



Freeriders  
Aan welke criteria/kenmerken/eigenschappen zijn  
Freeriders te herkennen? (Hoe weet je dat met freeriders  
te maken hebt?)

**ILT**  
Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen  
Utrecht

**Datum**  
15 december 2023

# memo

Antwoorden, per categorie

## **Categorie: Ontbreken van papieren (certificaten, meldingen, vergunningen, bewijsmiddelen e.d.). (30X)**

- Opslag en transport van grond zonder de juiste certificaten en/of begeleidingsbrieven. Samenvoegen/mengen van grond of bouwstoffen zonder erkenning. (#23 | Omgevingsdienst)
- dit hebben we vaker meegemaakt (#47 | Certificerende instelling)
- Ook herkenbaar voor ons, bij (transport)controles. (#265 | Omgevingsdienst)
- mee eens (#298 | Overig )
- eens. Komt heel vaak voor. (#463 | Omgevingsdienst)
- Grondstromen zijn niet navolgbaar, partijen worden in het vervoersmiddel samengevoegd, partijen worden in een opslag samengevoegd er is geen administratie of een zeer beperkt. Bedrijf staat niet op de VIHB-lijst. Er zijn geen meldingen in het LMA. Locaties zijn langdurig in gebruik als opslaglocatie zonder te beschikken over een melding die voldoet aan het Besluit bodemkwaliteit/ vergunning/melding. (#31 | Omgevingsdienst)
- mee eens (#299 | Overig )
- Klopt, ook hier is voldoende toezicht van cruciaal belang en de capaciteit ontbreekt nogal eens (#308 | Omgevingsdienst)
- Eens. Al heel vaak voorbij zien komen. (#464 | Omgevingsdienst)
- Geen meldingen Besluit bodemkwaliteit (#73 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Geen juiste en complete administratie en herleidbaarheid van partijen grond en bouwstoffen (#74 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Absoluut. Is een ondergeschoven kindje in de normstelling. (#182 | Certificerende instelling)
- Juiste kennis, administratie en vergunningen/erkenningen ontbreken. (#90 | Omgevingsdienst)
- voor 'bewuste' freeriders: marginale administratie, terughoudend met 'bewijsmiddelen'; voor 'onbewuste' freeriders: laag kennisniveau en betreffende werkzaamheden zijn geen core-business (#115 | Overig )
- eens (#680 | Overig )
- Staat niet op de VIHB lijst, grond transport zonder juiste documenten, geen tot weinig certificaten en vergunningen, weinig tot geen meldingen bij meldpunt bodemkwaliteit, ontbreken van kennis over de wet en regelgeving. (#141 | Aannemer)
- Niet doen van verplichte meldingen. Geen transparante houding of bagatellisering van benodigde certificering/erkenning. Via website/social media/communicatie via mail, offertes, facturen e.d. wordt het beeld geschetst

dat cf. de wet- en regelgeving wordt gehandeld. (#158 | Inspectie Leefomgeving en Transport)

- grootste kenmerk is het niet voldoen aan de wet. (niet melden, samenvoegen etc.) (#240 | Omgevingsdienst)
- EENS!!! Leg die focus nu eens op de plek waar het nodig is. Als er al gemeld wordt en evident gecertificeerde partijen betrokken zijn controleer dan het evaluatierapport nog eens en klaar en ga eens op zoek naar de gevallen waar helemaal NIKS wordt gemeld!! (#590 | Aannemer)
- Er is geen eenduidigheid in een freeriders waaraan je deze herkent, het kan ook binnen een bedrijf selectief zijn dat er grotendeels volgens wet en regelgeving gewerkt wordt maar op bepaalde zaken of projecten bewust het risico genomen om buiten wet en regelgeving om te werken. Je herkent freeriders buiten in de dagelijkse praktijk, deze melden niet, werken zonder erkenning en/of zonder vergunning. Een Handhaver die zijn gebied kent en veel buiten komt herkent freeriders vanzelf en gaat een patroon zien. echter is dit per situatie/bedrijf of persoon verschillend. Ook zegt netheid/uitstraling van een bedrijf niets over het wel of geen freeriders zijn. Bedrijven waarvan aan de buitenkant alles perfect lijkt door een gelijke uitstraling en een mooi machinepark kunnen de grootste moeite hebben om zich aan wet en regelgeving te houden. (#366 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Hier kan ik me wel in vinden inderdaad. (#587 | Aannemer)
- Mee eens, ouder bedrijfsmaterieel zegt niets over de het wel of niet volgen van wet- en regelgeving. (#636 | Certificerende instelling)
- Eens, maar de huidige koers om méér te certificeren maakt dit effect alleen maar erger dus. Vele bedrijven die misschien de fout in gaan willen het best goed doen maar doen het niet vaak genoeg om er handigheid in te hebben (misschien een markt voor adviesbureaus ?) of hebben slechte ervaringen ALS ze eens netjes melden dat een Omgevingsdienst ze niet meer met rust wil laten. (#744 | Overig )
- Die zijn niet te herkennen. Alleen in de Donald Duck hebben de zware jongens altijd een maskertje op. (#379 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Herkennen is lastig. Alleen door onderzoek is te achterhalen of het niet in orde is. Betere opvolging van signalen uit de praktijk zou ook helpen. (#437 | Branchevereniging)
- Niet bereid om zich aan de regels/afspraken te houden die binnen de betreffende sector gelden, veelal onder het mom "dat kan best". En daar dan zelf financieel voordeel bij behalen. (#438 | Overig )
- niet de juiste certificaten, tevens niet op locatie aanwezig zijn en delegeren naar andere medewerkers, veel praten maar niet to the point. (#509 | Omgevingsdienst)
- Opslag en transport van grond zonder de juiste certificaten en/of begeleidingsbrieven. Samenvoegen/mengen van grond of bouwstoffen zonder erkenning. (#617 | Aannemer)
- eens (#747 | Overig )
- Veelal wat kleinere bedrijven, met veel lokale opdrachten. Focus op snelheid/korte opdrachten, weinig op papier vastleggen en wat er vast ligt in vage bewoordingen of met onjuiste termen (bijvoorbeeld een schonegrondverklaring i.p.v. een partijkeuring). Bij grotere bedrijven komt het ook voor, maar daar is het vaker in het grijze gebied, nuances in de wet-/regelgeving anders interpreteren en 'naar zich toe rekenen en redeneren'. (#695 | Inspectie Leefomgeving en Transport)

