



Acceptatierapport Luchtwaardigheid

Naast dit acceptatierapport dient er ook een aanvraagformulier “Bewijs van Luchtwaardigheid” en indien van toepassing een “Airworthiness Review Rapport” ingediend te worden.

Bij positieve beoordelingen van items uit de lijst: zet een paraaf en datum.

Bij negatieve beoordeling van items in paragraaf 4, meld dan een opmerking referentie in de kolom erachter en beschrijf de opmerking in paragraaf 5. Eventuele rectificaties kunnen in paragraaf 6 worden beschreven.

Op iedere pagina moet een rapportnummer worden ingevuld.

Na herstel van een negatieve beoordeling het item uit de lijst afsluiten met de actuele datum en paraaf.

Indien niet alle items positief zijn afgesloten en het luchtvaartuig is desondanks luchtwaardig motiveer het advies bij opmerkingen onder paragraaf 3.2

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Stuur het formulier naar luchtvaartuigregister@ilent.nl of naar Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Meer informatie

088 489 00 00 | www.ilent.nl

1 Gegevens keurend bedrijf

- 1.1 Naam keurend bedrijf _____
- 1.2 Naam contactpersoon _____
- 1.3 Telefoonnummer contactpersoon _____
- 1.4 E-mail contactpersoon _____

2 Algemene gegevens luchtvaartuig

- 2.1 Registratie | PH- _____
- 2.2 Type luchtvaartuig _____
- 2.3 Classificatie BvL Beperkt BvL Export BvL _____
- 2.4 Luchtvaartuig is Nieuw Gebruikt _____
- 2.5 Operatie van luchtvaartuig is AOC _____
- Commercieel (SPO/ATO/rondvluchten en/of NCC) _____
- niet commercieel (NCO) _____
- anders namelijk: _____
- 2.6 Vanuit welk land komt het luchtvaartuig naar Nederland, of naar welk land wordt het luchtvaartuig geëxporteerd? _____
- 2.7 Actuele uren van het luchtvaartuig (exclusief Ballonnen en luchtschepen) _____

3 Aanbeveling ondergetekende

3.1 Items in paragraaf 4 zijn

Allemaal positief beoordeeld

Niet allemaal positief beoordeeld

3.2 Opmerkingen

Hierbij verklaart ondergetekende dat het luchtvaartuig gecontroleerd is en voldoet aan de geldende voorschriften.

3.3 Naam en autorisatienummer

| _____ | _____

3.4 Plaats en datum

| _____ | _____

3.5 Handtekening

| _____

4 Vereiste documenten / verklaringen / beoordelingen voor afgifte

> Voor een toelichting per item, zie paragraaf 7

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) kan een aanvullende controle uitvoeren op een of meerdere van de onderstaande items. Indien er naast de acceptatiekeuring een Airworthiness Review moet worden uitgevoerd om een ARC te verkrijgen, dan moet de Airworthiness Review gezien worden als onderdeel van de acceptatiekeuring. De acceptatiekeuring en de eventuele Airworthiness Review moeten door ARC staff van een Nederlandse CAMO of CAO die erkend is voor het betreffende type luchtvaartuig (of door ILT) worden uitgevoerd. De inspectie items mogen uiterlijk 60 dagen voor de afgifte van het BvL (en eventueel ARC) worden uitgevoerd.

Herkomst van het luchtvaartuig	Items te behandelen
Nieuw luchtvaartuig	4.1, 4.2 en 4.5 t/m 4.11
Bestaand luchtvaartuig vanuit een EASA-lidstaat (met een geldige ARC en waarvoor tijdens de acceptatiekeuring niet opnieuw een Airworthiness Review wordt uitgevoerd)	4.1, 4.3 en 4.5 t/m 4.9 4.10 t/m 4.11
Bestaand luchtvaartuig vanuit een EASA-lidstaat (waarvoor tijdens de acceptatiekeuring tevens een Airworthiness Review wordt uitgevoerd)	4.1, 4.3, 4.6 t/m 4.9
Bestaand luchtvaartuig van buiten EASA-lidstaat (naast de acceptatiekeuring dient tevens een Airworthiness Review te worden uitgevoerd)	4.1, 4.4, 4.6 t/m 4.9 en 4.11
Afgifte export Bewijs van Luchtwaardigheid (naast de acceptatiekeuring dient tevens een Airworthiness Review te worden uitgevoerd, stuur het rapport hiervan mee)	4.1, 4.6 t/m 4.8, 4.11 t/m 4.16

