



Verklaring NCC en/of SPO vluchtuitvoering

Met dit formulier verklaart u dat u NCC en/of SPO vluchtuitvoering(en) gaat uitvoeren met in achtneming van de regels volgens EU verordening 965/2012.

Niet-commerciële operaties met complexe vliegtuigen, die op een AOC staan hoeven niet apart gemeld te worden. In het Operating Manual van de AOC houder moeten de verschillen tussen commerciële en niet-commerciële vluchtuitvoering beschreven worden.

Deze verklaring is niet nodig ten aanzien van "Specialised Operations" in combinatie met NCO.

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren worden niet in behandeling genomen.

Stuur het formulier naar div.hoofddorp@ilent.nl of naar Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Meer informatie

088 489 00 00 | www.ilent.nl

1 Gegevens exploitant

- 1.1 Naam organisatie en Kvk-nr.
- 1.2 Plaats waar de exploitant is gevestigd of verblijft
- 1.3 Plaats waar de vluchtuitvoeringen worden aangestuurd
- 1.4 Naam verantwoordelijk manager
- 1.5 Adres
- 1.6 Postcode en plaats
- 1.7 Telefoonnummer en e-mailadres

2 Gegevens CAMO

- 2.1 Naam organisatie
- 2.2 Goedkeuringsnummer
- 2.3 Adres
- 2.4 Postcode en plaats

3 Gegevens vluchtuitvoering

- 3.1 Is dit de eerste NCC- en/of SPO-verklaring of een wijziging?
 Eerste verklaring NCC (U kunt vraag 3.3 en 3.5 overslaan)
 Eerste verklaring SPO (U kunt vraag 3.3 en 3.4 overslaan)
 Wijziging verklaring NCC (U kunt vraag 3.2 overslaan, vul vraag 3.3 in en verder alleen de wijzigingen invullen)
 Wijziging verklaring SPO (U kunt vraag 3.2 overslaan, vul vraag 3.3 in en verder alleen de wijzigingen invullen)
- 3.2 Startdatum van de vluchtuitvoering
- 3.3 Datum waarop de wijziging van toepassing wordt
- 3.4 Welk type NCC operatie voert u uit? (Indien van toepassing)
 Passagiersvervoer Vrachtvervoer

Verklaring

NCC en/of SPO vluchtuitvoering
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

3.5 Welke 'Specialised Operations' voert u uit? (Indien van toepassing)

(Bij de laatste optie kan een overige 'specialised operation' ingevuld worden)

Specialised Operations	Specialised Operations
<input type="checkbox"/> Helicopter external loads operations	<input type="checkbox"/> Avalanche mining operations
<input type="checkbox"/> Helicopter survey operations	<input type="checkbox"/> Survey operations, including aerial mapping operations, pollution control activity
<input type="checkbox"/> Human external cargo operations	<input type="checkbox"/> News media flights, television and movie flights
<input type="checkbox"/> Parachute operations and skydiving	<input type="checkbox"/> Special events flights, including such as flying display and competition flights
<input type="checkbox"/> Agricultural flights	<input type="checkbox"/> Aerobatic flights
<input type="checkbox"/> Aerial photography flights	<input type="checkbox"/> Animal herding, animal rescue flights and veterinary dropping flights
<input type="checkbox"/> Glider towing	<input type="checkbox"/> Maritime funeral operations
<input type="checkbox"/> Aerial advertising flights	<input type="checkbox"/> Scientific research flights (other than those under Annex II to Regulation (EC) No 216/2008)
<input type="checkbox"/> Calibration flights	<input type="checkbox"/> Cloud seeding
<input type="checkbox"/> Construction work flights, including stringing power line operations, clearing saw operations	<input type="checkbox"/> Sensational flights: flights involving extreme aerobatic manoeuvres carried out for the purpose of allowing the persons on board to experience zero gravity, high G-forces or similar sensations
<input type="checkbox"/> Oil spill work	<input type="checkbox"/>