**ILT**  
Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen

**Datum**  
15 december 2023

### **Categorie: Beperkt toezicht (23x)**

- Niet mee eens. Een bedrijf weet heel goed met welke activiteiten ze bezig zijn. Bewust negeren is natuurlijk wat anders. Deze bedrijven hebben ook zorgplicht volgens art. 1.1a van de Wet Milieubeheer, maar die wordt genegeerd. Handhavers moeten veel meer naar buiten en kennis en ervaring opdoen over activiteiten in hun regio. Zandauto's volgen, bulklocaties controleren, vragen stellen aan betrokken partijen enz enz. Binnen een jaar weet je dan echt wel wat er speelt in de regio. (#677 | Overig )
- Klopt, ook hier is voldoende toezicht van cruciaal belang en de capaciteit ontbreekt nogal eens (#308 | Omgevingsdienst)
- Eens. Al heel vaak voorbij zien komen. (#464 | Omgevingsdienst)
- Samenvoegen gebeurt primair op vergunde locaties en dus juist bij die zo gewenste "erkende bedrijven". Maar waar zoeken we ernaar ? op locaties waar grond toegepast wordt wat de omgekeerde wereld is. Bemiddelaars en Ontvangers kunnen slechts uitgaan op de informatie die ze van de Ontdoener krijgen en gaan hun werk niet om zeep helpen om een Ontdoener uit de brand te helpen. Handhaving moet op de locaties waar grond vrijkomt of verzameld wordt (TOP) en niet immer alleen op de eindverwerkingslocaties (#742 | Overig )
- Aan de buitenkant niet te zien. Door intensief toezicht binnen een beperkt gebied vallen afwijkende zaken makkelijk op. (#276 | Omgevingsdienst)
- mee eens, alleen toezicht in het veld werkt om ze op te sporen maar daar is vaak de capaciteit niet voor (#307 | Omgevingsdienst)
- Daar ben ik het volstrekt niet mee eens. Omgevingsdiensten focussen zich vooral op melders omdat ze betaald krijgen voor het afhandelen van meldingen. En als je veel meldingen ontvangt heb je geen tijd voor toezicht buiten. En omdat de meeste meldingen gaan over BUS-TUP vraag ik me af of OD's wel de juiste dingen doen. Dus verleg je focus is de boodschap. (#391 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- EENS!!! Leg die focus nu eens op de plek waar het nodig is. Als er al gemeld wordt en evident gecertificeerde partijen betrokken zijn controleer dan het evaluatierapport nog eens en klaar en ga eens op zoek naar de gevallen waar helemaal NIKS wordt gemeld!! (#590 | Aannemer)
- Deels eens, maar de controle ligt niet alleen bij de omgevingsdiensten!! Ook aannemers zelf hebben een verantwoordelijkheid in hun eigen branche. Je hoeft geen verrader te zijn maar kunt elkaar er wel op aanspreken! Volgens mij gebeurt dit ook niet. (#665 | Omgevingsdienst)
- Volledig mee eens, sommige OD's gaan vaak voor laaghangend fruit, dus de officieel gemelde projecten (niet alleen in de bodemwereld). De te behalen winst is relatief gering. Het opsporen van rommelaars kost tijd, moeite en kennis en zorgt er uiteindelijk voor dat het gehele niveau omhoog gaat. (#637 | Certificerende instelling)
- volledig mee eens, het is algemeen bekend dat de bedrijven die hun activiteiten netjes melden degenen zijn die in de problemen komen als BG denkt denkt dat er iets niet klopt. De bedrijven die (bewust) niet melden groeit hierdoor omdat handhavers niet op een werk komen of op een locatie afstappen maar alleen de gemelde werken afrijden. (#740 | Overig )
- helemaal eens (#767 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Helaas is dit volstrekt juist, er zou een dringend appel moeten worden gedaan dat (leren) handhaven in de buitenpraktijk dient plaats te vinden. (#807 | Erkend bedrijf bodembeheer)

**ILT**

Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen

**Datum**

15 december 2023

- mee eens, maar er zijn meer mogelijkheden, zoals luchtfoto's van de inrichtingen bekijken. vaak is daarop al zichtbaar dat er wordt samengevoegd en is dan aanleiding voor een bezoek/onderzoek (#318 | Omgevingsdienst)
- Dan licht het al op een inrichting en wordt er dus al geregistreerd. Dat klinkt al bijna als een goed begin! Uiteraard kan dat, maar kijk eerst eens gewoon naar alle grondverzet op alle bouwplaatsen en zie toe op toepassingen van grond in mijn beleving zit daar nog veel meer mis momenteel (#588 | Annemer)
- Herkennen kan enkel door het veld in te gaan en bij werkzaamheden controle uit te voeren. (#349 | Omgevingsdienst)
- Gebrek aan intern en extern toezicht (ook bij overheden en bevoegde gezagen) en corrigerend vermogen. (#357 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Er is geen eenduidigheid in een freeriders waaraan je deze herkent, het kan ook binnen een bedrijf selectief zijn dat er grotendeels volgens wet en regelgeving gewerkt wordt maar op bepaalde zaken of projecten bewust het risico genomen om buiten wet en regelgeving om te werken. Je herkent freeriders buiten in de dagelijkse praktijk, deze melden niet, werken zonder erkenning en/of zonder vergunning. Een Handhaver die zijn gebied kent en veel buiten komt herkent freeriders vanzelf en gaat een patroon zien. echter is dit per situatie/bedrijf of persoon verschillend. Ook zegt netheid/uitstraling van een bedrijf niets over het wel of geen freeriders zijn. Bedrijven waarvan aan de buitenkant alles perfect lijkt door een gelijke uitstraling en een mooi machinepark kunnen de grootste moeite hebben om zich aan wet en regelgeving te houden. (#366 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Hier kan ik me wel in vinden inderdaad. (#587 | Annemer)
- Mee eens, ouder bedrijfsmaterieel zegt niets over de het wel of niet volgen van wet- en regelgeving. (#636 | Certificerende instelling)
- Eens, maar de huidige koers om méér te certificeren maakt dit effect alleen maar erger dus. Vele bedrijven die misschien de fout in gaan willen het best goed doen maar doen het niet vaak genoeg om er handigheid in te hebben (misschien een markt voor adviesbureaus ?) of hebben slechte ervaringen ALS ze eens netjes melden dat een Omgevingsdienst ze niet meer met rust wil laten. (#744 | Overig )
- Die zijn niet te herkennen. Alleen in de Donald Duck hebben de zware jongens altijd een maskertje op. (#379 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Herkennen is lastig. Alleen door onderzoek is te achterhalen of het niet in orde is. Betere opvolging van signalen uit de praktijk zou ook helpen. (#437 | Branchevereniging)

**ILT**  
Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen

**Datum**  
15 december 2023

**Categorie: Samenvoegen grond en opslag (21X)**

- Opslag van grond binnen inrichting (bij loonwerkbedrijven) grote opslagen van grond welke niet gescheiden zijn (illegale samenvoeging). Transporten van grond buiten normale werktijden. (#15 | Omgevingsdienst)
- Vooral die laatste inderdaad. (#239 | Overig )
- eens (#462 | Omgevingsdienst)
- Opslag en transport van grond zonder de juiste certificaten en/of begeleidingsbrieven. Samenvoegen/mengen van grond of bouwstoffen zonder erkenning. (#23 | Omgevingsdienst)
- dit hebben we vaker meegemaakt (#47 | Certificerende instelling)
- geen (#193 | Overig )
- Ook herkenbaar voor ons, bij (transport)controles. (#265 | Omgevingsdienst)
- mee eens (#298 | Overig )