Item	Referentie	Vereiste documenten / Verklaringen voor afgifte	Opm.	Datum	Paraaf
4.1	21.A.174(a)	Aanvraagformulier BvL en ARC			
4.2	21.A.130 21.A.163(b) 21.A.174(b)(2) 21.B.326 21.B.327	Een conformiteitverklaring niet ouder dan 60 dagen, te weten: EASA form 52, afgegeven door de fabrikant met een POA; of EASA form 52, afgegeven door de fabrikant zonder een POA en gevalideerd door de bevoegde autoriteit; of voor geïmporteerde luchtvaartuigen uit de USA, Canada of Brazilië is een verklaring / export BvL vereist, ondertekend door de luchtvaartautoriteit van het land van herkomst waarmee wordt verklaard dat het luchtvaartuig voldoet aan een goedgekeurd EASA ontwerp.			
4.3	21.A174 (b)(3) 21.A179 (a)(2)	Indien geen review wordt gedaan, wijzig dan de registratie op het originele, geldige ARC. Stuur een kopie van het vorige BvL en het (aangepaste) huidige ARC mee met dit rapport.			
4.4	21.A.174 (b)(3)	Stuur een kopie mee van een niet ouder dan 60 dagen verklaring/export-BvL van de bevoegde autoriteit van het land van herkomst, waarmee de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig wordt aangetoond.			
4.5	21.B.326 – 21 B.327 Annex I, subp. I (Part-M), Annex Vb, subp. I (Part-ML)	Ik verklaar dat alle gebreken zijn gecorrigeerd of op een gecontroleerde manier zijn uitgesteld.			
4.6	21.A.174 (b)(2)	Beoordeel en stuur een kopie van het weeg- en zwaartepuntrapport en indien van toepassing, het beladingschema.			
4.7	21.A.174 (b)(2)	Beoordeel het vlieghandboek en stuur kopieën van de pagina's waarop de identificatie van het luchtvaartuig, de eventuele goedkeuring en de revisie vermeld staan (indien vereist volgens de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften van het betreffende luchtvaartuig)			
4.8	21.A.182	Ik verklaar dat de kenmerken op het luchtvaartuig conform de Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen par. 9 zijn aangebracht.			
4.9	21.A.175	Ik verklaar dat alle benodigde teksten in en aan het luchtvaartuig en in de handboeken in een officiële taal van een EU-lidstaat geschreven zijn.			
4.10	M.A.302 – ML.A.302	Voor Part-M: Stuur een kopie van het AMP dat is goedgekeurd voor de uit te voeren operatie of een verwijzing naar de goedgekeurde versie van het AMP (revisie nr. en datum) Voor Part-ML: Ik verklaar dat een AMP aanwezig is voor dit luchtvaartuig.			
4.11	21.A.174 (b)(3) 21.B.326 21.B.327 M.A.303/304/305/306 ML.A.303/304/305	Ik verklaar dat de aanvrager alle documenten van de vorige houder of fabrikant heeft ontvangen die noodzakelijk zijn om de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en componenten aan te kunnen tonen.			
4.12	Wet luchtvaart, - Regeling bewijzen	Ik verklaar in geval van luchtvaartuigen bestemd voor CAT gebruik dat het luchtvaartuig voldoet aan de van toepassing zijnde eisen die gesteld zijn t.a.v. Instruments, Data & Equipment			