3.6 Type(n) luchtvaartuig(e)n, registratie(s) en hoofdbasis

Type luchtvaartuig	Registratie	Hoofdbasis

4 Verklaringen

4.1 De exploitant verklaart het volgende

- De documentatie betreffende het managementsysteem, inclusief het vluchthandboek, weerspiegelt de toepasselijke eisen die zijn uiteengezet in deel-ORO, deel SPA, deel NCC en/of deel SPO. Alle vluchten worden uitgevoerd in overeenstemming met de procedures en instructies die zijn gespecificeerd in het vluchthandboek.
- Alle luchtvaartuigen waarmee vluchten worden uitgevoerd, hebben een geldig certificaat van luchtwaardigheid en voldoen aan Verordening (EG) nr. 1321/2014 van de Commissie.
- Alle bemanningsleden/task specialists, voor zover van toepassing, worden opgeleid volgens de toepasselijke eisen.
- De exploitant leeft een officieel erkende industriernorm na en heeft dit aangetoond. (Indien van toepassing)
Referentie van de norm: _____
Certificeringsorgaan: _____
Datum van de laatste nalevingcontrole: _____
- Wijzigingen in de vluchtuitvoering die gevolgen hebben voor de informatie die in deze eigen verklaring wordt verstrekt, worden aan de bevoegde autoriteit doorgegeven.

5 Bijlagen

5.1 Stuur de volgende bijlagen mee

- Een lijst met specific approvals, c.f. deel SPA (indien van toepassing)
- Een lijst met ALTMOC's (alternatieve wijzen van naleving), met wijzigingen naar de aanvaardbare wijzen van naleving die zij vervangen (indien van toepassing)

6 Ondertekening

Ik verklaar dat alle gegevens op dit formulier volledig en naar waarheid zijn ingevuld.
Ook voldoe ik volledig aan het gestelde in PART ORO, Part SPA, Part NCC NCC en/of SPO Part SPO zoals van toepassing op de operatie.

6.1 Plaats en datum

6.2 Naam verantwoordelijk manager

6.3 Handtekening verantwoordelijk manager

A. Algemeen

1 Gegevens exploitant

1.2 Plaats waar de exploitant is gevestigd of verblijft

Dit betreft de plaats van vestiging, bijvoorbeeld volgens de inschrijving in het register van de Kamer van Koophandel. Deze plaats hoeft niet altijd de plaats te zijn, waar vanuit de vluchtuitvoering wordt aangestuurd of waar het merendeel van de operaties plaatsvindt.

1.3 Plaats waar de vluchtuitvoeringen worden aangestuurd

De plaats waar het merendeel van het uitvoerend / operationeel management personeel feitelijk zijn operationele taken uitvoert, inclusief de voornaamste financiële functies, bepaalt bij welke bevoegde autoriteit de operatie middels een Eigen Verklaring wordt gemeld. Die plaats kan verschillen van de plaats van vestiging van de exploitant. De hoofdbasis waar het vliegtuig is gestationeerd geeft u aan bij vraag 3.6

1.4 Naam verantwoordelijk manager

De exploitant dient een verantwoordelijk manager aan te stellen die de bevoegdheid heeft te waarborgen dat alle activiteiten overeenkomstig de toepasselijke eisen kunnen worden gefinancierd en uitgevoerd. De verantwoordelijk manager draagt de verantwoordelijkheid voor het vaststellen en onderhouden van een effectief beheersysteem (ORO. GEN.210).

2 Gegevens CAMO

Een Continuing Airworthiness Management Organisation (CAMO) of Luchtwaardigheidsbeheerbedrijf regelt dat het noodzakelijke onderhoudswerk op het juiste moment aan een luchtvaartuig wordt uitgevoerd. Een onderhoudsbedrijf voert deze vervolgens in opdracht uit. De eisen, die aan de organisatie van het onderhoud van vliegtuigen worden gesteld zijn te vinden in EU verordening 1321/2014. Indien meerdere CAMO's betrokken zijn, kunt u dit per registratie in een bijlage vervolgen.

3 Gegevens vluchtuitvoering

3.6 Type(n) luchtvaartuig(en), registratie(s) en hoofdbasis

Vermeldt voor elke registratie wat de hoofdbasis van het vliegtuig is. Dit betreft alle luchtvaartuigen waarmee vluchten worden uitgevoerd inclusief niet-Europese registraties. De hoofdbasis is de plaats waar het vliegtuig doorgaans is gestationeerd. Indien ruimte nodig is voor meer registraties, kunt u dit in een bijlage vervolgen.

NB:

Voor ieder type luchtvaartuig moet een Minimum Equipment List (MEL) zijn goedgekeurd. Een eerder volgens de Nederlandse Beleidsregel MMEL en MEL geaccepteerde lijst met aanvaardbare defecten is formeel gezien geen goedgekeurde MEL volgens ORO.MLR.105(b). Het is verstandig om de goedkeuring van de MEL ruim voor het indienen van de Eigen Verklaring aan te vragen. Voor het aanvragen van de MEL goedkeuring bestaat een apart aanvraagformulier. Voor niet-Nederlandse vliegtuigen geldt tevens goedkeuring van de MEL door de staat van registratie. Deze dient u mee te leveren bij uw aanvraag tot goedkeuring van de MEL.