- eens. Komt heel vaak voor. (#463 | Omgevingsdienst)
- Grondstromen zijn niet navolgbaar, partijen worden in het vervoersmiddel samengevoegd, partijen worden in een opslag samengevoegd er is geen administratie of een zeer beperkt. Bedrijf staat niet op de VIHB-lijst. Er zijn geen meldingen in het LMA. Locaties zijn langdurig in gebruik als opslaglocatie zonder te beschikken over een melding die voldoet aan het Besluit bodemkwaliteit/ vergunning/melding. (#31 | Omgevingsdienst)
- mee eens (#299 | Overig )
- Klopt, ook hier is voldoende toezicht van cruciaal belang en de capaciteit ontbreekt nogal eens (#308 | Omgevingsdienst)
- Eens. Al heel vaak voorbij zien komen. (#464 | Omgevingsdienst)
- Informeer samenvoegen van grond en bouwstoffen (#72 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Voornamelijk snelheid, geen kennis van bodem regelgeving, partijen grond samenvoegen, gemakzucht (#99 | Omgevingsdienst)
- definieer "Freerider". Als ik alles zo lees is dat een bedrijf dat niet behoort tot het clubje van "erkende bedrijven" die allen Wm vergunde locaties hebben en exploiteren en lid zijn van de branche organisaties. Heb je een BRL certificaat nodig om een melding te doen ? als het aan deze clubjes ligt wel ja. Voegt het iets toe ? alleen voor deze clubjes die hiermee proberen hun concurrentie in de markt het zwijgen op te leggen. Het is dus een actie monopolie ontwikkeling onder de noemer angst. Wie zijn echter de grote delinquenten ? de BRL certificaat houders die op hun vergunde locatie uit het oog partijen samenvoegen. (#743 | Overig )
- grootste kenmerk is het niet voldoen aan de wet. (niet melden, samenvoegen etc.) (#240 | Omgevingsdienst)
- mee eens, maar er zijn meer mogelijkheden, zoals luchtfoto's van de inrichtingen bekijken. vaak is daarop al zichtbaar dat er wordt samengevoegd en is dan aanleiding voor een bezoek/onderzoek (#318 | Omgevingsdienst)
- Dan licht het al op een inrichting en wordt er dus al geregistreerd. Dat klinkt al bijna als een goed begin! Uiteraard kan dat, maar kijk eerst eens gewoon naar alle grondverzet op alle bouwplaatsen en zie toe op toepassingen van grond in mijn beleving zit daar nog veel meer mis momenteel (#588 | Annemer)
- Opslag en transport van grond zonder de juiste certificaten en/of begeleidingsbrieven. Samenvoegen/mengen van grond of bouwstoffen zonder erkenning. (#617 | Annemer)
- eens (#747 | Overig )

**ILT**  
Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen

**Datum**  
15 december 2023

### **Categorie: Transport (21x)**

- Opslag van grond binnen inrichting (bij loonwerkbedrijven) grote opslagen van grond welke niet gescheiden zijn (illegale samenvoeging). Transporten van grond buiten normale werktijden. (#15 | Omgevingsdienst)
- Vooral die laatste inderdaad. (#239 | Overig )
- eens (#462 | Omgevingsdienst)
- Opslag en transport van grond zonder de juiste certificaten en/of begeleidingsbrieven. Samenvoegen/mengen van grond of bouwstoffen zonder erkenning. (#23 | Omgevingsdienst)
- dit hebben we vaker meegemaakt (#47 | Certificerende instelling)
- Ook herkenbaar voor ons, bij (transport)controles. (#265 | Omgevingsdienst)
- mee eens (#298 | Overig )
- eens. Komt heel vaak voor. (#463 | Omgevingsdienst)

- Grondstromen zijn niet navolgbaar, partijen worden in het vervoersmiddel samengevoegd, partijen worden in een opslag samengevoegd er is geen administratie of een zeer beperkt. Bedrijf staat niet op de VIHB-lijst. Er zijn geen meldingen in het LMA. Locaties zijn langdurig in gebruik als opslaglocatie zonder te beschikken over een melding die voldoet aan het Besluit bodemkwaliteit/ vergunning/melding. (#31 | Omgevingsdienst)
- mee eens (#299 | Overig )
- Klopt, ook hier is voldoende toezicht van cruciaal belang en de capaciteit ontbreekt nogal eens (#308 | Omgevingsdienst)
- Eens. Al heel vaak voorbij zien komen. (#464 | Omgevingsdienst)
- Transporten op vreemde tijdstippen en weinig tot geen meldingen bij het Meldpunt bodemkwaliteit. (#59 | Omgevingsdienst)
- Eens. Is een bekende. (#465 | Omgevingsdienst)
- mee eens, meerdere keren van Freeriders gehoord dat men het juiste tijdstip ('s avonds, 's nacht en zaterdags) uitkiest vanwege de geringere kans op controles (#815 | Overig )
- Staat niet op de VIHB lijst, grond transport zonder juiste documenten, geen tot weinig certificaten en vergunningen, weinig tot geen meldingen bij meldpunt bodemkwaliteit, ontbreken van kennis over de wet en regelgeving. (#141 | Annemer)
- Samenvoegen gebeurt primair op vergunde locaties en dus juist bij die zo gewenste "erkende bedrijven". Maar waar zoeken we ernaar ? op locaties waar grond toegepast wordt wat de omgekeerde wereld is. Bemiddelaars en Ontvangers kunnen slechts uitgaan op de informatie die ze van de Ontdoener krijgen en gaan hun werk niet om zeep helpen om een Ontdoener uit de brand te helpen. Handhaving moet op de locaties waar grond vrijkomt of verzameld wordt (TOP) en niet immer alleen op de eindverwerkingslocaties (#742 | Overig )
- Dan licht het al op een inrichting en wordt er dus al geregistreerd. Dat klinkt al bijna als een goed begin! Uiteraard kan dat, maar kijk eerst eens gewoon naar alle grondverzet op alle bouwplaatsen en zie toe op toepassingen van grond in mijn beleving zit daar nog veel meer mis momenteel (#588 | Annemer)
- Als je het hierbij hebt over een TOP of Vergunde locatie dan eens maar als het gaat om afwikkeling van grond logistiek dan is het hebben van "certificaten" of dochterbedrijven die deze kunnen afgeven een gevaar. Zelfs als dit met goede bedoelingen start eindigt het in misbruik want als er te grote (economische) schade op dreigt te treden dan geeft een snelle BRL de pasklare (goedkope) oplossing en die verleiding kunnen bedrijven meestal niet weerstaan. Het NIET hebben van een BRL is eerder een merk van kwaliteit of eerlijkheid. (#746 | Overig )
- Opslag en transport van grond zonder de juiste certificaten en/of begeleidingsbrieven. Samenvoegen/mengen van grond of bouwstoffen zonder erkenning. (#617 | Annemer)
- eens (#747 | Overig )

