021-A000443 en OLO-nummer 6326689).

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag.

Opslag van CO₂ en gevaarlijke stoffen

1. Volgens de 'Toelichting aanvraag' zal de opslag van vloeibaar gemaakt CO₂ gaan plaatsvinden in of 9 tanks á 1000 m³ of 3 tanks á 3000 m³. Hier is nog geen keuze gemaakt, dit in tegenstelling tot de QRA die uitgaat van 9 tanks. Wat zijn de consequenties als het om 3 tanks gaat, zowel voor de te stellen eisen aan de tanks als ook voor de QRA? Deze dienen in beeld te worden gebracht.
2. In de 'Toelichting aanvraag' en de 'BBT-toets' is vermeld dat de PGS 9 Opslag van cryogene gassen als leidraad voor het ontwerp van de tanks zal dienen, omdat deze tanks groter zullen zijn dan het maximale opslagvolume van 100 m³ waarop PGS 9 betrekking heeft. Een verdere uitwerking aan de hand van PGS 9 en eventueel aanvullende maatregelen/voorzieningen ontbreekt. De aanvraag dient hierop aangevuld te worden.
3. In de 'Toelichting aanvraag' (hoofdstuk 5.8.5 Opslag gevaarlijke stoffen en PGS) ontbreekt in de tabel voor amine en natronloog de van toepassing zijnde PGS. Dit aanvullen.
4. Voor elke opslagtank waarin zich gevaarlijke vloeistoffen bevinden dient een GAP-analyse aan de hand van de van toepassing zijnde PGS te worden ingediend.

Emissies (inclusief (p)ZZS)

5. In de 'Toelichting aanvraag' (hoofdstuk 5.6) is vermeld dat er een dampretoursysteem wordt toegepast bij het vullen van de amine tank. In de 'ZZS-studie' (hoofdstuk 4.2) is vermeld dat er bij het vullen van de tank amine-rijk gas vrijkomt. Wordt er nu wel of niet een dampretoursysteem toegepast? Hierbij zijn nog opgemerkt dat piekemissie moeten worden voorkomen.
6. Gezien de onvolledige MSDS betreffende de amine-oplossing Oase Blue (er is o.a. het CAS-nummer weggelakt) is onduidelijk om welke stof(fen) het hier gaat. Omdat het navolgbaar moet zijn, dient de volledige MSDS aan de aanvraag te worden toegevoegd.
7. In de 'ZZS-studie' is vermeld dat bij het vullen van de opslagtank met amine-oplossing een heterocyclische verbinding vrijkomt die in de lijst: 'Stofklassen voor luchtmissies' wordt genoemd. Doordat de naam van de heterocyclische verbinding niet is vermeld, is deze toetsing onnavolgbaar. De vrijkomende stof dient vermeld te worden.
8. In de 'ZZS-studie' wordt uitgegaan van het toepassen van Oase Blue voor het afvangen van CO₂. In voetnoot 1 op blz. 4 is vermeld dat ook een amine van een andere leverancier kan worden toegepast. Toepassing van een ander amine product kan leiden tot een emissie van andere (p)ZZS en de gevolgen hiervan zijn nu niet inzichtelijk. Er dient een definitieve keuze voor het toe te passen afvangproduct te worden gemaakt in de aanvraag.
9. De ontbrekende MTR-waarde voor acetaldehyde kan het bevoegd gezag bij het RIVM opvragen.

ILT
Publieke instituties en control
Toezicht publieke instellingen
Bedrijven

Datum
18 november 2021

Ons kenmerk
546089

QRA en PSUX-file

10. De QRA is opgesteld voor de volgende activiteiten: Risicoanalyse CO₂-afvang, inclusief bestaande activiteiten.
Opmerking ILT:
In hoofdstuk 3 wordt het subselectie systeem uitgewerkt. In bijlage 1 en 2 zijn alleen CO₂ en Ammoniak meegenomen. In de PSUX-file zijn ook Biogas, Zoutzuur meegenomen. De gegevens in de QRA en de PSUX-file dienen overeen te komen.
Oase Blue is niet meegenomen in de QRA. Omdat de relevante gegevens in het MSDS zwart zijn gemaakt is het niet mogelijk om te beoordelen of dit terecht is. Om na te gaan of dit terecht is, dient de volledige MSDS aan de aanvraag te worden toegevoegd.
11. Op pagina 4 staat dat het gehele CO₂-afvangproces vanaf de leidingen naar de CO₂-installaties tot en met de afvoer van vloeibare afgevangen CO₂ met tankauto's in kaart is gebracht. Voor de (tijdelijke) opslag van vloeibare CO₂ zijn drie tanks voorzien in het geval van transport via de OCAP leiding en via tank auto's. Ingeval van afvoer per schip zijn er negen tanks voorzien.
Negen x 1.000 m³ of drie x 3.000 m³ of drie x 1.000 m³?
Opmerkingen ILT:
 - Bij afvoer via OCAP en tankauto's dus drie tanks!
In run row TRUCKVERLADING DAG worden 4 (150/1C5011.I t/m 1C5011.IV) en 2 (281/2C8111.I en 2C8111.II) en 1 (221/2C2121) leidingen meegenomen.
Zeven leidingen is dit correct?

- Bij afvoer via schepen dus negen tanks!
In de PSUX-file zijn bij de models onder Study/261truckverlading 2D6111A t/m 2D6111I negen CO₂-reservoirs ingevoerd. Elk met een inhoud van 1.000 m³. Alle tanks hebben dezelfde geometry!!
- 150/1C5011.I t/m 1C5011.IV: hier worden leidingen naar 4 tanks met elk met een inhoud van 1.000 m³ ingevoerd. Ingevoerd zijn echter verschillende drukken, 5,8675 bar; 1,46688 bar; 2,9375 bar en 11,735 bar.
- 261/2D6111 A t/m 2D6111 C zijn 3 tanks met elk met een inhoud van 1.000 m³ ingevoerd. Dit zijn dezelfde als onder truckverlading?
- 281/2C8111.I en 2C8111.II zijn leidingen van 2 tanks met elk met een inhoud van 1.000 m³ ingevoerd. Deze zijn ook ingevoerd bij 'Buiten subselectie'?

ILT
Publieke instituties en control
Toezicht publieke instellingen
Bedrijven

Datum
18 november 2021

Ons kenmerk
546089

12. In tabel 4.7 staan de kenmerken van de truckverlading. De totale aanwezigheidsduur van trucks is 6900 uur per jaar. De faalfrequentie volgens tabel 4.8 is 5×10^{-7} per jaar.

Opmerking ILT:

- In een jaar zitten 8760 uur, dit betekent dat de faalfrequentie $6900/7866 \times 5 \times 10^{-7}$ moet zijn. Dit is dan $3,94 \times 10^{-7}$.
In de PSUX-file is een frequentie van $1,18 \times 10^{-6}$ ingevoerd.

13. In de PSUX-file zijn o.a. de zoutzuur en ammoniak onderdelen als 'pressure vessel' ingevoerd.

Opmerking ILT:

- Dit zijn toch atmosferische opslagen?

Ik adviseer u met nadruk om de aanvraag op de hiervoor genoemde punten aan te laten vullen alvorens een ontwerpbesluit ten aanzien van deze aanvraag te nemen.

Voor nadere informatie kunt u met mij contact opnemen.

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona-virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief per e-mail met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken. Ik vraag hiervoor uw begrip.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,