7

Toelichting op de vragen

Gebruikte afkortingen	AD = Airworthiness Directive AMP = Onderhoudsprogramma ARC = Airworthiness Review Certificate BvL = Bewijs van Luchtwaardigheid CAMO = Continuing Airworthiness Management Organisation CAO = Combined Airworthiness Organisation CRS = Certificate of Release to Service DDL = Deferred Defect List EASA = European Aviation Safety Agency HIL = Hold Item List ILT = Inspectie Leefomgeving en Transport Part-M toestel = toestel vallend onder Annex I Part-ML toestel = toestel vallend onder Annex Vb SB = Service Bulletin
Algemeen	Op basis van artikel 6 van de regeling Europese bewijzen van luchtwaardigheid wordt de BvL-acceptatiekeuring uitgevoerd door een daartoe door de minister erkend bedrijf of door de minister (ILT).
Vraag 1.1	Vul hier de naam in van het bedrijf dat de keuring uitvoert. Daarachter de referentie van de CAMO of CAO.
Vraag 1.2	Vul hier de naam van de contactpersoon in, die het keurende bedrijf vertegenwoordigt.
Vraag 2.3	Kruis aan welke classificatie het luchtwaardigheidsbewijs voor dit luchtvaartuig volgens de keurende instantie zou moeten krijgen. Meer informatie kan verkregen worden uit de Basic regulation 2018/1139, artikel 1, artikel 4 en Annex I.
Vraag 3.3	Vul hier de naam in van de keurende inspecteur.
Vraag 4.1	Een BvL wordt op aanvraag verstrekt. U dient naast deze rapportage ook een ondertekend aanvraagformulier in te dienen. Het aanvraagformulier mag (met voorkeur) gelijktijdig worden opgestuurd met deze rapportage. Het aanvraagformulier is te downloaden van de website van de ILT (www.ilent.nl)
Vraag 4.2	Met deze verklaring wordt aangegeven dat het luchtvaartuig is geproduceerd volgens het geaccepteerde ontwerp. Voor een luchtvaartuig uit een EASA-lidstaat of het Verenigd Koninkrijk kan dit middels een Form 52. In andere situaties is een export-BvL of een verklaring van de exporterende autoriteit nodig.
Vraag 4.3	Bij invoer van een bestaand luchtvaartuig naar Nederland uit een EASA-lidstaat moet dit voorzien zijn van een geldig ARC. Indien het luchtvaartuig geen geldige ARC (meer) heeft kunnen aanvullende eisen gesteld worden.
Vraag 4.4	Stuur een kopie van een niet ouder dan 60 dagen oude verklaring of export-BvL. Afhankelijk waar het luchtvaartuig vandaan komt moet men er rekening mee houden dat de onderhoudsvorschriften sterk kunnen verschillen van Nederland. Daarom moet zeker gesteld worden dat de kwaliteit van het uitgevoerde onderhoud voldoende is.
Vraag 4.5	Middels een fysieke inspectie van het betreffende luchtvaartuig controleert men of er geen aanwijsbare gebreken zijn. Indien er gebreken zijn geconstateerd moeten deze worden verholpen, dan wel worden uitgesteld op een gecontroleerde manier (DDL, HIL etc.). De controle kan op verzoek van de inspecteur het proefdraaien van de motor of een testvlucht inhouden.
Vraag 4.6	Controleer of een nieuwe weging indien nodig is uitgevoerd, bijvoorbeeld na groot onderhoud of spuitwerk. Controleer ook of eventuele wijzigingen op de juiste wijze doorberekend zijn in het weeg- en zwaartepuntrapport.
Vraag 4.7	Voldoet het vlieghandboek aan de configuratie van het luchtvaartuig? Zijn bijvoorbeeld alle modificaties, SB's, AD's etc. doorgevoerd?
Vraag 4.8	De kenmerken aan het luchtvaartuig zijn aangebracht conform de regelgeving. Het betreft het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk en een vuurvaste identificatieplaat. Meer informatie kunt u vinden in de "Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen paragraaf 9". Tevens dienen het luchtvaartuig, de motoren en de propellers correct te zijn geïdentificeerd conform Part 21.A.801.

- Vraag 4.10 Er moet een kopie van het onderhoudsprogramma worden ingeleverd dat voldoet aan de geldige regelgeving. Er zal in tegenstelling tot het verleden pas een BvL worden afgegeven nadat de ILT een onderhoudsprogramma heeft ontvangen dat is goedgekeurd, of, in geval van ELA1 luchtvaartuigen welke niet worden gebruikt voor commercial operations, een verklaring (Declaration) door de eigenaar. Indien de ILT het onderhoudsprogramma nog moet goedkeuren, dient men er rekening mee te houden dat de ILT enige tijd nodig heeft voor de beoordeling.
- Vraag 4.11 Controleer of alle documenten m.b.t. de uitgevoerde werkzaamheden aan het luchtvaartuig en service-life limited componenten aanwezig zijn. Dit houdt in dat alle bewijzen van vrijgave (CRS) aanwezig moeten zijn tenzij een vergelijkbare uitgevoerde taak, de eerdere bewijzen van vrijgave (CRS) overbodig heeft gemaakt en ouder is dan 24 maanden. Ook van alle On-Condition componenten die in de laatste 24 maanden zijn geïnstalleerd moeten de vrijgaven aanwezig zijn. Deze documenten dienen bij export te worden overgedragen aan de nieuwe eigenaar. Houd rekening met de eisen die gesteld worden in EASA Part M.A.305.
- Vraag 4.12 Om deze verklaring te kunnen afgeven zal de gebruiker aantoonbaar moeten maken dat aan de betreffende eisen van Additional Airworthiness Requirements van het land van import wordt voldaan. Een bewijsvoering is een compliance checklist opgesteld door de gebruiker en uitvoeren van inspecties door de CAMO. Voeg het antwoord van de autoriteiten, van het land van import, op de vraag aangaande additionele eisen bij het rapport. Indien het land van import akkoord gaat met eventuele afwijkingen dienen deze ook bekend gemaakt te worden. Deze zullen dan op het export bewijs van luchtwaardigheid worden vermeld met referentie naar de brief (de additionele eisen en eventuele waivers).
- Vraag 4.13 Om deze verklaring te kunnen geven zal de gebruiker aantoonbaar moeten maken dat aan de betreffende eisen van Subpart D (CAT.IDE) wordt voldaan
Bewijsvoering hiervoor is een compliance checklist.
- Vraag 4.14 Ik verklaar dat het luchtvaartuig voldoet aan de Additional Airworthiness Specifications for Operations volgens Verordening (EU) 2015/640
Bewijsvoering hiervoor is een compliance checklist.