



## Checklist / verklaring Afgifte / verlenging speciaal BvL voor amateurbouwluichtvaartuigen

Voor afgifte (1.1) of verlenging (1.2) van een speciaal-BvL voor een amateurbouwluichtvaartuig moeten een aantal documenten / verklaringen meegestuurd worden.

Deze checklist / verklaring helpt u bij het verzamelen van de benodigde documenten en verklaringen.

De checklist is gebaseerd op de "Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luichtvaartuigen" uit de Wet Luichtvaart. De artikelnummers verwijzen hier ook naar.

De checklist (inclusief de getekende verklaring op pagina 2) kan meegestuurd worden bij de aanvraag.

### Meer informatie

088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

## 1 Mee te sturen bijlagen

### 1.1 In geval van afgifte

- EU Nr.2018/1139  
Bijlage 1 "artikel 2, lid 3 onder d" punt c  Verklaring dat het luichtvaartuig voor minimaal 51% gebouwd is door de eigenaar. (zie paragraaf 2)
- Artikel 5.1  Volledig ingevuld en ondertekend S-BvL aanvraagformulier (ILT.256.XX);
- Artikel 9.a  Een specificatie van het luichtvaartuig;
- Artikel 9.c  Een verklaring dat op grond van een globaal onderzoek geen belangrijke tekortkomingen zijn waargenomen, van:
  1. Een onderhoudstechnicus
  2. Het door een erkend bedrijf aangewezen personeelslid, dat gemachtigd is een BvL-verlengingsinspectie of een AR uit te voeren aan een vergelijkbare categorie luichtvaartuigen, of
  3. Een persoon die hiertoe door de minister is aangewezen; (zie paragraaf 2)
- Artikel 9.d  Een verklaring van de bouwer dat alle verplichte luichtwaardigheidsaanwijzingen van het land van ontwerp en de Nederlandse bijzondere luichtwaardigheidsaanwijzingen zijn uitgevoerd en alle verplichte onderhoudsaanwijzingen zijn nagekomen; (zie paragraaf 2)
- Artikel 9.e  Een kopie van het bij het amateurbouwluichtvaartuig behorende vlieghandboek;
- Artikel 9.f  Een omschrijving van alle verwisselbare onderdelen en uitrustingstukken;
- Artikel 9.g  Een omschrijving van de afwijkingen van het ontwerp waarmee de minister heeft ingestemd;
- Artikel 9.h  Een geluidmeetrappport waaruit blijkt, dat het luichtvaartuig voldoet aan de geluidseisen van ICAO Annex 16, deel I
- Artikel 33  Een onderhoudsprogramma voor het betreffende luichtvaartuig
- Artikel 45.3  Verklaring dat in en op het amateurbouwluichtvaartuig duidelijk aangegeven wordt dat het een experimenteel luichtvaartuig betreft waarvan niet is aangetoond dat het voldoet aan de internationale veiligheidseisen voor luichtvaartuigen. (zie paragraaf 2)

# Checklist / verklaring

Afgifte / verlenging speciaal BvL voor  
amateurbouwvluchtvaartuigen  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

## 1.2 In geval van verlenging

- Artikel 5.1  Volledig ingevuld en ondertekend S-BvL aanvraagformulier (ILT.256.XX);
- Artikel 16.1  De aanvraag voor verlenging van de geldigheidsduur van een speciaal-BvL betreffende een amateurbouwvluchtvaartuig, MLA, MLH, lichte gyrokopter of schermvliegtuig wordt vergezeld van een opgave van het totaal aantal vliegreuren, en een verklaring van de houder van het luchtvaartuig waaruit blijkt dat:
  - a. Het luchtvaartuig nog steeds in luchtwaardige toestand verkeert;
  - b. Wordt voldaan aan de van toepassing zijnde luchtwaardigheidsaanwijzingen en bijzondere luchtwaardigheidsaanwijzingen; (denk aan AD's, SB's, MD's etc.)
  - c. Eventuele wijzigingen zijn goedgekeurd conform de procedure als bedoeld in Hoofdstuk 4;
  - d. De minister heeft ingestemd met eventuele geluidswijzigingen onder vermelding van het instemmingsnummer van de wijziging; en
  - e. Het luchtvaartuig is onderhouden conform de aanwijzingen van de ontwerper. (zie paragraaf 2)
- Artikel 16.2  Bij de aanvraag wordt een log-entry gevoegd waaruit blijkt dat wordt voldaan aan de onderhoudsaanwijzingen voor luchtvaartmaterieel opgenomen in Maintenance Directives.
- Artikel 16.3  De verklaring, als bedoeld in het eerste lid, is medeondertekend door een persoon als bedoeld in artikel 9.c

## 2

### Verklaringen t.b.v. S-BvL voor Amateurbouwvluchtvaartuigen

- 2.1 Hierbij verklaart (naam, adres) \_\_\_\_\_
- 2.2 Als houder van het toestel: PH- \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Serienummer \_\_\_\_\_
- 2.3 **In geval van afgifte**
  - EU Nr.2018/1139 Bijlage 1 "artikel 2, lid 3 onder d" punt c Dat het luchtvaartuig voor 51% gebouwd is door de eigenaar. \_\_\_\_\_ paraaf \_\_\_\_\_
  - Artikel 9.c Dat op grond van een globaal onderzoek geen belangrijke tekortkomingen zijn waargenomen. \_\_\_\_\_
  - Artikel 9.d Dat alle verplichte luchtwaardigheidsaanwijzingen van het land van ontwerp en de Nederlandse bijzondere luchtwaardigheidsaanwijzingen zijn uitgevoerd en alle verplichte onderhoudsaanwijzingen zijn nagekomen; \_\_\_\_\_
  - Artikel 45.3 Dat op het amateurbouwvluchtvaartuig duidelijk aangegeven wordt dat het een experimenteel luchtvaartuig betreft waarvan niet is aangetoond dat het voldoet aan de internationale veiligheidseisen voor luchtvaartuigen. \_\_\_\_\_
- 2.4 **In geval van verlenging**
  - Artikel 16.1 Dat het luchtvaartuig nog steeds in luchtwaardige toestand verkeert; \_\_\_\_\_  
Dat wordt voldaan aan de van toepassing zijnde luchtwaardigheidsaanwijzingen en bijzondere luchtwaardigheidsaanwijzingen; (denk aan AD's, SB's, MD's etc.) \_\_\_\_\_  
Dat eventuele wijzigingen zijn goedgekeurd conform de procedure als bedoeld in Hoofdstuk 4; \_\_\_\_\_  
Dat de minister heeft ingestemd met eventuele geluidswijzigingen onder vermelding van het instemmingsnummer van de wijziging; en \_\_\_\_\_  
Dat het luchtvaartuig is onderhouden conform de aanwijzingen van de ontwerper. \_\_\_\_\_
- 2.5 Het totaal aantal vliegreuren bedraagt \_\_\_\_\_ uur: \_\_\_\_\_

## 3

### Ondertekening

Ik verklaar dat alle gegevens op dit formulier volledig en naar waarheid zijn ingevuld.

- 3.1 Plaats en datum \_\_\_\_\_
- 3.2 Handtekening houder \_\_\_\_\_
- 3.3 Handtekening technicus \_\_\_\_\_