



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
p/a DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843
3100 AV SCHIEDAM

ILT
Veiligheid en Instituties
Publieke Instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens

Meld- en Informatiecentrum

T 088 489 00 00

www.ilent.nl

Ons kenmerk

Holmes 691757

Uw kenmerk

DCMR zaaknummer: 2408853

Datum 29 januari 2024
Betreft Aanvraag Chemours omgevingsvergunning lozingseisen
DFA, PFPrA en TFPrA, OLO nummer: 8294501, DCMR
zaaknummer: 2408853.

Geachte College,

Op 10 januari 2024 heeft u de ILT in de gelegenheid gesteld te adviseren op de aanvraag om een veranderingsvergunning van Chemours Netherlands B.V. (hierna Chemours) aan de Baanhoekweg 22 te Dordrecht (DCMR zaaknummer: 2408853). De aanvraag betreft een verzoek tot het formaliseren van de directe en indirecte lozing van difluorazijnzuur (DFA), perfluorpropaanzuur (PFPrA) en 2,3,3,3-tetrafluorpropaanzuur (TFPrA).

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten constateer ik de volgende tekortkomingen met betrekking tot de aanvraag.

Op pagina 4 van het document "Aanvraag lozingseisen DFA, PFPrA en TFPrA" van 21 december 2023 is aangegeven dat door doorontwikkeling van de analysemethoden recent de stoffen difluorazijnzuur (DFA), perfluorpropaanzuur (PFPrA) en 2,3,3,3-tetrafluorpropaanzuur (TFPrA) zijn aangetroffen in het afvalwater. PFPrA en TFPrA zijn PFAS. DFA is wel een polyfluorverbinding, maar is geen PFAS.

PFAS als stofgroep is aangemerkt als potentiële zeer zorgwekkende stof. Van de stoffen PFPrA en TFPrA zijn geen stofgegevens in de aanvraag opgenomen. Van de stof DFA slechts zeer beperkt. De aanvraag dient aangevuld te worden met gegevens over toxiciteit, persistentie, bioaccumulatie en mobiliteit van deze stoffen.

Chemours geeft aan dat proefnemingen worden uitgevoerd om de lozing van DFA, PFPrA en TFPrA te verlagen. De proefneming om de lozing van deze stoffen te verlagen is gericht op end-of-pipe technieken. Er worden slechts enkele technieken getest. Uit de aanvraag is niet af te leiden hoe tot de keuze van deze technieken is gekomen en welke andere technieken zijn overwogen.

Uit de aanvraag blijkt niet of Chemours ook onderzoek uitvoert hoe de vorming van deze stoffen in het productieproces kan worden voorkomen dan wel verminderd.

De aanvraag dient op deze punten te worden aangevuld.

De aanwezigheid van DFA, PFPrA en TFPrA in het afvalwater lijkt min of meer bij toeval te zijn ontdekt. Is naar aanleiding van de detectie van deze stoffen in het afvalwater ook onderzocht of deze wellicht ook via de lucht worden geëmitteerd of terecht komen in de afvalstoffen en worden er mogelijk nog andere onbekende (korte) PFAS gevormd en geloosd? PFPrA en TFPrA zijn aangemerkt als p-ZZS. Andere mogelijk aanwezige (korte) PFAS zijn wellicht aan te merken als ZZS, waarmee verwacht mag worden dat vol wordt ingezet op de minimalisatie van deze PFAS. De aanvraag dient op dit punt te worden aangevuld

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke Instellingen
Bedrijven

Datum
29 januari 2024

Ons kenmerk
Holmes 691757

Chemours vraagt een indirecte lozing aan van 4,1 kg/jaar voor DFA, 61,8 kg/jaar voor PFPrA en 230 kg/jaar voor TFPrA (tabel 3.4 op pagina 11). Chemours geeft aan dat de jaarvrachten voor DFA, PFPrA en TFPrA een 'worst case' situatie betreft en in de (nabije) toekomst hoogstwaarschijnlijk verlaagd kunnen worden door het toepassen van reductietechnieken. Uit de aanvraag kan niet worden opgemaakt hoe deze worst-case hoeveelheden zijn bepaald. In de aanvraag is aangegeven dat er nog verder onderzoek loopt en dat de inschatting van de jaarvrachten slechts als indicatief kan worden gezien. De aanvraag dient op dit punt te worden aangevuld.

Op pagina 8 geeft Chemours bij de milieugevolgen aan dat de lozing van DFA, PFPrA en TFPrA uitsluitend gevolgen hebben voor het onderdeel emissies naar water. Aangezien niet bekend is hoe deze stoffen worden gevormd zouden er gevolgen kunnen zijn voor de emissies naar lucht en voor afvalstoffen. Uit de aanvraag blijkt niet of eventuele andere emissiewegen zijn onderzocht. De aanvraag dient op dit punt te worden aangevuld.

Tot voor kort was niet bekend dat DFA, PFPrA en TFPrA in het proces ontstaan, maar onder de paragraaf Saneringsinspanning op pagina 9 geeft Chemours aan dat deze stoffen een inherent onderdeel zijn van de vergunde activiteiten en niet vervangen kunnen worden. Alle inspanningen zijn gericht op vermindering van de concentraties via end-of-pipe maatregelen. De aanvraag gaat niet in op de inspanningen die worden gedaan om het ontstaan van deze stoffen te voorkomen. De aanvraag dient op dit punt te worden aangevuld.

Advies

Ik adviseer u om op bovenstaande punten nadere informatie te vragen en de aanvraag te laten aanvullen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Verzending en publicatie

Een afschrift van deze brief is naar de DCMR Milieudienst Rijnmond verzonden. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,
namens deze,