**ILT**  
Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen

**Datum**  
15 december 2023

**Categorie: "Ontbreken kennis en kunde" (19X)**

- Dat komt wel voor, maar valt niet helemaal onder freeriders. Meer te maken met onkunde dan bewust de regels ontwijken (#306 | Omgevingsdienst)
- Volledig mee eens, door de vele wisselingen bij gemeentelijke banen vervalt ook de kennis en de ervaring op dit vakgebied, er wordt gauw gezegd "Hoe had ik dit kunnen weten?" (#664 | Omgevingsdienst)

- Bij twijfel aan partijen altijd eerst checken of betreffende partij erkend / gecertificeerd is. Maar dan nog dringt zich af en toe de vraag op hoe een bepaalde partij gecertificeerd kan zijn. Ook erkende bodempartijen doen soms dingen waarbij je vraagtekens (kunt) zetten. Ten aanzien van overheden - die zelden gecertificeerd (hoeven te) zijn: hier ontbreekt de lijn in hanteren wet- en regelgeving. Vaak is het een persoonlijk inzicht / benaderingswijze hoe bepaalde materie wordt behandeld. Dit bevordert inconsequente afhandeling van werken in en met bodem. (#80 | Aannemer)
- Hier ben ik het mee eens. (#380 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Eens (#541 | Overig )
- Juiste kennis, administratie en vergunningen/erkenningen ontbreken. (#90 | Omgevingsdienst)
- Voornamelijk snelheid, geen kennis van bodem regelgeving, partijen grond samenvoegen, gemakzucht (#99 | Omgevingsdienst)
- voor 'bewuste' freeriders: marginale administratie, terughoudend met 'bewijsmiddelen'; voor 'onbewuste' freeriders: laag kennisniveau en betreffende werkzaamheden zijn geen core-business (#115 | Overig )
- Staat niet op de VIHB lijst, grond transport zonder juiste documenten, geen tot weinig certificaten en vergunningen, weinig tot geen meldingen bij meldpunt bodemkwaliteit, ontbreken van kennis over de wet en regelgeving. (#141 | Aannemer)
- Ook overheden werken vaak nog met bedrijven die niet volgens de gestelde regels werken. Ook zijn vaak de toezichthouders bij de gemeente niet voldoende bekend met de regels en hierdoor denken ze niet eens iets verkeerd te doen. Worden ze hierop gewezen, ervaren ze dit als vervelend. Als reactie op de stelling, kunnen we ons op aan sluiten in algemene zin; (#149 | Certificerende instelling)
- Snel, goedkoop, kwalitatief onder de maat, onvoldoende kennis van zaken, niet thuis geven als het lastig wordt (#251 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Helaas zie ik dit gedrag ook bij erkende bedrijven (#382 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- eens (#490 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- eens (#693 | Inspectie Leefomgeving en Transport)
- Onze ervaring is dat het met name overheden zijn die maling hebben aan de regels. Bestekken die op de markt komen met foutieve bepalingen of gebrekkige onderzoeken en een opdrachtgever (veelal overheid) die niet thuis geeft als dit problemen geeft bij de uitvoering. (#741 | Overig )
- Eens (#806 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Dat hangt veelal af van je eigen kennis. In sommige gevallen is redelijk eenvoudig te weten dat bepaalde zaken bijvoorbeeld onder erkenning moeten worden uitgevoerd en is dat ook redelijk controleerbaar voor bijvoorbeeld opdrachtgevers. In andere gevallen (welke grond mag ik waar toepassen) is dat een stuk lastiger en is ook met wat inspanning hier voor jezelf niet altijd een passend antwoord op te vinden. (#584 | Aannemer)
- In mijn beleving vaak kleine loonwerkers, verhuurbedrijven en hoveniers. Hebben de kennis niet en hebben er al helemaal geen zin in om zich er in te verdiepen. Vaak lokaal werkzaam (#615 | Aannemer)
- Veelal wat kleinere bedrijven, met veel lokale opdrachten. Focus op snelheid/korte opdrachten, weinig op papier vastleggen en wat er vast ligt in vage bewoordingen of met onjuiste termen (bijvoorbeeld een schonegrondverklaring i.p.v. een partijkeuring). Bij grotere bedrijven komt het ook voor, maar daar is het vaker in het grijze gebied, nuances in de wet-

**ILT**  
Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen

**Datum**  
15 december 2023

/regelgeving anders interpreteren en 'naar zich toe rekenen en redeneren'.  
(#695 | Inspectie Leefomgeving en Transport)

**ILT**  
Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen

**Categorie: Weinig/ geen meldingen bij meldpunt bodemkwaliteit (16x)**

**Datum**  
15 december 2023

- Transporten op vreemde tijdstippen en weinig tot geen meldingen bij het Meldpunt bodemkwaliteit. (#59 | Omgevingsdienst)
- mee eens, meerdere keren van Freeriders gehoord dat men het juiste tijdstip ('s avonds, 's nacht en zaterdags) uitkiest vanwege de geringere kans op controles (#815 | Overig )
- Geen meldingen Besluit bodemkwaliteit (#73 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Staat niet op de VIHB lijst, grond transport zonder juiste documenten, geen tot weinig certificaten en vergunningen, weinig tot geen meldingen bij meldpunt bodemkwaliteit, ontbreken van kennis over de wet en regelgeving. (#141 | Aannemer)
- Niet doen van verplichte meldingen. Geen transparante houding of bagatellisering van benodigde certificering/erkenning. Via website/social media/communicatie via mail, offertes, facturen e.d. wordt het beeld geschetst dat cf. de wet- en regelgeving wordt gehandeld. (#158 | Inspectie Leefomgeving en Transport)
- grootste kenmerk is het niet voldoen aan de wet. (niet melden, samenvoegen etc.) (#240 | Omgevingsdienst)
- Daar ben ik het volstrekt niet mee eens. Omgevingsdiensten focussen zich vooral op melders omdat ze betaald krijgen voor het afhandelen van meldingen. En als je veel meldingen ontvangt heb je geen tijd voor toezicht buiten. En omdat de meeste meldingen gaan over BUS-TUP vraag ik me af of OD's wel de juiste dingen doen. Dus verleg je focus is de boodschap. (#391 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- EENS!!! Leg die focus nu eens op de plek waar het nodig is. Als er al gemeld wordt en evident gecertificeerde partijen betrokken zijn controleer dan het evaluatierapport nog eens en klaar en ga eens op zoek naar de gevallen waar helemaal NIKS wordt gemeld!! (#590 | Aannemer)
- Deels eens, maar de controle ligt niet alleen bij de omgevingsdiensten!! Ook aannemers zelf hebben een verantwoordelijkheid in hun eigen branche. Je hoeft geen verrader te zijn maar kunt elkaar er wel op aanspreken! Volgens mij gebeurt dit ook niet. (#665 | Omgevingsdienst)
- Volledig mee eens, sommige OD's gaan vaak voor laaghangend fruit, dus de officieel gemelde projecten (niet alleen in de bodemwereld). De te behalen winst is relatief gering. Het opsporen van rommelaars kost tijd, moeite en kennis en zorgt er uiteindelijk voor dat het gehele niveau omhoog gaat. (#637 | Certificerende instelling)
- volledig mee eens, het is algemeen bekend dat de bedrijven die hun activiteiten netjes melden degenen zijn die in de problemen komen als BG denkt denkt dat er iets niet klopt. De bedrijven die (bewust) niet melden groeit hierdoor omdat handhavers niet op een werk komen of op een locatie afstappen maar alleen de gemelde werken afrijden. (#740 | Overig )
- helemaal eens (#767 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Helaas is dit volstrekt juist, er zou een dringend appel moeten worden gedaan dat (leren) handhaven in de buitenpraktijk dient plaats te vinden. (#807 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- mee eens, maar er zijn meer mogelijkheden, zoals luchtfoto's van de inrichtingen bekijken. vaak is daarop al zichtbaar dat er wordt samengevoegd en is dan aanleiding voor een bezoek/onderzoek (#318 | Omgevingsdienst)



