



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
p/a DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843
3100 AV SCHIEDAM

ILT
Veiligheid en Instituties
Publieke Instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

Datum 17 januari 2024
Betreft Aanvraag Chemours omgevingsvergunning lozingseisen,
OLO nummer: 8233003, DCMR zaaknummer: 2374251

Ons kenmerk
Holmes 679877

Uw kenmerk
DCMR zaaknummer: 2374251

Geachte College,

Op 14 december 2023 heeft u de ILT in de gelegenheid gesteld te adviseren op de aanvraag om een veranderingsvergunning van Chemours Netherlands B.V. (hierna Chemours) aan de Baanhoekweg 22 te Dordrecht (DCMR zaaknummer: 2374251). De aanvraag betreft een verzoek tot het formaliseren van de directe en indirecte lozing van trifluorazijnzuur (TFA).

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten constateer ik de volgende tekortkomingen met betrekking tot de aanvraag.

Op pagina 4 van het document "Aanvraag lozingseisen TFA" van 30 november 2023 is aangegeven dat door doorontwikkeling van de analysemethoden de PFAS trifluorazijnzuur (TFA) is aangetroffen in het afvalwater. Het is niet bekend waar en hoe TFA precies in het productieproces wordt gevormd, maar Chemours heeft wel een representatieve jaarvracht bepaald. Uit de aanvraag wordt niet duidelijk hoe de representatieve jaarvracht is bepaald door Chemours.

Chemours geeft aan dat proefnemingen worden uitgevoerd om de TFA-lozing te verlagen. De proefnemingen om de TFA-lozing te verlagen zijn gericht op end-of-pipe technieken. Er worden slechts enkele technieken getest. Uit de aanvraag is niet af te leiden hoe tot de keuze van deze technieken is gekomen en welke andere technieken zijn overwogen. Is het ontstaan van TFA bij andere productielocaties van Chemours en andere producenten ook bekend? Zijn daar maatregelen uitgevoerd ter beperking van het ontstaan van TFA en ter beperking van lozingen?

Wordt door Chemours ook onderzocht hoe de vorming van TFA in het productieproces kan worden voorkomen dan wel verminderd?

De aanvraag dient op deze punten te worden aangevuld.

De aanwezigheid van TFA in het afvalwater lijkt min of meer bij toeval te zijn ontdekt. Is naar aanleiding van de detectie van TFA in het afvalwater ook onderzocht of TFA wellicht ook via de lucht wordt geëmitteerd of terecht komt in de afvalstoffen en worden er mogelijk nog andere onbekende (korte) PFAS gevormd en geloosd? TFA is aangemerkt als p-ZZS. Andere mogelijk aanwezige

(korte) PFAS zijn wellicht aangemerkt als ZZS, waarmee verwacht mag worden dat vol wordt ingezet op de minimalisatie van deze PFAS.

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke Instellingen
Bedrijven

Chemours vraagt een indirecte lozing aan van 127 kg/jaar (tabel 2.1 op pagina 7). Het vergunde debiet op MP75 (meetpunt voor de indirecte lozing) is 514.000 Nm³ (uit de revisievergunning 2022) per jaar. De hoogste gemeten concentratie op MP 75 is 1.300 µg/l. Uitgaande van deze cijfers zou de indirecte lozing maximaal 668 kg/jaar bedragen. Chemours noemt de aangevraagde hoeveelheid van 127 kg/jaar een worst-case hoeveelheid. Uit de aanvraag kan niet worden opgemaakt hoe deze worst-case hoeveelheid is berekend. De aanvraag dient op dit punt te worden aangevuld.

Datum
17 januari 2024

Ons kenmerk
Holmes 679877

Op pagina 8 geeft Chemours bij de milieugevolgen aan dat de lozing van TFA uitsluitend gevolgen heeft voor het onderdeel emissies naar water. Aangezien niet bekend is hoe TFA wordt gevormd zouden er gevolgen kunnen zijn voor de emissies naar lucht en voor afvalstoffen. Uit de aanvraag blijkt niet of eventuele andere emissiewegen zijn onderzocht. De aanvraag dient op dit punt te worden aangevuld.

Tot voor kort was niet bekend dat TFA in het proces ontstaat, maar onder de paragraaf Saneringsinspanning op pagina 9 geeft Chemours aan dat TFA een inherent onderdeel is van de vergunde activiteiten en niet vervangen kan worden. Alle inspanningen zijn gericht op vermindering van de TFA concentratie via end-of-pipe maatregelen. De aanvraag gaat niet in op de inspanningen die worden gedaan om het ontstaan van TFA te voorkomen. De aanvraag dient op dit punt te worden aangevuld.

Advies

Ik adviseer u om op bovenstaande punten nadere informatie te vragen en de aanvraag te laten aanvullen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Verzending en publicatie

Een afschrift van deze brief is naar de DCMR Milieudienst Rijnmond verzonden. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,
namens deze,