



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Omgevingsdienst NZKG

Postbus 209
1500 EE Zaandam

ILT
Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en
Ruimte

Graadt van Roggenweg 500
Utrecht

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Ons kenmerk
108666

Uw kenmerk
72583

Datum 12 december 2016
Betreft Advies aanvraag milieuvergunning Noord-Europees
Wijnopslagbedrijf BV

Geachte [REDACTED],

Op 15 november 2016 ontving de ILT per mail en OLO het verzoek om advies op de aanvraag voor een revisievergunning van Noord-Europees Wijnopslagbedrijf BV, Moezelhavenweg 10 te Amsterdam (aanvraagnummer 72583).

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer de Omgevingsdienst om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is naar bevoegd gezag provincie Noord-Holland gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Beoordeling aanvraag Noord-Europees Wijnopslagbedrijf BV, aanvulling aanvraag november 2016

Holmes 108666

Datum beoordeling: december 2016

Onderwerp + (evt subonderwerp): PGS 29				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	PGS 29 versie 1.0 2016 Voorschrift 3.3.12 en 3.3.13 Overvulbeveiliging (voorheen PGS 29 versie 2008 Voorschrift 87)	In de GAP-analyse van 29-10-2016 staat bij voorschrift 87: 'Op basis van de VCA berekening (door N.W.B. en door RIVM) blijkt dat er zich geen Buncefieldscenario kan voordoen. Een fysiek onafhankelijke instrumentele overvulbeveiliging mag op basis daarvan achterwege blijven.'	Voorschrift 3.3.12 van PGS 29 2016 (versie 1.0) schrijft een fysiek onafhankelijke instrumentele overvulbeveiliging voor. Voorschrift 3.3.13 geeft voor bestaande situaties alleen voor klasse 3-onverwarmd of klasse 4-verwarmd en klasse 2 en 3 een mogelijkheid tot uitzondering aan. Voor het achterwege blijven van een overvulbeveiliging bij klasse 1 stoffen dient aangetoond te worden dat een gelijkwaardig veiligheidsniveau wordt geborgd als voorgeschreven in voorschrift 3.3.12. De uitzondering van het achterwege laten van de onafhankelijke overvulbeveiliging is alleen van toepassing op fase 1 maatregelen in de tabel van de bijlage bij de brief van de Staatssecretaris d.d. 15-02-2015. Deze uitzondering geldt voor de situaties waarin de vergunning door bevoegd gezag wordt geactualiseerd, conform de brief van de Staatssecretaris.	Afwijking/Tekortkoming

Onderwerp + (evt subonderwerp): QRA				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	Handleiding Risicoberekeningen Bevi versie 3.3 (HRB)	De tekst boven tabel 6 geeft aan te gaan over tank 1 tot en met 27. Op basis van de Beschrijving van de activiteiten en de tekeningen blijkt er echter geen tank 27 in Tankput 3 te zijn.	Paragraaf 4.2.1.3 is niet juist voor wat betreft de weergave van de tanknummers.	Afwijking

Onderwerp + (evt subonderwerp): QRA				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.2	HRB	In tabel 6 is als hoogte van de tank 10 meter aangegeven. In de Beschrijving van de activiteiten is de hoogste tank echter 13,135 meter.	De tankhoogte in tabel 6 is niet juist, moet zijn 13,135.	Afwijking
2.3	HRB	De tekst boven tabel 7 geeft aan te gaan over tank 30 tot en met 63. Op basis van de Beschrijving van de activiteiten en de tekeningen zijn in Tankput 4 echter tanks 97 tot en met 112 aanwezig.	Paragraaf 4.2.1.4 is niet juist voor wat betreft de weergave van de tanknummers.	Afwijking
2.4	HRB/Safeti	Op pagina 14 is vermeld dat Safeti-NL en de modelstof Ethanol geen rekening houden met het ontstaan van een grote plasbrand op het water. Om het risico niet te onderschatten is voor de berekeningen conservatief uitgegaan van een maximale plas van 900 m ² voor alle scheepsverladingen.	Het RIVM heeft voor dit soort situaties een aparte rekenbestand voor Ethanol dat opvraagbaar is bij het RIVM.	Verbeterpunt
2.5	HRB	In Tabel 19 zijn de populatiegegevens van locatie 1 tot en met 7 weergegeven. Locatie 5, 6 en 7 betreffen woonlocaties, daar er 's nachts ook 2,4 personen per woning verblijven. Dit blijkt ook uit de PSU-file (woonhuis 1, 2 en 3). De bedoelde woningen zijn niet beschreven in de QRA en niet aangegeven en traceerbaar op de Risicokaart. De populatiegegevens zijn overgenomen uit het QRA van 2013. Daarbij is niet aangegeven wat de bron van de gegevens is en hoe validatie heeft plaatsgevonden.	Uit de gegevens van de QRA, de PSU-file en de Risicokaart kan niet exact opgemaakt worden of er woningen zijn gelegen op locatie 5, 6 en 7. De herkomst en geautoriseerde validatie van de populatiegegevens zijn niet aangegeven.	Onduidelijkheid Afwijking
2.6	HRB/Bevi	In figuur 10 en 12 zijn de grenzen van de inrichting niet waarneembaar, de PR contouren wel.	Beoordeling van de PR-contouren in relatie tot de grenzen van de inrichting is met figuur 10 en 12 niet mogelijk.	Tekortkoming

Onderwerp + (evt subonderwerp): PSU-file QRA				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
3.1	HRB Voor ontvlambare producten: is de juiste kans op directe ontsteking gebruikt?	Voor Tanks staat de ontstekingskans op 'stationary'. Voor Tankauto's en Ketelwagons staat de kans op ontsteking op 'transport'. Voor schepen staat de ontstekingskans op 'stationary'.	De kans op directe ontsteking is niet juist ingesteld voor schepen.	Afwijking
3.2	HRB Is het juiste type scenario gebruikt?	In plaats van Line Rupture is Fixed duration voor leidingbreuk gebruikt met daarbij atmosferische druk (bij tankautoverlading) of druk van 0,01 bar (bij scheepsverlading). Een toelichting op de gehanteerde (lage) druk is niet gegeven.	Bij het hanteren van Fixed duration is voor de gehanteerde (lage) druk geen toelichting gegeven. De voorwaarde is dat indien van Fixed duration gebruik wordt gemaakt, voor de druk de juiste waarde moet worden gehanteerd (inwendige druk + eventuele vloeistofkolom + eventuele pomp/compressordruk) en een goede toelichting wordt gegeven.	Afwijking
3.3	HRB Indien de <i>tank head</i> moet worden ingevuld: is deze gelijk aan de maximale hoogte van de vloeistof minus 1 meter (zijnde de uitstroomhoogte)?	Voor tankput 3 is 10 meter ingevuld bij <i>tank head</i> en dat moet 13,135 meter zijn (op basis van Bijlage 1 van de Beschrijving van de activiteiten).	Voor Tankput 3 is een foutieve <i>tank head</i> ingevuld.	Afwijking
3.4	HRB Zijn de resulterende frequenties bij routes correct?	De faalfrequenties voor leiding 1 en 2 zijn gebaseerd op een gebruiksduur van 427,5 uur per jaar (zie bijlage 2 QRA). Dit is echter volgens tabel 16 van de QRA 356,25 uur (1425 x 25%). In Safeti is met 427,5 uur gerekend.	De faalfrequenties voor leiding 1 en 2 zijn niet juist.	Afwijking