- Eens, maar de huidige koers om méér te certificeren maakt dit effect alleen maar erger dus. Vele bedrijven die misschien de fout in gaan willen het best goed doen maar doen het niet vaak genoeg om er handigheid in te hebben (misschien een markt voor adviesbureaus ?) of hebben slechte ervaringen ALS ze eens netjes melden dat een Omgevingsdienst ze niet meer met rust wil laten. (#744 | Overig )
- Dan moet je dus wel al weten dat het eigenlijk een activiteit is die onder certificaat zou moeten worden uitgevoerd? En aannemers die grond toepassen zonder melding? Zijn dat geen freeriders dan? (#585 | Annemer)

**ILT**  
Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen

**Datum**  
15 december 2023

### **Categorie: Buiten inrichtingen (14x)**

- Opslag buiten inrichtingen. Doorgaans van gemeentes, zijn het meest opvallend. (#2 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Wij zien dit ook gebeuren, zijn beperkt in staat om hier inzet op te plegen ook door onze relatie met gemeentes (#264 | Omgevingsdienst)
- Of zoals ik letterlijk heb meegemaakt als antwoord van een gemeente waarom hier geen intern toezicht op was: "Daar heb jij je niet mee te bemoeien" (#285 | Omgevingsdienst)
- eens (#461 | Omgevingsdienst)
- De omgevingsdiensten zijn blij met de opslagen buiten inrichtingen, want deze omgevingsdiensten verschuilen zich achter hun opdracht welke men van de gemeentes heeft, namelijk het controleren van inrichtingen. (#814 | Overig )
- dit hebben we vaker meegemaakt (#47 | Certificerende instelling)
- Grondstromen zijn niet navolgbaar, partijen worden in het vervoersmiddel samengevoegd, partijen worden in een opslag samengevoegd er is geen administratie of een zeer beperkt. Bedrijf staat niet op de VIHB-lijst. Er zijn geen meldingen in het LMA. Locaties zijn langdurig in gebruik als opslaglocatie zonder te beschikken over een melding die voldoet aan het Besluit bodemkwaliteit/ vergunning/melding. (#31 | Omgevingsdienst)
- mee eens (#299 | Overig )
- Klopt, ook hier is voldoende toezicht van cruciaal belang en de capaciteit ontbreekt nogal eens (#308 | Omgevingsdienst)
- Eens. Al heel vaak voorbij zien komen. (#464 | Omgevingsdienst)
- Samenvoegen gebeurt primair op vergunde locaties en dus juist bij die zo gewenste "erkende bedrijven". Maar waar zoeken we ernaar ? op locaties waar grond toegepast wordt wat de omgekeerde wereld is. Bemiddelaars en Ontvangers kunnen slechts uitgaan op de informatie die ze van de Ontdoener krijgen en gaan hun werk niet om zeep helpen om een Ontdoener uit de brand te helpen. Handhaving moet op de locaties waar grond vrijkomt of verzameld wordt (TOP) en niet immer alleen op de eindverwerkingslocaties (#742 | Overig )
- Dan licht het al op een inrichting en wordt er dus al geregistreerd. Dat klinkt al bijna als een goed begin! Uiteraard kan dat, maar kijk eerst eens gewoon naar alle grondverzet op alle bouwplaatsen en zie toe op toepassingen van grond in mijn beleving zit daar nog veel meer mis momenteel (#588 | Annemer)
- Opslag en transport van grond zonder de juiste certificaten en/of begeleidingsbrieven. Samenvoegen/mengen van grond of bouwstoffen zonder erkenning. (#617 | Annemer)
- eens (#747 | Overig )

**Categorie: Lage prijs, snel en goedkoop (grote winstmarge). Financieel voordeel halen (13x)**

- Voornamelijk snelheid, geen kennis van bodem regelgeving, partijen grond samenvoegen, gemakzucht (#99 | Omgevingsdienst)
- Vaak algemene website's, zonder vermelding binnen welke kaders deze werken. Ook soms goedkopere prijzen of sneller kunnen handelen (#159 | Inspectie Leefomgeving en Transport)
- Snel, goedkoop, kwalitatief onder de maat, onvoldoende kennis van zaken, niet thuis geven als het lastig wordt (#251 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Helaas zie ik dit gedrag ook bij erkende bedrijven (#382 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- eens (#490 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- eens (#693 | Inspectie Leefomgeving en Transport)
- Onze ervaring is dat het met name overheden zijn die maling hebben aan de regels. Bestekken die op de markt komen met foutieve bepalingen of gebrekkige onderzoeken en een opdrachtgever (veelal overheid) die niet thuis geeft als dit problemen geeft bij de uitvoering. (#741 | Overig )
- Eens (#806 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Lastig te herkennen. Werken snel en goedkoop (#291 | Omgevingsdienst)
- Het is moeilijk te herkennen, maar follow the money. Daar waar grote bedragen verdiend kan worden met het ontwijken van de regels zitten de freeriders. Daarnaast zijn er ook de kleine eenmansbedrijven die in de marge opereren. (#332 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Er is geen eenduidigheid in een freeriders waaraan je deze herkent, het kan ook binnen een bedrijf selectief zijn dat er grotendeels volgens wet en regelgeving gewerkt wordt maar op bepaalde zaken of projecten bewust het risico genomen om buiten wet en regelgeving om te werken. Je herkent freeriders buiten in de dagelijkse praktijk, deze melden niet, werken zonder erkenning en/of zonder vergunning. Een Handhaver die zijn gebied kent en veel buiten komt herkent freeriders vanzelf en gaat een patroon zien. echter is dit per situatie/bedrijf of persoon verschillend. Ook zegt netheid/uitstraling van een bedrijf niets over het wel of geen freeriders zijn. Bedrijven waarvan aan de buitenkant alles perfect lijkt door een gelijke uitstraling en een mooi machinepark kunnen de grootste moeite hebben om zich aan wet en regelgeving te houden. (#366 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Veelal wat kleinere bedrijven, met veel lokale opdrachten. Focus op snelheid/korte opdrachten, weinig op papier vastleggen en wat er vast ligt in vage bewoordingen of met onjuiste termen (bijvoorbeeld een schonegrondverklaring i.p.v. een partijkeuring). Bij grotere bedrijven komt het ook voor, maar daar is het vaker in het grijze gebied, nuances in de wet-/regelgeving anders interpreteren en 'naar zich toe rekenen en redeneren'. (#695 | Inspectie Leefomgeving en Transport)
- Ook wel de grote bedrijven die gemakshalve de zaken niet tot detail uitzoeken. Dat kost namelijk meer tijd en geld. (#850 | Overig )

