



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

ILT
Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en
Ruimte
Graadt van Roggenweg 500
Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Ons kenmerk
124741

Datum 7 januari 2016
Betreft Advies aanvraag milieuvergunning Primagaz

Bijlagen
-ILT-beoordeling revisie-
aanvraag Primagaz Venray

Geacht college,

Op 8 december 2015 ontving de ILT via de RUD Zuid-Limburg het verzoek om advies op de aanvraag voor een revisievergunning van Primagaz Nederland BV, Nijverheidsstraat 2, 5804 CH te Venray (zaaknummer 2015-1509).

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is naar de RUD Zuid-Limburg gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,

[Redacted signature line]

[Redacted signature block]

[Redacted signature line]

ILT-beoordeling aanvraag revisievergunning Primagaz Venray**Datum:** 7 januari 2016**Holmes:** 124741

Onderwerp + (evt subonderwerp): QRA				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	Handleiding Risicoberekeningen Bevi (HRB versie 3.3) met het voorgeschreven rekenpakket SAFETI-NL 6.54 (Revi art. 1)	De QRA is van 13 maart 2013 en gebaseerd op de HRB 3.2 (1 juli 2009). Safeti 6.54 is toegepast.	De QRA is niet actueel en niet gebaseerd op de HRB 3.3 (1 juli 2015) die verplicht moet worden gehanteerd voor QRA's. Beoordeling in een apart memo van de actualiteit en de consequenties van het toepassen van HRB 3.3 is noodzakelijk. Mogelijk dient de QRA, op basis van de uitkomst van de beoordeling van de actualiteit en de toepassing van de HRB 3.3, geüpdatet worden.	Tekortkoming/verbeterpunt
1.2	HRB: reële aannames voor laden en lossen <i>In §3.14.3 van Module C staat: De faalfrequenties dienen te worden gecorrigeerd voor het aantal transporteenheden of activiteiten en de tijdsfractie dat deze per jaar aanwezig zijn.</i>	In de ORA is uitgegaan van 546 lossingen en 1170 ladingen. Resultaten Brzo-inspectie september 2013: Uit de registratie van de vrachtbewegingen over de periode januari 2013 t/m september 2013 is te achterhalen dat er 73 keer gelost is en 191 keer geladen is. Dit zou op jaar basis circa 100 lossingen en 255 ladingen betreffen.	De aantallen voor laad- en losactiviteiten zijn een factor 4,5 tot 5,5 groter in de QRA dan in de werkelijkheid gerealiseerd (2013). De QRA geeft daarmee een overschatting van de risico's. Beter is om in de QRA met reële aantallen voor laden/lossen te werken, als die beschikbaar zijn. De reële aantallen voor laden en lossen dienen in de vergunning te worden vastgelegd.	Verbeterpunt Aandachtspunt bij vergunningverlening
1.3	HRB scenario's en faalfrequenties paragrafen 3.4 tot en met 3.15 HRB.	De QRA beschrijft voor de ingeterpte tank, tankwagens, laden, lossen, pompen en leidingen scenario's en faalfrequenties die conform HRB van toepassing zijn voor deze situaties en tijdsfracties.	Geen afwijkingen van de scenario's en faalfrequenties geconstateerd.	In orde.
1.4	Ontstekingskansen, ruwheidslengte en weergegevens zoals gedefinieerd in HRB	De ontstekingskansen en ruwheidslengte komen overeen met de HRB. Voor de weergegevens is station Eindhoven gebruikt.	Voor de weergegevens ligt station Volkel het meest nabij en dient gekozen te worden.	Verbeterpunt

Onderwerp + (evt subonderwerp): QRA				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.5	Actuele bevolkingsgegevens omgeving	De gegevens zijn aangedragen door de gemeente Venray. De actualiteit van de gegevens is niet bekend (mogelijk 2012/2013).	Gezien het feit dat de actualiteit van de gegevens niet bekend is en de QRA inmiddels bijna drie jaar oud is, verdient het aanbeveling na te gaan of de bevolkingsgegevens actueel zijn.	Verbeterpunt.

Onderwerp + (evt subonderwerp): Bevi				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	PR contour en grenswaarde en richtwaarde voor (geprojecteerde) kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten.	Er bevindt zich 1 beperkt kwetsbaar object binnen de 10^{-6} contour. In de QRA is niet aangegeven of er nog geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig (kunnen) zijn binnen de 10^{-6} contour.	Volledige toets aan Bevi is niet mogelijk, door het ontbreken van informatie over geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten. Bij een geprojecteerd (beperkt) kwetsbaar object in de contour ontstaat strijd met de grenswaarde/richtwaarde van het Bevi.	Aandachtspunt bij vergunningverlening