4 Verklaringen

De verklaringen, die bij paragraaf 4 middels het plaatsen van een kruisje worden gedaan zijn de kern van de Eigen Verklaring. De verklaringen geven aan dat de verantwoordelijk manager de verantwoordelijkheid neemt voor het voldoen aan de toepasselijke regels.

De operator dient ten allen tijde aantoonbaar te maken dat de vliegoperatie volledig in overeenstemming met de van toepassing zijnde regelgeving is beschreven en wordt uitgevoerd.

Voor het managementsysteem geldt dat bepalingen vermeld in ORO. GEN.200 dienen te worden ingevuld op een wijze, die overeenkomt met de grootte en complexiteit van het bedrijf.

4.1 De exploitant verklaart het volgende

- 1e Op de vluchtuitvoering zijn (relevante delen van) Part ORO, Part SPA, Part NCC en/of Part SPO van toepassing. Als de documentatie van de operator deze delen van de regelgeving juist weerspiegelt en de vluchtuitvoering geschiedt conform de documentatie wordt aan de regels voldaan.
- 2e Verordening 1321/2014 bevat regels ten aanzien van het onderhoud en het beheer van de luchtwaardigheid van de luchtvaartuigen.
- 3e De kwalificatie en certificatie van de bemanningsleden/task specialists moet voldoen aan de toepasselijke eisen. Bemanningsleden/task specialists moeten periodiek worden getraind volgens de eisen van het vluchthandboek.
- 4e De operator kan gebruik maken van de kennis en ervaring van één (of meer) daartoe geautoriseerde organisatie(s) om te laten aantonen, dat aan alle eisen voldaan wordt en de operatie op het vereiste niveau wordt uitgevoerd.
- 5e Relevante wijzigingen moeten tijdig met dit formulier worden gemeld bij de bevoegde autoriteit.

5 Bijlagen

5.1 Stuur de volgende bijlagen mee

- Een lijst met specific approvals

Het betreft hier de List of Specific Approvals, die ten tijde van het indienen van de Eigen Verklaring aan de operator zijn toegekend. Specific Approvals kunnen worden aangevraagd met een standaard formulier, dat op de website van ILT beschikbaar is.

Het is het verstandig om Specific Approvals ruim voor het indienen van de Eigen Verklaring aan te vragen. Het aanvragen gelijktijdig met de Eigen Verklaring kan een vertraging opleveren t.a.v. het mogen toepassen van de Specific Approval.

Zie Part SPA voor details over de Specific Approvals, en welke documenten u dient in te dienen voor het verkrijgen van de toestemming.

NB:

Er is geen mogelijkheid om eerder afgegeven toestemmingen voor de betreffende operatie(s) te converteren naar toestemmingen volgens Part SPA.

Voor niet-Europese luchtvaartuigen worden Specific Approvals ten aanzien van RVSM, MNPS en PBN afgegeven door de staat van registratie en is PART-SPA niet van toepassing. Deze Approvals worden niet

opgenomen op de door de ILT vastgestelde lijst met Specific Approvals.
U dient deze Approvals wel te melden en mee te zenden bij de Verklaring.

- Een lijst met ALTMOC's

Een Alternatieve wijze van naleving betreft slechts een andere
aanvaardbare wijze van invulling op AMC niveau en niet een alternatief
van de regel zelf.

B. Part NCC Operations

Voor de definities van Commercial operation en Complex motor-
powered aircraft wordt verwezen naar de definities in de
Basisverordening 216/2008.

Alternatieve wijzen van naleving (ALTMOC's) zijn voor NCC operators
toegestaan zonder goedkeuring vooraf. Zij moeten wel worden gemeld.
U dient daarbij uw tekst van de ALTMOC mee te sturen met een
verwijzing naar de aanvaardbare wijzen van naleving (AMC – Acceptable
Means of Compliance) die zij vervangen.

C. Part SPO Operations

Voor de definitie van Special Operations, SPO vluchtuitvoering wordt
verwezen naar de definitie in de Basisverordening 216/2008.

Alternatieve wijzen van naleving (ALTMOC's) zijn voor SPO operators
toegestaan zonder goedkeuring vooraf. Zij moeten, voor SPO operaties
die gedeclareerd moeten worden, wel worden gemeld. U dient daarbij
uw tekst van de ALTMOC mee te sturen met een verwijzing naar de
aanvaardbare wijzen van naleving (AMC – Acceptable Means of
Compliance) die zij vervangen.