**Categorie: "geen" administratie (5x)**

- Grondstromen zijn niet navolgbaar, partijen worden in het vervoersmiddel samengevoegd, partijen worden in een opslag samengevoegd er is geen administratie of een zeer beperkt. Bedrijf staat niet op de VIHB-lijst. Er zijn geen meldingen in het LMA. Locaties zijn langdurig in gebruik als opslaglocatie zonder te beschikken over een melding die voldoet aan het Besluit bodemkwaliteit/ vergunning/melding. (#31 | Omgevingsdienst)

ILT

Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen

Datum

15 december 2023

- mee eens (#299 | Overig )
- Klopt, ook hier is voldoende toezicht van cruciaal belang en de capaciteit ontbreekt nogal eens (#308 | Omgevingsdienst)
- Eens. Al heel vaak voorbij zien komen. (#464 | Omgevingsdienst)
- Geen juiste en complete administratie en herleidbaarheid van partijen grond en bouwstoffen (#74 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Absoluut. Is een ondergeschoven kindje in de normstelling. (#182 | Certificerende instelling)
- Juiste kennis, administratie en vergunningen/erkenningen ontbreken. (#90 | Omgevingsdienst)
- voor 'bewuste' freeriders: marginale administratie, terughoudend met 'bewijsmiddelen'; voor 'onbewuste' freeriders: laag kennisniveau en betreffende werkzaamheden zijn geen core-business (#115 | Overig )
- eens (#680 | Overig )
- Veelal wat kleinere bedrijven, met veel lokale opdrachten. Focus op snelheid/korte opdrachten, weinig op papier vastleggen en wat er vast ligt in vage bewoordingen of met onjuiste termen (bijvoorbeeld een schonegrondverklaring i.p.v. een partijkeuring). Bij grotere bedrijven komt het ook voor, maar daar is het vaker in het grijze gebied, nuances in de wet-/regelgeving anders interpreteren en 'naar zich toe rekenen en redeneren'. (#695 | Inspectie Leefomgeving en Transport)

**ILT**  
Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen

**Datum**  
15 december 2023

#### **Categorie: Binnen inrichting**

- Opslag van grond binnen inrichting (bij loonwerkbedrijven) grote opslagen van grond welke niet gescheiden zijn (illegale samenvoeging). Transporten van grond buiten normale werktijden. (#15 | Omgevingsdienst)
- Vooral die laatste inderdaad. (#239 | Overig )
- eens (#462 | Omgevingsdienst)
- Opslag en transport van grond zonder de juiste certificaten en/of begeleidingsbrieven. Samenvoegen/mengen van grond of bouwstoffen zonder erkenning. (#23 | Omgevingsdienst)
- dit hebben we vaker meegemaakt (#47 | Certificerende instelling)
- geen (#193 | Overig )
- Ook herkenbaar voor ons, bij (transport)controles. (#265 | Omgevingsdienst)
- mee eens (#298 | Overig )
- eens. Komt heel vaak voor. (#463 | Omgevingsdienst)

#### **Categorie: Bewust niet aan wet en regelgeving houden (9x)**

- Niet doen van verplichte meldingen. Geen transparante houding of bagatellisering van benodigde certificering/erkenning. Via website/social media/communicatie via mail, offertes, facturen e.d. wordt het beeld geschetst dat cf. de wet- en regelgeving wordt gehandeld. (#158 | Inspectie Leefomgeving en Transport)
- De laatste freeriders die ik heb vastgesteld waren eenmansbedrijven die een "gat" in de markt zien, zonder dat zij zich voldoende bewust zijn van de wetgeving rondom de werkzaamheid. Daarnaast ook oud medewerkers van een gecertificeerd en erkend bedrijf die zelf een eigen bedrijf opzetten. (#170 | Inspectie Leefomgeving en Transport)
- Deze "eenmansbedrijven" zijn immer werknemers van de "nette en erkende bedrijven" die na ruzie of ontslag met hun netwerk doorgaan in dezelfde markt en dus bij iedereen in de markt bekend. (#739 | Overig )

- Er is geen eenduidigheid in een freeriders waaraan je deze herkent, het kan ook binnen een bedrijf selectief zijn dat er grotendeels volgens wet en regelgeving gewerkt wordt maar op bepaalde zaken of projecten bewust het risico genomen om buiten wet en regelgeving om te werken. Je herkent freeriders buiten in de dagelijkse praktijk, deze melden niet, werken zonder erkenning en/of zonder vergunning. Een Handhaver die zijn gebied kent en veel buiten komt herkent freeriders vanzelf en gaat een patroon zien. echter is dit per situatie/bedrijf of persoon verschillend. Ook zegt netheid/uitstraling van een bedrijf niets over het wel of geen freeriders zijn. Bedrijven waarvan aan de buitenkant alles perfect lijkt door een gelijke uitstraling en een mooi machinepark kunnen de grootste moeite hebben om zich aan wet en regelgeving te houden. (#366 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Eens, maar de huidige koers om méér te certificeren maakt dit effect alleen maar erger dus. Vele bedrijven die misschien de fout in gaan willen het best goed doen maar doen het niet vaak genoeg om er handigheid in te hebben (misschien een markt voor adviesbureaus ?) of hebben slechte ervaringen ALS ze eens netjes melden dat een Omgevingsdienst ze niet meer met rust wil laten. (#744 | Overig )
- Niet bereid om zich aan de regels/afspraken te houden die binnen de betreffende sector gelden, veelal onder het mom "dat kan best". En daar dan zelf financieel voordeel bij behalen. (#438 | Overig )
- In mijn beleving vaak kleine loonwerkers, verhuurbedrijven en hoveniers. Hebben de kennis niet en hebben er al helemaal geen zin in om zich er in te verdiepen. Vaak lokaal werkzaam (#615 | Aannemer)
- Bedrijven (groot of klein) die (deels bewust) geen rekening houden met de regels, er niet mee bekend (willen) zijn. Of zoeken naar mogelijkheden om de regelgeving te ontduiken. (#623 | RWS Leefomgeving)
- Wekken op social media de indruk dat ze over erkenning/certificering beschikken, maar blijken dit niet te hebben / nemen het niet zo nauw met de regels (#704 | Inspectie Leefomgeving en Transport)

**ILT**  
Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen

**Datum**  
15 december 2023

#### **Categorie: Eenmanszaak, zzp, kleine bedrijven (8x)**

- De laatste freeriders die ik heb vastgesteld waren eenmansbedrijven die een "gat" in de markt zien, zonder dat zij zich voldoende bewust zijn van de wetgeving rondom de werkzaamheid. Daarnaast ook oud medewerkers van een gecertificeerd en erkend bedrijf die zelf een eigen bedrijf opzetten. (#170 | Inspectie Leefomgeving en Transport)
- Het is moeilijk te herkennen, maar follow the money. Daar waar grote bedragen verdiend kan worden met het ontwijken van de regels zitten de freeriders. Daarnaast zijn er ook de kleine eenmansbedrijven die in de marge opereren. (#332 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Deze "eenmansbedrijven" zijn immer werknemers van de "nette en erkende bedrijven" die na ruzie of ontslag met hun netwerk doorgaan in dezelfde markt en dus bij iedereen in de markt bekend. (#739 | Overig )
- Lastig maar vaak kleine bedrijven (enkele werknemers) waarbij de (alleen) de directeur eigenaar of manager naar buiten treed. (#507 | Aannemer)
- freeriders zijn moeilijk te herkennen. veelal (hoeft niet altijd) kleine bedrijfjes. maar als je daar als overheid (een beetje) tijd en energie in steekt, is het niet zo moeilijk om deze te vinden. (#527 | Certificerende instelling)
- Eens (#596 | Certificerende instelling)

- In mijn beleving vaak kleine loonwerkers, verhuurbedrijven en hoveniers. Hebben de kennis niet en hebben er al helemaal geen zin in om zich er in te verdiepen. Vaak lokaal werkzaam (#615 | Aannemer)
- Veelal wat kleinere bedrijven, met veel lokale opdrachten. Focus op snelheid/korte opdrachten, weinig op papier vastleggen en wat er vast ligt in vage bewoordingen of met onjuiste termen (bijvoorbeeld een schonegrondverklaring i.p.v. een partijkeuring). Bij grotere bedrijven komt het ook voor, maar daar is het vaker in het grijze gebied, nuances in de wet-/regelgeving anders interpreteren en 'naar zich toe rekenen en redeneren'. (#695 | Inspectie Leefomgeving en Transport)

**ILT**  
Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen

**Datum**  
15 december 2023

### **Categorie: Overheden (7x)**

- Niet mee eens, valt wel onder freeriders. Overheid kan zich nooit schuilen achter onkunde en heeft daarnaast nog een voorbeeldfunctie (#331 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- eens (#434 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- eens (#582 | Aannemer)
- Volledig mee eens, door de vele wisselingen bij gemeentelijke banen vervalt ook de kennis en de ervaring op dit vakgebied, er wordt gauw gezegd "Hoe had ik dit kunnen weten?" (#664 | Omgevingsdienst)
- eens (#691 | Inspectie Leefomgeving en Transport)
- Eens! (#857 | Certificerende instelling)
- Onze ervaring is dat het met name overheden zijn die maling hebben aan de regels. Bestekken die op de markt komen met foutieve bepalingen of gebrekkige onderzoeken en een opdrachtgever (veelal overheid) die niet thuis geeft als dit problemen geeft bij de uitvoering. (#741 | Overig )

### **Categorie: Buiten kantoortijden (6x)**

- Opslag van grond binnen inrichting (bij loonwerkbedrijven) grote opslagen van grond welke niet gescheiden zijn (illegale samenvoeging). Transporten van grond buiten normale werktijden. (#15 | Omgevingsdienst)
- Vooral die laatste inderdaad. (#239 | Overig )
- eens (#462 | Omgevingsdienst)
- Transporten op vreemde tijdstippen en weinig tot geen meldingen bij het Meldpunt bodemkwaliteit. (#59 | Omgevingsdienst)
- Eens. Is een bekende. (#465 | Omgevingsdienst)
- mee eens, meerdere keren van Freeriders gehoord dat men het juiste tijdstip ('s avonds, 's nacht en zaterdag) uitkiest vanwege de geringere kans op controles (#815 | Overig )

### **Categorie: Kwaliteit onder de maat (6x)**

- Snel, goedkoop, kwalitatief onder de maat, onvoldoende kennis van zaken, niet thuis geven als het lastig wordt (#251 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Helaas zie ik dit gedrag ook bij erkende bedrijven (#382 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- eens (#490 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- eens (#693 | Inspectie Leefomgeving en Transport)
- Onze ervaring is dat het met name overheden zijn die maling hebben aan de regels. Bestekken die op de markt komen met foutieve bepalingen of gebrekkige onderzoeken en een opdrachtgever (veelal overheid) die niet thuis geeft als dit problemen geeft bij de uitvoering. (#741 | Overig )
- Eens (#806 | Erkend bedrijf bodembeheer)

**Categorie: Gemeente (5x)**

- Opslag buiten inrichtingen. Doorgaans van gemeentes, zijn het meest opvallend. (#2 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Wij zien dit ook gebeuren, zijn beperkt in staat om hier inzet op te plegen ook door onze relatie met gemeentes (#264 | Omgevingsdienst)
- Of zoals ik letterlijk heb meegemaakt als antwoord van een gemeente waarom hier geen intern toezicht op was: "Daar heb jij je niet mee te bemoeien" (#285 | Omgevingsdienst)
- eens (#461 | Omgevingsdienst)
- Onze ervaring is dat het met name overheden zijn die maling hebben aan de regels. Bestekken die op de markt komen met foutieve bepalingen of gebrekkige onderzoeken en een opdrachtgever (veelal overheid) die niet thuis geeft als dit problemen geeft bij de uitvoering. (#741 | Overig )

**Categorie: "Onbewust onbekwaam" (3x)**

- voor 'bewuste' freeriders: marginale administratie, terughoudend met 'bewijsmiddelen'; voor 'onbewuste' freeriders: laag kennisniveau en betreffende werkzaamheden zijn geen core-business (#115 | Overig )
- De laatste freeriders die ik heb vastgesteld waren eenmansbedrijven die een "gat" in de markt zien, zonder dat zij zich voldoende bewust zijn van de wetgeving rondom de werkzaamheid. Daarnaast ook oud medewerkers van een gecertificeerd en erkend bedrijf die zelf een eigen bedrijf opzetten. (#170 | Inspectie Leefomgeving en Transport)
- Klopt. Echter in de markt is er nogal wat "onwetendheid" bij bedrijven waardoor er ook ter goeder trouw zaken worden gedaan met deze freeriders welke bewust cq onbewust geen BRL's voor grondbanken hebben (#447 | Overig )

**Categorie: Toezicht wordt belemmert (3x)**

- Wij zien dit ook gebeuren, zijn beperkt in staat om hier inzet op te plegen ook door onze relatie met gemeentes (#264 | Omgevingsdienst)
- Of zoals ik letterlijk heb meegemaakt als antwoord van een gemeente waarom hier geen intern toezicht op was: "Daar heb jij je niet mee te bemoeien" (#285 | Omgevingsdienst)
- eens (#461 | Omgevingsdienst)

**Categorie: Window dressing (3x)**

- Niet doen van verplichte meldingen. Geen transparante houding of bagatellisering van benodigde certificering/erkenning. Via website/social media/communicatie via mail, offertes, facturen e.d. wordt het beeld geschetst dat cf. de wet- en regelgeving wordt gehandeld. (#158 | Inspectie Leefomgeving en Transport)
- Vaak algemene website's, zonder vermelding binnen welke kaders deze werken. Ook soms goedkopere prijzen of sneller kunnen handelen (#159 | Inspectie Leefomgeving en Transport)
- Wekken op social media de indruk dat ze over erkenning/certificering beschikken, maar blijken dit niet te hebben / nemen het niet zo nauw met de regels (#704 | Inspectie Leefomgeving en Transport)

**Categorie: Geen Core business (3x)**

- voor 'bewuste' freeriders: marginale administratie, terughoudend met 'bewijsmiddelen'; voor 'onbewuste' freeriders: laag kennisniveau en betreffende werkzaamheden zijn geen core-business (#115 | Overig )
- eens (#680 | Overig )
- Onderscheid tussen de bewuste, berekenende freeriders die binnen het systeem goed de schijn ophouden enerzijds en de al dan niet gespeeld onwetenden. (#183 | Certificerende instelling)

**ILT**

Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen

**Datum**

15 december 2023

**Categorie: Slecht opdrachtgeverschap (2x)**

- Ook overheden werken vaak nog met bedrijven die niet volgens de gestelde regels werken. Ook zijn vaak de toezichthouders bij de gemeente niet voldoende bekend met de regels en hierdoor denken ze niet eens iets verkeerd te doen. Worden ze hierop gewezen, ervaren ze dit als vervelend. Als reactie op de stelling, kunnen we ons op aan sluiten in algemene zin; (#149 | Certificerende instelling)
- Onze ervaring is dat het met name overheden zijn die maling hebben aan de regels. Bestekken die op de markt komen met foutieve bepalingen of gebrekkige onderzoeken en een opdrachtgever (veelal overheid) die niet thuis geeft als dit problemen geeft bij de uitvoering. (#741 | Overig )

**Categorie: Netheid bedrijf (1x)**

- Werkwijze, netheid van de werkplek, uiterlijk vertoon, machine park en wagens. (#11 | Overig )

**Categorie: Gemakzucht (1x)**

- Voornamelijk snelheid, geen kennis van bodem regelgeving, partijen grond samenvoegen, gemakzucht (#99 | Omgevingsdienst)

**Categorie: Bepaalde apparatuur (1x)**

- Bepaalde apparatuur. trekkers met watertanks en spuitlansen. dit werk mag alleen door erkende bemalers gedaan worden. (#132 | Aannemer)

**Categorie: Lokaal werkend (1x)**

- Veelal wat kleinere bedrijven, met veel lokale opdrachten. Focus op snelheid/korte opdrachten, weinig op papier vastleggen en wat er vast ligt in vage bewoordingen of met onjuiste termen (bijvoorbeeld een schonegrondverklaring i.p.v. een partijkeuring). Bij grotere bedrijven komt het ook voor, maar daar is het vaker in het grijze gebied, nuances in de wet-/regelgeving anders interpreteren en 'naar zich toe rekenen en redeneren'. (#695 | Inspectie Leefomgeving en Transport)

**Categorie: Overig (19x)**

- Klopt, ook hier is voldoende toezicht van cruciaal belang en de capaciteit ontbreekt nogal eens (#308 | Omgevingsdienst)
- Eens. Al heel vaak voorbij zien komen. (#464 | Omgevingsdienst)
- Bij twijfel aan partijen altijd eerst checken of betreffende partij erkend / gecertificeerd is. Maar dan nog dringt zich af en toe de vraag op hoe een bepaalde partij gecertificeerd kan zijn. Ook erkende bodempartijen doen soms dingen waarbij je vraagtekens (kunt) zetten. Ten aanzien van overheden - die zelden gecertificeerd (hoeven te) zijn: hier ontbreekt de lijn in hanteren wet- en regelgeving. Vaak is het een persoonlijk inzicht / benaderingswijze hoe

bepaalde materie wordt behandeld. Dit bevordert inconsequente afhandeling van werken in en met bodem. (#80 | Aannemer)

- Hier ben ik het mee eens. (#380 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Eens (#541 | Overig )
- Voor leken niet te herkennen. Vereist kennis van het erkenningenstelsel (wat wel, wat niet) Voor kenners van systeem is er niets makkelijker dan de erkenning raadplegen. (#181 | Certificerende instelling)
- Aan de buitenkant niet te zien. Door intensief toezicht binnen een beperkt gebied vallen afwijkende zaken makkelijk op. (#276 | Omgevingsdienst)
- mee eens, alleen toezicht in het veld werkt om ze op te sporen maar daar is vaak de capaciteit niet voor (#307 | Omgevingsdienst)
- Lastig te herkennen. Werken snel en goedkoop (#291 | Omgevingsdienst)
- Het is moeilijk te herkennen, maar follow the money. Daar waar grote bedragen verdiend kan worden met het ontwijken van de regels zitten de freeriders. Daarnaast zijn er ook de kleine eenmansbedrijven die in de marge opereren. (#332 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Herkennen kan enkel door het veld in te gaan en bij werkzaamheden controle uit te voeren. (#349 | Omgevingsdienst)
- Die zijn niet te herkennen. Alleen in de Donald Duck hebben de zware jongens altijd een maskertje op. (#379 | Erkend bedrijf bodembeheer)
- Herkennen is lastig. Alleen door onderzoek is te achterhalen of het niet in orde is. Beter opvolging van signalen uit de praktijk zou ook helpen. (#437 | Branchevereniging)
- freeriders zijn moeilijk te herkennen. veelal (hoeft niet altijd) kleine bedrijfjes. maar als je daar als overheid (een beetje) tijd en energie in steekt, is het niet zo moeilijk om deze te vinden. (#527 | Certificerende instelling)
- Eens (#596 | Certificerende instelling)
- Er is geen eenduidige kenmerk. Het zijn zowel grote als kleine bedrijven, het werk is niet per se beter of slechter dan van gecertificeerde partijen. Je kunt ze vooral opzoeken door de certificering te controleren. En nagaan hoe certificaten binnen bedrijven worden gebruikt (#542 | Overig )
- In mijn beleving vaak kleine loonwerkers, verhuurbedrijven en hoveniers. Hebben de kennis niet en hebben er al helemaal geen zin in om zich er in te verdiepen. Vaak lokaal werkzaam (#615 | Aannemer)
- Een freerider is slecht te herkennen als het gaat om een bedrijf dat gebruik maakt van gegevens van een ander zonder daar zelf voor te betalen om zijn bouwproduct zo op de markt te zetten. Dit zien we vaak pas bij de beoordeling. Als het gaat om een bedrijf dat zegt dat het voldoet aan de wetgeving zonder certificaat (wat volgens de wet mogelijk is) dan valt het buiten ons zichtveld. Opdrachtgevers accepteren dit vaak omdat ze zelf geen kennis van het product en wetgeving hebben. (#712 | Certificerende instelling)
- bedrijf dat werkt in de illegaliteit en daardoor vaak niet voorkomt in registraties en daarmee ook voor de overheid "administratief" onzichtbaar is. Ze worden dan ook veelal niet geïnspecteerd. (#723 | Inspectie Leefomgeving en Transport)

**ILT**

Toezicht Milieu  
Bodem en Bouwstoffen

**Datum**

15 december 2023